

Dəniz yataqlarından hasil olunan neftlərin nəql parametrlərinin tənzimlənməsi

S.T. Əliyev¹, N.M. Səfərov, t.e.n.²,V.K. Quliyev²,R.Q. Nurməmmədova, t.ü.f.d.²,H.I. Həsənov³¹"Midstream Operations" LTD,²"Neftqazelmətədqiqatlıyiha" İnstitutu,³"Azneft" İB

e-mail: natiq.safarov@socar.az

Açar sözlər: sualtı boru kəməri, sıxlıq, additivlik qaydası, optimal parametrlər, mütənasib hesablanması.

Регулирование параметров транспортировки нефти, добываемых на морских месторождениях

С.Т. Алиев¹, Н.М. Сафаров, к.т.н.²,В.К. Гулиев², Р.Г. Нурмамедова, д.т.н.², Х.И. Гасанов³¹"Midstream Operations" LTD,²"НИПИнефтераз",³"ПО "Азнефт"

Ключевые слова: подводный трубопровод, плотность, правило аддитивности, оптимальные параметры, пропорциональный расчет.

Рассмотрены осложнения, возникающие при транспортировке добываемой продукции в процессе эксплуатации морских месторождений Азербайджана, обусловленные смешиванием различных нефти и их смесей с пластовой водой. Для регулирования оптимальных параметров совместной транспортировки нефти по подводным трубопроводам в морских условиях предложено правило пропорционального расчета плотности скважинной продукции.

Məlumdur ki, Azərbaycanın əsas karbohidrogen ehtiyatları dəniz yataqlarında yerləşir. Son illər Xəzər akvatoriyasının ölkəmizə məxsus sularda yeni yataqların axtarışı və kaşfiyyat ilə yanaşı, mövcud yataqların işlənmə səmərəliyinin artırılması da xüsusi əhəmiyyət kəsb edir [1].

Dəniz yataqlarının istismarında müxtəlif neftlərin bir-birinə, həmçinin lay suyunu qarışması nəqli prosesində əksər dəniz yataqlarında vaxtaşırı təkrarlanan fəsadlara gətirib çıxarır. Bu səbəbdən hasil olunan quyu məhsullarının yığımı və nəqli proseslərində neftlərin optimal parametrlərinin uğurlanması və bu tədqiqatlara əsaslanaraq yığım və nəqli sistemlərin texniki və texnoloji baxımdan müayyyən düzəlişlər edilməsinə böyük ehtiyac duylur. Eyni özüldən istismar olunan bir neçə quyunun məhsulunun sahilə birgə nəqli dəniz yataqlarının istismarında ən vacib proses hesab olunur. İqtisadi cəhətdən hər bir quyu üçün ayrı-ayrılıqda sualtı boru kəmərlərinin çəkilişi səmərəli olmadığından, ayrıca dəniz özüllərindən hasil olunan müxtəlif quyu neftlərinin qarışmasının onların optimal parametrlərinə təsirinin araşdırılması öz aktuallığı ilə seçilir. Nəzərə alınmalıdır ki, emulsiyaların yaranması və onların stabililiyi (statik dayanıqlıq) neftin fiziki-kimyəvi xassələri (sıxlıq, özlülük), onun tərkibindəki ağır komponentlərin (parafin, qatran, asfalten və s.) miqdarı, su-neft qarışığının boruda hərəkət sürəti və temperaturdan (mayenin və ətraf mühitin) çox asılıdır [2].

Quyu məhsullarının yiğilmasının və nəqlinin həyata keçirildiyi boru kəmərlərində çoxfazalı heterogen sistemlərin (neft-qaz-su, neft-su-mexaniki qarışış və s.) olması da istisna deyil. Bu səbəbdən

Parameters regulation of oil transportation produced in offshore fields

S.T. Aliev¹, N.M. Safarov, Cand. in Tech. Sc.², V.K. Guliev²,R.G. Nurmammadova, Ph. Dr. in Tech. Sc.², Kh.I. Hasanov³¹"Midstream Operations" LTD,²"Oil-Gas Scientific Research Project" Institute,³"Azneft" PU

Keywords: submerged pipeline, density, rule of additivity, optimum parameters, proportional calculation.

