

## Значение ротшильдского общества в азербайджанском нефтяном деле (к 120-летию Международной выставки в Глазго: 1901–2021 гг.)

Мир-Юсиф Мир-Бабаев, д.х.н.  
Азербайджанский технический университет  
e-mail: mirbabayevmiryusif@yahoo.com

1 мая 1901 г. состоялась торжественная церемония открытия Международной выставки в шотландском городе Глазго. Основными причинами выбора британским правительством места проведения юбилейной выставки являлись: 50-летие первой Всемирной выставки в Лондоне 1851 г. и приближающееся в том же 1901 г. 450-летие основания одного из старейших вузов страны – Университета Глазго. На выставке присутствовали члены королевской фамилии – Александр Дафф, герцог Файф и его супруга – принцесса Луиза Дагмар, герцогиня Файф, а также глава города, городские должностные лица и шотландские лорды. После завершения осмотра экспозиции августейшими особами выставка была открыта для обычных посетителей.

В выставке, в которой участвовали Австрия, Австралия, Дания, Индия, Марокко, Мексика, Персия, Франция, Южная Африка, Ирландия, Канада, Россия и Япония, были представлены экспонаты из 20 стран мира, тематически разделенные на девять классов – сырье, промышленная продукция, машиностроение, транспорт, судостроение, освещение и отопление, наука, музыка, спорт.

Основным вкладом российской экспозиции была её промышленная часть; большое представительство российских нефтяных компаний вызвало неподдельный интерес у посетителей выставки (особенно у нефтяных специалистов). В павильоне Горного отдела экспонировали свою продукцию около двадцати российских нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих фирм: нобелевская “Бранобель”, ротшильдское “Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество” (далее сокращенно – “Каспийско-Черноморское общество”), торговое общество “Каспийское

товарищество”, шибавское “Товарищество производства русских минеральных масел и других химических продуктов”, “Бакинское нефтяное общество”, “Товарищество братьев Мирзоевых”, “Балаханское нефтяное общество”, “Бибигэйбатское нефтяное общество”, фирма “Цейтлин и Ницкович” и др.

Особо отметим, что к 1 января 1901 г. число бакинских нефтяных фирм составило 167; а в 1900 г. добыча нефти только на Абшеронских промыслах составила 604 млн. пудов (при общей мировой добыче нефти 1235 млн. пудов), что означало 49 % от всей мировой добычи нефти. Далее, в 1900 г. из России в Великобританию было отправлено 1 млн. 228 тыс. пудов керосина, что составило 27,5 % от общего британского керосинового импорта [1, 2].

Подчеркнем, что уже в 1898 г. российская нефтедобыча опередила добычу США и заняла первое место в мире, а три года спустя Россия добывала 55 % общей мировой добычи нефти (95 % общемперской нефтедобычи дал Азербайджан). Нефтяная промышленность Азербайджана была одной из ведущих и развитых отраслей тяжелой индустрии России; в империи не было еще такого производства, рост которого шел так интенсивно. В этот период во главе “Каспийско-Черноморского общества” стояли братья Ротшильд – Альфонс (основатель общества) и Эдмонд [3, 4].

Высокой оценки членов Международного жюри (почетных дипломов) удостоились 10 российских нефтяных фирм; нобелевская “Бранобель” и ротшильдское “Каспийско-Черноморское общество” были в числе первых. “Торгово-промышленная газета” подчеркивала в тот период: “В общем итоге главнейшими чертами русской нефтяной промышленности в 1901 году (в частности на Международной

выставке в Глазго) должны быть приняты: очень крупный прирост добычи сырья, значительное увеличение сбыта на внутренних и внешних рынках жидкого топлива и переход в дальнейшем цен главных нефтяных товаров" [2].

Международная выставка в Глазго завершила свою работу в середине сентября 1901 г. В заключительный период её работы (3-6 сентября 1901 г.) состоялся Международный инженерный конгресс, собравший более 2 тыс. представителей из различных стран мира (рис. 1).



Рис. 1. Титульный лист книги "Международная выставка и международный инженерный конгресс в Глазго в 1901 г."

Почетным председателем конгресса был избран выдающийся ученый физик Вильям Томсон, лорд Кельвин (1824-1907 гг.). Основная идея конгресса была подчеркнута в вступительной речи председателя конгресса, главы Британского института гражданских инженеров Джеймса Менсера, который отметил, что "Знание инженера для нас состоит не в его знаниях, а в необходимости делать дело".

