

**ГЮНЕЛЬ МУСАЕВА**

*заведующая отделом Перевода, печати и информации  
Института Кавказоведения ИАНА, Азербайджан  
alieva.gun@gmail.com*

**ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ  
НЕФТЯНЫХ ДОГОВОРОВ, ПОДПИСАННЫХ МЕЖДУ  
АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ (1991-2013)**

**Ключевые слова:** нефтяные договоры, партнерство, политика, экономика, взаимоотношения, компании

После восстановления независимости Азербайджанской Республики в 1991 году, бакинская нефть была в плохом состоянии. Побывавшие на то время в Азербайджане иностранные специалисты отмечали, что Азербайджан отстает на 50 лет от нефтегазовых стран в оснащении нефтяной промышленности современным оборудованием. [8, с. 32] Учитывая эти факторы, выход из существующего положения рассматривался в привлечении иностранного капитала в нефтяную промышленность Азербайджана, увеличив тем самым производство и обработку нефти и выйти на мировой рынок.

В начале путем объявления тендера были привлечены к сотрудничеству различные иностранные компании, в их числе американские, английские, турецкие и т.д. После смены власти в 1992 году были подписаны отдельные нефтяные контракты о разработке месторождений с иностранными компаниями. Так, 7 сентября 1992 года с альянсом «ВРС-Статойл» было подписано соглашение о разработке нефтяного месторождения «Достлуг» (позднее «Чираг») и перспективной площади «Шахдениз». Доли на вновь созданном предприятии распределялись 50 на 50. Кроме того, альянс согласился выплатить азербайджанскому правительству 30 млн. долларов за эксклюзивное право на разработку этих месторождений. [6, с. 147]

Но слабая власть в стране, допущенные ошибки как во внутренней политике (при выборе кадров), также и во внешней (подня-

тие вопроса «Южного Азербайджана», открытая ненавистная политика против России подтверждали неудачность дипломатического маневра) привели к возникновению нестабильности в стране. Упавшая экономика и политический хаос возникший в результате дестабилизации войны в Карабахе, угроза государственного переворота начавшая в Гяндже, все эти факторы привели к отставке президента Эльчибея в июле 1993 года и следовательно расторжению нефтяных контрактов. Далее последовал приезд Гейдара Алиева из Нахчивана с целью восстановления власти в Баку сначала как председателя парламента, а потом избранного Президентом.

Гейдар Алиев пришел в самый сложный для страны период. Развязанная Арменией война в Карабахе, угроза гражданской войны, давления извне, угроза независимости государства - все эти факторы создавали препятствия для сотрудничества с иностранными компаниями. Первым делом, Гейдар Алиев создал опору внутри государства, получил поддержку народа, добился прекращения огня в войне с Арменией. Далее Азербайджану необходимо было заручиться поддержкой Запада как во внешней политике, так и во внутренней с целью экономического роста страны. А это было возможно путем привлечения капиталовложений Запада в энергетическую сферу.

Энергетическая стратегия Азербайджана стала новой стратегией, продуманная и

созданная Президентом Гейдаром Алиевым. Стратегия была основана на следующем:

- во-первых, возможность вложения необходимых инвестиций со стороны известных международных компаний с целью взаимовыгодного партнерства и набора опыта

- во-вторых, создание транспортных перевозок с целью доставки азербайджанской нефти на мировой рынок

- в третьих, создание нового органа, отвечающего за руководство нефтяных доходов страны.

Великобритания на тот момент была спонсором больших гуманитарных программ в республике и отстаивала интересы Азербайджана на международной арене. Г.Алиев выделил эту страну как силу, противостоящую устремлениям России в нефтяном вопросе. Ведь именно под давлением России, объясняется отказ Г.Алиева предоставить к разработке месторождение «Юнешли». Поэтому перед осуществлением подписания крупного контракта с компаниями Запада, Г.Алиев совершил официальный визит в Великобританию (с 22 по 25 февраля). В ходе этого визита было подписано 8 соглашений, среди которых был и «Договор о дружбе и сотрудничестве» и о совместных действиях в нефтяной индустрии. По договору ВР также предоставлялось право на разработку структуры «Шахдениз». Здесь президенту пообещали твердую дипломатическую поддержку в случае обострения отношений с Ираном и Россией. Состоялся также выбор головной компании проекта, которой стала ВР, получившая 31% из общей доли западных участников международного консорциума, созданного для освоения «Азери» и «Чираг». [10, с. 55]