The paper reviews the complications appearing in the product transportation during the process of offshore fields operation of Azerbaijan associated with the blending of various oils and their mixture with produced water. For the regulation of optimum parameters of combined oil transportation through the submerged pipeline in offshore conditions, the authors offer a rule of proportional calculation of well production density.

neft və suyun boru kəməri ilə birgə nəqli zamanı mürəkkab emulsiyaların yanarılması, məhsulun sulaşma faiziñin artmasının nef emulsiyalarının reoloji xüsusiyyətlərinə təsir etməsi, onların hərəkəti üçün ümumiləşdirilmiş modellərin seçilməsi və dəqiqləşdirilməsi xüsusi elmi-praktik əhəmiyyət kəsb edir.

Saltı boru kəmərləri sistemində yaranan mürəkkəbləşmələrin böyük bir qismi nəqli olunan qarışqların reoloji cəhətdən anomal xüsusiyyətlərə malik olması ilə bilavasitə əlaqədardır. Mürəkkab neftlərin, onların müxtəlif qarışqlarının, həmçinin çatın parçalanmaq neft emulsiyalarının yığın və nəqli sistemlərində hidravlik xüsusiyyətlərinin nəzərə alınması da zəruridir.

Nef-modən praktikasında neftin texnoloji boru kəmərləri ilə işlənilməsi və magistral kəmərlərlə nəqli zamanı aparılan texnoloji proseslərdə müxtəlif rəfiziki xüsusiyyətlərə malik mayərlərin, həmçinin onların möhullarının (o cümlədən sulu, qumlu və s.) mürəkkəb reliyefi və termobarik şəraitdə struktur məlum olmayan hərəkətlər tez-tez rast gəlinir. Çünki neftqazlıxırna mütəssisələrində quyudan başlayaraq neftin hazırlanması məntəqələrinədək maddəndaxili kəmərlərdə on çox monokomponentli deyil, əsasən bircinsli və çoxfazlı heterogen sistemlərin nəqli prosesi baş verir ki, bu zaman quyu məhsulu zamandan asılı olaraq daim öz fiziki-kimyəvi və optimall parametrləri ilə yanşı, əmətə keyfiyyətinə diyeysiz olur. Məhz bu səbəbdən texnoloji boru kəmərləri sistemində bas verən texniki-texnoloji məsələlərin və mürəkkəblaşmaların sayı artır, onların həlli magistral kəmərlərə nisbətən daha çotin olur və müxtəlif yanaşmalar tələb edir.

Bu problemlərin böyük bir qismi nəqli olunan sistemlərin reoloji cəhətdən mürəkkəblilik, başqa sözə desək, onların anomal xüsusiyyətlərə malik olmasının ilə bağlıdır. Digər tarafdan, bu sistemlərin boru kəməri ilə nəqli zamanı texnoloji proseslərin səmərəli idarə olunması məvcud hidrodinamik məsələlərin həlli ilə birbaşa əlaqədardır. Mədən şəraitində yüksəkzlüklü və anomal sulasmaşmış neftlərin yığılması, hazırlanması və nəqli əksər hallarda ciddi mürəkkəblaşmalarla müşayit edilir və nəqli prosesinin enerji xərclərini yüksək artırır.

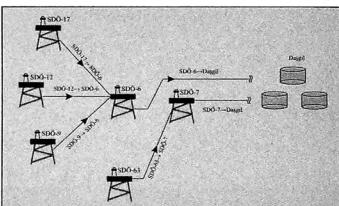
Bələdiyə, boru kəmərlərinin iş rejiminin düzgün seçilməsi, nəqli zamanı texnoloji proseslərin səmərəliyinin artırılması və atəraf mühüritin ekoloji tərəzəliliğinin qorunması məsələləri da böyük əhəmiyyət kəsb edir. Həmçinin boru kəmərlər nəqli olunan qarışqların fiziki-kimyəvi xassalarının nəzərə alınması və kəmərlərin hidravlik xarakte-

ristikalarının həmin xüsusiyyətlərdən asılılığının müəyyən edilməsi praktik əhəmiyyət malikdir. Qeyd olunanlar nef-modən praktikasında mövcud texnoloji proseslərdə yer alan hesablamaları saldıqları üçün stasionar rejimlərdə neftlərin və onların su ilə qarışqlarının hərəkətlərinin tədqiqi və təhlili zəruri edir.