20 сентября 1994 года во дворце Гюлстан состоялся подписание контракта, получившего впоследствии название «Контракта века». [9] Согласно контракту, 80% инвестиций будут вложены консорциумом через 18 месяцев после вступления договора в силу и добычи первой нефти. На основных месторождениях полномасштабная добыча нефти начиналась не позднее чем через 48 месяцев, а строительство трубопровода,

обеспечивающего наиболее рациональный выход азербайджанской нефти на международный рынок, завершится в течение 54 месяцев. По договору Азербайджан сохранял право контроля за эксплуатацией нефтяных месторождений. Долевое распределение компаний на период подписания контракта (далее происходит изменения в распределении доли и в замене компаний) указано в таблице 1.

Таблица 1  
Долевое участие компаний в проекте АЧГ в 1994 г. [4]

Название компании	Представляющая страна	Доля в контракте
ГНКАР	Азербайджан	20,0000%
ВР	Великобритания	17,1267%
АМОКО	США	17,0100%
Юнокал	США	10,0489%
Лукойл	Россия	10,0000%
Статойл	Норвегия	8,5633%
МакДермотт	США	2,4500%
ТПАО	Турция	1,7500%
Пеннзойл	США	4,8175%
Иточу	Япония	3,9205%
Рэмко	Великобритания	2,0825%
Дэлта	Саудовская Аравия	1,6800%

Самыми высокими процентами среди иностранных подрядчиков обладали ВР и АМОКО. [13] Надо также отметить, что по контракту, на долю ГНКАР приходилось 20%, но к 1995 году 5% от доли ГНКАР было передано компании Эксон (до этого не участвовала в контракте), а еще 5% - ТПАО. [3, с. 31] Основной причиной пере-распределения 10% от доли Азербайджана являлась невозможность финансирования ГНКАР своей доли. Эксон и ТПАО взяли на себя ответственность финансирования 10% доли ГНКАР, а также передали суммой 173,2 млн долларов Азербайджану. [15, с. 14]

Согласно контракту, прибыль Азербайджана поступала из трех источников: доходы, вытекающие из права собственности на природные ресурсы; доходы, связанные с вложением инвестиций в разработку месторождений; налоговые отчисления консорци-

ума в бюджет Азербайджана, равные одной четвертой суммы прибыли. Все это обеспечило стране 80% прибыльной нефти, а остальные 20% распределялись среди компаний. [14, с. 26-27] Запасы нефти на данном месторождении оценивались в 5,7 млрд баррелей. Кроме того выходящий вместе с нефтью пластовой газ, запасы которого оценивались в 55 млрд кубометров также считалось собственностью Азербайджана [12]. Договор охватывал также свободный газ в объеме до 90 млрд кубометров. Эксплуатация этих газовых месторождений являлась исключительной компетенцией Азербайджана, что еще более увеличивало экономическую рентабельность договора. 2 декабря 1994 года контракт был ратифицирован правительством Азербайджана [1, л. 2-4], после чего вступил в силу. В процессе ратификации все ранее подписанные договоры Азербайджана с этими компаниями ликвидировались.

Позже, 17 июня 2011 года Президент Азербайджана Ильхам Алиев утвердил закон о разрешении на утверждение первого дополнения к контракту о разведке, разработке и разделе продукции блока азербайджанских нефтегазовых морских месторождений «Азери-Чираг-Гюнешли» (АЧГ), который был ратифицирован Милли Меджлисом Азербайджана 24 июня 2011 года. [1, л. 124-125] Согласно этому дополнению предусматривалась возможность увеличения компаний ГНКАР доли своего участия в этом проекте. Внесение дополнений в контракт позволяло ГНКАР приобрести у британской ВР части долевого участия (приобретенного ею ранее у компании Девон) в проекте АЧГ. Внесение изменений создало условия для подписания контракта между ГНКАР и ВР. Поскольку проект являлся рентабельным, компания подошла к этому вопросу с точки зрения коммерческой выгоды. Долевое распределение контракта в 2011 году указано в таблице 2. (эти проценты сохранялись до продления Контракта века 14.09.2017)

Таблица 2  
Долевое участие компаний в проекте АЧГ в 2011 году [2]

Название компании	Представляющая страна	Доля в контракте
ВР	Великобритания	35,83%
Шеврон	США	11,27%
Инлекс	Япония	10,96%
АзАЧГ	Азербайджан	11,6%
Статойл	Норвегия	8,56%
Эксон	США	8%
ТПАО	Турция	6,75%
Иточу	Япония	4,3%
Хесс	США	2,72%

Согласно подписанному между членами консорциума «Соглашению о совместном проведении операций» была создана Азербайджанская Международная Операционная Компания (АМОК), которая начала свою деятельность с января 1995 года. АМОК была в ответе за ежедневное управление, координацию и осуществление нефтегазовых процессов. [3, с.26] Управление АМОК было предоставлено компании ВР, как оператору проекта и самому крупному акционеру.

Великобритания, стремительно развивающая взаимоотношения с Азербайджаном, начиная с 1994 года, и крупные корпорации, представляющие данное государство, очень скоро начали понимать, что в отличие от своих союзников, партнеров на Ближнем Востоке, отношения с Азербайджаном как мусульманским государством, необходимо рассмотреть абсолютно с другой призмы. В богатом нефтью Азербайджане имеется достаточно человеческих ресурсов, способных как добывать, так и перерабатывать данную нефть. В то же время, научный потенциал азербайджанского населения отличался от стран Ближнего Востока. 23 мая 1995 было подписано соглашение между Офисом Нефтегазовых Проектов и Снабжения, представляющим Министерство Торговли и Промышленности Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, действующим от имени Промышленности Нефтегазоснабжения Британии и Государственной Нефтяной Компанией и

Компаний Азнефтьхимаш Азербайджанской Республики, представляющими правительство Азербайджана об обмене опытом и практикой, получасмой в сфере эксплуатации нефтегазовых запасов во всем мире. [7, с. 43]

В ходе второго официального визита Гейдара Алиева в Великобританию в июле 1998 года было подписано 3 соглашения о разведке, разработке и разделении продукции в нефтяных месторождениях. По контракту в азербайджанском секторе Каспийского моря, в перспективных структурах «Араз», «Алов», «Шерг» где запасы нефти оценивались в 300 млн тонн, альянсу BP/Статойл предоставлялось 30% (каждому по 15%). [12, с. 10] В тот же день был подписан договор с английской компанией «Мономент ойл энд газ» в перспективной структуре «Инам», где запасы нефти оценивались в 100 млн тонн, и по которому компании предполагались 12,5% доли. С компанией «Ремко» также был подписан договор касательно месторождений «Мурадханлы» и «Джафарли» и в перспективной структуре «Зардаб», где сторонам предлагалась по 50% долевого пая.

Соглашения вступили в силу сразу же после ратификации их Милли Меджлисом Азербайджана. 20 ноября 1998 года СРП в месторождениях «Мурадханлы-Джафарли-Зардаб» и 18 декабря 1998 года СРП в перспективных структурах «Алов-Шерг» были ратифицированы Парламентом Азербайджанской Республики. [1, л. 593; л. 127] Самым крупным по сумме инвестиций, а также по предполагаемым запасам нефти являлся проект «Араз-Алов-Шерг», который был подписан сроком на 25 лет. Запасы блока нефтью оценивались в 300 млн тонн, а вложение инвестиций подразумевалось суммой в 3,5-4 млрд долларов.

Английские компании активно участвовали в подписании контрактов относительно самых крупных нефтяных месторождений Азербайджана, и по сумме инвестиций в порт-фели находились на первом месте. Этот факт активного привлечения английского капитала в Азербайджан было не случайным. Оставаясь приверженцем традици-

онной политики, Великобритания продолжала рассматривать Азербайджан, страну богатую огромными запасами нефти, как для укрепления своих позиций на Южном Кавказе, так и для получения экономической выгоды.

Одним из направлений нефтяной стратегии Азербайджана являлось транспортировка азербайджанской нефти на мировой рынок. С целью реализации проекта основного экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан, имеющего стратегическое значение для транспортировки нефти на мировые рынки, обеспечения долгосрочной выгоды Азербайджана, развития широкомасштабного международного экономического сотрудничества и увеличения добычи нефти в регионе были проведены напряженные переговоры.