Neftlərin fiziki-kimyəvi xassaları arasında sıxlıq əsas parametirdir və o, nəqli şəraitində təzyiq və temperaturdan bilavasitə asılı olaraq daimi dəyişir. Neftin tərkibindəki lay suyunun miqdarı da emulsiyonun sıxlığına təsir göstərir.

Mədən-praktikasında neftin texnoloji boru kəmərləri ilə işlənilməsi və magistral kəmərlərlə nəqli zamanı aparılan texnoloji proseslərdə müxtəlif rəfiziki xüsusiyyətlərə malik mayərlərin, həmçinin onların möhullarının (o cümlədən sulu, qumlu və s.) mürəkkəb reliyefi və termobarik şəraitdə struktur məlum olmayan hərəkətlər tez-tez rast gəlinir. Çünki neftqazlıxırna mütəssisələrində quyudan başlayaraq neftin hazırlanması məntəqələrinədək maddəndaxili kəmərlərdə on çox monokomponentli deyil, əsasən bircinsli və çoxfazlı heterogen sistemlərin nəqli prosesi baş verir ki, bu zaman quyu məhsulu zamandan asılı olaraq daim öz fiziki-kimyəvi və optimall parametrləri ilə yanşı, əmətə keyfiyyətinə diyeysiz olur. Məhz bu səbəbdən texnoloji boru kəmərləri sistemində bas verən texniki-texnoloji məsələlərin və mürəkkəblaşmaların sayı artır, onların həlli magistral kəmərlərə nisbətən daha çotin olur və müxtəlif yanaşmalar tələb edir.

Əlat-dəniz yatağının quyularından hasil edilən neftlərin nəqli prosesində qarışması əsasən beş sualtı boru kəmərində baş verir (şəkil 1).



Şəkil 1. Əlat-dəniz yatağında quyu məhsullarının yığınımının sxemi

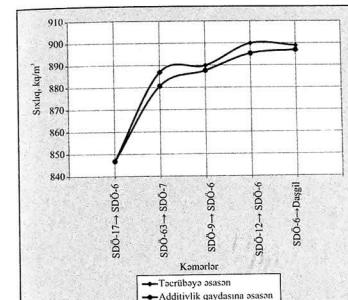
Şəkildən göründüyü kimi, bu hal "SDÖ-6 → Daşgil" istiqamətli sualtı boru kəmərində özünü daha qabarq bürüzo verir. Tədqiqatların birinci mərhələsində Əlat-dəniz yatağında işlək fonduna daxil olan bütün quyuların gotörlürümüş neft nümunələrinin sıxlıqları laboratoriya şəraitində təyin edilmişdir. Sonra hər bir boru kəməri üçün nəqli edilən mayenin sıxlığı, gündəlik hissətə mütəməsib, sünə qarışdırılaraq təyin edilmişdir. Tədqiqatların ikinci mərhələsində additivlik qaydasına əsasən sualtı boru kəmərində əməloğlu gələn qarışı-

Qarışqan əməloğlu gəldiyi boru kəməri	Quyu Nösi	Sıxlıq, kg/m ³	Gündəlik maye hasılatı, t/gün	Qarışqanın hasılatın mütəməsib payı, %	Sıxlıq, kg/m ³ (təcrübə)	Sıxlıq, kg/m ³ (hesabi)
SDÖ-6 → Daşgil	44	844.4	9	11.0		
	86	868.9	1	1.2		
	51	870.0	18	21.9		
	53	940.6	6	7.3		
	54	881.9	6	7.3		
	71	905.5	8	9.8		
	88	879.1	9	11.0		
	59	937.1	16	19.5		
	20	926.1	9	11.0		
	44	844.4	9	90.0	899	896.93
SDÖ-12 → SDÖ-6	51	870.0	18	75.0	890	887.65
	53	940.6	6	25.0		
SDÖ-9 → SDÖ-6	54	881.9	6	43.0	900	895.35
	71	905.5	8	57.0		
SDÖ-63 → SDÖ-7	23	882.8	8	32.0	887	880.69
	64	879.7	17	68.0		
SDÖ-17 → SDÖ-6	86	868.9	1	10.0		
	44	844.4	9	90.0	847	846.85

Düsturda alınmış hesabi nəticələrin təcrübə nəticələrə müqayisə şəkil 2-də öz əksini tapmışdır.