В претворении в жизнь проекта немаловажную роль сыграла США. В этот период одним из приоритетных вопросов для США была реализация проекта Баку-Тбилиси-Джейхан ради своих политических интересов. На начальном этапе BP была против проведения этого трубопровода, считая проект непостижимым с экономической точки зрения. По трансформации внешней политики Великобритании изменило позицию компании. «Особые отношения» США и Великобритании после прихода к власти Тони Блэра приобрели новый этап, тем самым предоставляя конвергенцию внешней политики двух стран. Таким образом, Великобритания стала рассматривать разработку энергетических ресурсов Каспия в рамках не только своих экономических интересов, но и с точки зрения безопасности Евroatлантического региона.

На строительство нефтепровода длиной в 1768 км, протягивающегося с Сангачальского терминала до средиземноморского порта Турции Джейхан, было затрачено 4 миллиарда долларов. Оператором проекта была избрана компания BP. Строительство ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан обеспечивалось компанией Ваку-Тбилиси-Суфан (BTC Co.), специально созданной для этих целей 1 августа 2002 года.

Таблица 3  
Доля акционеров BTC Co. [16]

Название компании	Представляющая страна	Процентная доля
BP	Великобритания	30,1 %
AzBTC	Азербайджан	25 %
Chevron	США	8,9 %
Equinor	Норвегия	8,71 %
TP	Турция	6,53 %
Total	Франция	5 %
Eni	Италия	5 %
TPOCHU	Япония	3,4 %
ExxonMobil	США	2,5 %
INPEX	Япония	2,5 %
ONGC Videsh Limited (OVL)	Индия	2,36 %

Отмеченные на таблице (см. таб. 3) компании стали долевыми участниками BTC Co. При проектной стоимости строительства в 2,95 млрд. долл. объем привлеченных средств составило более 2,3 млрд. долл. вместе с банковскими процентами. Объем собственных средств компаний-участниц составило 1 млрд. долл. (30% от общей стоимости проекта). [11, с. 75-76] Кредиты были привлечены из Европейского банка Реконструкции и Развития, Международной финансовой корпорации, экспортно-импортных банков Франции, Германии, США, Японии, Италии, Великобритании и т.д. По сведениям Государственного нефтяного фонда Азербайджанской Республики (ГНФАР) на долю ГНКАР приходилось около 750 млн. долл., из них 250 млн. долл. – собственные средства, а 550 255 млн. долл. – привлеченные. Поступающие от тарифного дохода по проекту средства аккумулировались на отдельном счете, откуда часть их шла на покрытие привлеченных средств, а часть делилась между участниками проекта. Большая доля дохода Азербайджана от проекта идет в ГНФАР, а часть на счет ГНКАР.

Нефтепровод позволил транспортировать на мировые рынки не только азербайджанскую нефть, но и стал основным магистральным трубопроводом для стран Шелкового пути и тюркоязычных стран. Выбор

маршрута Баку-Тбилиси-Джейхан является убедительной победой общенационального лидера Гейдара Алиева, этот трубопровод вошел в систему нефтепроводов как "артерия мира". Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан, кроме того, что имеет большое значение для Азербайджана, Грузии, Турции, в целом Европы и всего мира с точки зрения экономической, политической, а также обеспечения энергетической безопасности, он помимо всего прочего предотвратит чрезмерное нагромождение проливов Турции.

После подписания крупных нефтяных соглашений между двумя странами, Великобритания поддерживала перевозку добываемой в азербайджанском секторе Каспия нефти на мировые рынки по нескольким маршрутам, она придавала этому значение и в экономическом плане и по надежности и безопасности трубопровода. Великобритания начала продемонстрировать свое отношение к Азербайджану как к равноправному партнеру, чья политическая стабильность открывает путь для новых капиталовложений. [7, с. 48] Если к началу 2003 года среди контрактантов Азербайджана числилось более 30 крупных нефтяных ТНК (из 15 стран), то к 2013 году действовало более 130 британских, 110 американских и десятки других сервисных нефтяных компаний.