Qrafikdə göründüyü kimi alınan hesabi və təcrübə qiyamətlər nəzərətqarapçاق daracada fərqlənməsə də, təcrübə qiyamətlər müəyyən qədər yüksəkdir. Həmçinin hesabi qiyamətlərdən istifadə edərək qurulmuş əyri dəqiqə ilə seçilir ki, bu da riyazi əsaslılıq verilənləri umumişdirməyə meylli olması faktından irləi gəlir. Nazardan keçirdiyimiz yatağın timsalında neftlərin sıxlığının additivlik qaydasına uyğun hesablanmış sıxlıq göstəriciləriñindən fərqli olması bir dəha sübut edir ki, qarışma amilinin heterogen sistemlərin nəqli prosesinin təsiri hesablamalarda mütləq diqqətə alımlıdır.

Çoxsaylı tədqiqat işləri göstərir ki, dəniz platformlarından quruya nəqli olunan neftlərin fiziki-kimyəvi xüsusiyyətləri, qarışma amilinin təsirinə maruz qalmış səbəbindən, onların reoloji xarakterinin yalnız məvcud riyazi metodlara əsaslanaraq proqnozlaşdırılması ciddi səhvlərə yol açıb. Alınmış təcrübə və praktiki nəticələr isə additivlik qaydasının kifayət qədər informativ olduğunu təsdiqləyir və gölöckədə qarışqanın sıxlıqlarının mütəməsib hesablanması qaydasından istifadə edilməklə, nəqli prosesinin optimal parametrlərinin tənzimlənməsinin mümkün olduğunu göstərir.



Şəkil 2. Təcrübə və hesabi nəticələrin müqayisəsi

ğın umumi sıxlığı təyin edilmişdir. Alınan təcrübə və hesabi nəticələr cədvəldə verilmişdir.

Ümumi sıxlıq göstəricisi aşağıdakılardan ibarət olub: $\rho_{b,k} = \beta_1 \cdot \rho_1 + \beta_2 \cdot \rho_2 + \beta_3 \cdot \rho_3 \dots$

burada $\rho_{b,k}$ – boru kəməri ilə nəqli olunan qarışqanın sıxlığı, ρ_1, ρ_2, ρ_3 – qarışqanın sıxlıqları; $\beta_1, \beta_2, \beta_3$ – qarışqanın sıxlıqları.

Ədəbiyyat siyahısı

1. Гумбатов Г.Г. Изучение процесса сбора, транспорта и подготовки нефти в условиях морских месторождений Азербайджана. – Баку: Элм, 1996, 240 с.
2. Пудиков Б.В. Экспериментальные исследования реологических свойств эмульсий вязких нефтей // В сб. Сбор. подготовка тяжелых и высоковязких нефтей. – Уфа: ВНИИСПТнефть, 1984, с. 51-59.
3. Мищенко И.Т. Расчеты в добыче нефти. – М.: Недра, 1989, 249 с.

References

1. Gumbatov G.G. Izuchenie protsessa sbora, transporta i podgotovki neftei v usloviyakh morskikh mestorozhdeniy Azerbaidzhana. – Baku: Elm, 1996, 240 s.
2. Pudikov B.V. Eksperimental'nye issledovaniya reologicheskikh svoistv emul'siy vyazkikh neftei // V sbornike Sbor. podgotovka tyajelykh i vysokovyazkikh neftei. – Ufa, VNIIISPTneft', 1984, s. 51-53.
3. Mishchenko I.T. Raschety v dobyche nefti. – M.: Nedra, 1989, 249 s.