Во время официального визита Президента Ильхама Алиева в Великобританию в июле 2009 года был подписан меморандум о взаимопонимании и о совместной разведке и разработке структур «Шафак» и «Асман» в азербайджанском секторе Каспия между Государственной нефтяной компанией Азербайджана и компанией BP Великобритании. Документ подписали с азербайджанской стороны президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев и президент компании BP по добыче Энди Инглис. Меморандум наделяет BP эксклюзивными правами на ведение переговоров по заключению контракта типа СРП (Соглашение о разделе продукции) по разведке и разработке блока, расположенного в 125 километрах к юго-востоку от Баку. На блоке ранее не проводилась разведка, он расположен

на глубине воды 650-800 метров с глубиной резервуара в семь тысяч метров. [5]

Соглашение было ратифицировано Милли Меджлисом Азербайджана 6 мая 2011 года [1, л. 17], после чего вступило в силу. Согласно Соглашению, изначально доходы от прибыльной нефти должны были распределяться следующим образом: 45 процентов - государственная доля и 55 процентов доля подрядчиков (SOCAR и BP). В дальнейшем долю государства планировалось увеличить до 90 процентов.

За годы сотрудничества, компания BP стала играть активную роль в ведущих проектах и была избрана оператором в них. В крупных проектах как АЧГ, Шахдениз, БТД, БТЭ, Южнокавказский газопровод BP успешно выполняла взятые обязательства. В целом за 1991-2013 гг. консорциумом было добыто более 400 миллионов тонн нефти. Компания BP сыграла огромную роль в развитии Азербайджана, усилении его экономического потенциала.

Таким образом, нефтяные компании Великобритании предприняли определенные шаги с целью эксплуатации нефти в стране с первых же времен приобретения Азербайджаном независимости. После прихода к власти великого предводителя Гейдар Алиева в 1993 году и его поездки в Англию в феврале 1994 года положила основу нового этапа азербайджано-британских отношений.

Как уже было отмечено, основу этих отношений составляет экономический фактор, особо базирующийся на нефтяной сфере. Интерес Англии к Кавказу, в том числе Азербайджану известен издавна, но на настоящем этапе, то есть в конце XX века Англия начала установить с Азербайджаном экономические связи нового качества. Тем самым Великобритания предпочитала политику восстановления утраченных на Востоке позиций.

Нефтяная стратегия Азербайджана, продуманная и созданная Гейдар Алиевым была основана на возможности вложения необходимых инвестиций со стороны известных международных компаний с целью взаимовыгодного партнерства и набирания опыта, а также на создание транспортных

перевозок с целью доставки азербайджанской нефти на мировой рынок. Нефтяные компании Великобритании заявили одними из первых о готовности вложения крупных инвестиций в нефтяную отрасль Азербайджана. Эти компании стали операторами в самых крупных энергетических проектах Азербайджана таких как Контракт века, в строительстве ОЭТ Баку-Тбилиси-Джейхан.

Готовность руководства республики перевести экономику страны на рыночные рельсы, усилия Азербайджана в деле построения правового государства и утверждения демократических ценностей в обществе, стремление к взаимовыгодному и равноправному сотрудничеству с ведущими странами Запада и европейскими организациями стали приоритетными вопросами для английских компаний в создании партнерства.

В последующие годы общественно-политическая стабильность в Азербайджане для осуществления договоров, а также хорошие условия для использования иностранных инвестиций, доказали что Азербайджан является надежным партнером. Ибо если бы в стране не обеспечили общественно-политическую стабильность, не устранили бы разрушающие, расчленяющие Азербайджан силы, не ликвидировали бы их, не создали бы в нашей республике необходимых условий для нормальной жизни граждан, зарубежные компании не приехали бы сюда, а если бы и приехали, то в скором времени возвратились бы обратно.

#### Список литературы

1. Azərbaycan Respublikası Milli Məclisinin Arxivı, Fond. 2941, siy. 1, iş 246, v. 2-4; iş 1649, v.124-125; iş 593, v.146; iş 599, v. 127; iş 1641, v. 17
2. Hasilatın Pay Bölgüsü sazişləri Dəniz // URL: <http://socar.az/socar/az/company/production-sharing-agreements-offshore/azeri-chirag-deep-water-gunashli> (14.05.2017)
3. Heydər Əliyevin Neft strategiyası. Hissə I. Bakı, 2001, 491 s.

4. Xəzər dənizinin Azərbaycan sektorunda Azəri, Çıraq yataqlarının və Günəşli yatağının dərinlikdə yerləşən hissəsinin birgə işlənməsi və neft hasilatının pay bölgüsü haqqında saziş // URL: [https://www.bp.com/content/dam/bp-country/az\\_az/PDFs/legalagreements/PSAs/AC-G-psa-aze.pdf](https://www.bp.com/content/dam/bp-country/az_az/PDFs/legalagreements/PSAs/AC-G-psa-aze.pdf)

5. Xəzər Dənizinin Azərbaycan Sektorunda Şafəq-Asiman Dəniz Blokunun Kəşfiyyatı, İşlənməsi və Hasilatın Pay Bölgüsü Haqqında // URL: [https://www.bp.com/content/dam/bp/country-sites/az\\_az/azerbaijan/home/pdfs/legalagreements/psas/shafag-asiman-psa.pdf](https://www.bp.com/content/dam/bp/country-sites/az_az/azerbaijan/home/pdfs/legalagreements/psas/shafag-asiman-psa.pdf)

6. Алиев И. Каспийская нефть Азербайджана, М.: Известия, 2003, 703 с.

7. Гасымлы М. Внешняя политика Азербайджанской Республики (1991-2003), ч. 2, Москва: «Инсан», 2016, 720 с.

8. Ибрагимов Н., Шукуров И. Гейдар Алиев открывает миру Азербайджан. Баку, 1994, 175 с.

9. Речь Президента Азербайджанской Республики Гейдара Алиева на церемонии подписания в Баку контракта между Государственной нефтяной компанией Азербайджана и консорциумом зарубежных нефтяных компаний о совместной разработке ме-

сторожений в каспийском шельфе - дворец "Гюлистан", 20 сентября 1994 года // URL: <http://lib.aliyev-heritage.org/ru/8223457.html>

10. Чернявский С. Десять лет истории Азербайджана: 2003-2013 годы. Москва, 2013, 399 с.

11. "BTC Section - Pipeline construction begins" // Azerbaijan International, vol.11, №1, spring 2003, pp. 75-76

12. Ciarreta A, Nasirov S. Analysis of Azerbaijan Oil and Gas Sector, 2011, p.10 // URL:

[https://www.usace.org/usace2011/submissions/OnlineProceedings/Ciarreta\\_Nasirov-Article1.pdf](https://www.usace.org/usace2011/submissions/OnlineProceedings/Ciarreta_Nasirov-Article1.pdf) (30.11.2019)

13. Ciarreta, A., Nasirov, S. Impact of Azerbaijan's Energy Policy on the Development of the Oil Sector // IAEE Newsletters, 2010, Forth Quarter, pp. 43- 46

14. Nasser Sagheb, Masoud Javadi. Azerbaijan's "Contract of the Century" Finally Signed with Western Oil Consortium // Azerbaijan International, 1994, pp. 26-27

15. Perceptions. Journal of international affairs, №2, 1996, p. 14

16. SOFAZ website:  
<https://www.oilfund.az/projects/>

Xülasə

Günel Musayeva

#### Azərbaycan Respublikası və Böyük Britaniya arasında imzalanan neft müqavilələrinin siyasi və iqtisadi aspektləri (1991-2013)

Məqalədə Azərbaycan müstəqilliyini bərpa etdikdən sonra Böyük Britaniya şirkətləri ilə imzalanan neft müqavilələri və onların siyasi və iqtisadi təərəfləri təhlil olunur. Böyük Britaniya şirkətlərinin hasilatın pay bölgüsündə əldə etdiyi fəzlər təhlil və müqayisə edilir. Neft müqavilələrinin imzalanmasında hökumətlərə münasibətlərin rolu, tərəflərin əsas məqsədləri, və bu müqavilələrin Azərbaycan Respublikasının daxili və xarici siyasətinə, o cümlədən Böyük Britaniya ilə ikitərəfli əlaqələrin inkişafına təsiri araşdırılmışdır.

*Açar sözlər: neft müqavilələri, tərəfdaşlıq, siyasət, iqtisadiyyat, qarşılıqlı münasibətlər, şirkətlər*

## **Summary**

**Gunel Musayeva**

### **Political and economic aspects of oil contracts signed between the Republic of Azerbaijan and the United Kingdom (1991-2013)**

The article analyzes oil contracts signed with UK companies after Azerbaijan gained its independence and its political and economic aspects. The percents of UK companies in the production sharing agreements are analyzed and compared. In the article were studied the role of intergovernmental relations in the signing of oil contracts, the main goals of the parties, and the impact of these agreements on domestic and foreign policy of the Republic of Azerbaijan, as well as the development of bilateral relations with the United Kingdom.

***Keywords:*** *oil contracts, partnership, policy, economy, mutual relations, companies*