Напомним, что ротшильдское "Каспийско-Черноморское общество" официально было утверждено в Баку 16 мая 1883 г. на основании обанкротившегося "Батумского нефтепромышленного и торгового общества" Буинге и Палаховского. Братья Ротшильд выбрали сферой своей деятельности, в основном, внешний рынок и уже к концу 1880-х гг. вышли на первое место по экспорту российского (бакинско-го) керосина.

С момента учреждения фирма развивает активную деятельность, скупая на взаимовыгодных условиях у 135 мелких и средних предприятий керосин для отправки вглубь России и в зарубежные страны. Причем договора на ко-

миссионную продажу керосина Ротшильды заключают на льготной для предприятий основе, что в конечном счете приводит к следующему: если в 1884 г. вывоз фирмой нефтепродуктов из Баку за границу составлял 2.4 млн. пуд., то через 5 лет эта цифра составила около 30 млн. пудов. Характерно, что первым пробным камнем для Ротшильдов стал рейс нефтеналивного парохода "Фергюссон" с керосином из Баку в Антверпен; затем керосин начали поставлять и в Лондон (судно "Фергюссон" было построено на заводе г. Мотала, в Швеции; где ранее был создан нобелевский "Зороастр").

Следует отметить, что, имея в российских сейфах 6 млн. золотых рублей и 25 млн. франков начального капитала Ротшильды со своей стороны им энергично взялись за дело.

Своим успехом "Каспийско-Черноморское общество" обязано было и тем связям, которые Ротшильды (как ранее Нобели) наладили в верхних эшелонах российской власти. Наряду с фирмой "Бранобель", ротшильдское "Каспийско-Черноморское общество" в конце 1880-х гг. станет одной из лидирующих нефтяных в российском нефтяном деле.

Основатель "Каспийско-Черноморского общества" барон Альфонс Ротшильд (1827-1905 гг.), возглавивший с 1868 г. парижский банкирский дом, являлся старшим сыном известного в Париже банкира Джеймса Ротшильда (1792-1868 гг.). Интересный факт: за услуги правительству король Франции Луи-Филипп сделал Джеймса Ротшильда офицером почетного легиона. После смерти отца Альфонс принял на себя ведение всех парижских банковских дел. Он станет крупнейшим магнатом финансового капитала, играющим важную роль в мировой политике. К концу XIX в. Альфонс Ротшильд контролирует значительное число промышленных предприятий, железных дорог, страховых компаний; резко усиливает свое влияние на государственную политику, имея определенные связи в министерствах управления. Достаточно отметить, что именно А. Ротшильд организовал выплату контрибуции Франции после её поражения в 1871 г. в франко-прусской войне, тем самым, сохранив у власти главу французского правительства Адольфа Тьера. Командор ордена Почетного легиона Альфонс Ротшильд в 1885 г. избирается членом французской Академии изящных искусств (после его смерти в Академии учреждается премия имени А. Ротшильда); входит в

состав Совета директоров Национального банка Франции (рис. 2, 3).



Рис. 2. Барон Альфонс Ротшильд в молодости

Через А. Ротшильда царское правительство выпустило во Францию ряд займов. Так, строительство Закавказской железной дороги, соединившей Баку и Батум, было завершено в 1883 г. благодаря займу, предоставленному А. Ротшильдом. В результате чего, он получил право на льготное владение бакинскими нефтяными предприятиями. Альфонс Ротшильд контролировал бакинским нефтяной бизнес до последних дней своей жизни. После его смерти бакинскими делами стали заниматься его младший брат барон Эдмонд или Эдмон (1845-1934 гг.) и сын Альфонса барон Эдуард (1868-1949 гг.).

Одной из основных фигур российского (бакинско-го) нефтяного бизнеса являлся главный инженер парижского дома "братьев Ротшильд" Жорж Арон, который непосредственно руководил нефтяными предприятиями, вывозом и продажей нефти и нефтепродуктов. Ему помогали – председатель Совета съезда бакинских нефтепромышленников, австрий-



Рис. 3. Джеймс Ротшильд (отец братьев Ротшильд)

ский подданный (принявший позднее, в 1889 г., русское гражданство), коммерши советник А. Ротшильда Фейльс; Морис Эфруссен (муж дочери А. Ротшильда – Беатрисе) и князь А. Грузинский. Подчеркнем, что торговое-транспортное общество "Мазут", созданное в 1898 г., полностью контролировалось парижским банкирским домом Ротшильдов через М. Эфруссен, зятя барона Альфонса Ротшильда.

Ниже представим краткую хронологию развития деятельности ротшильдского общества в российском (азербайджанском) нефтяном деле с момента его официального учреждения в 1883 г. до его продажи в 1912 г. англо-голландскому тресту "Royal Dutch/Shell":

1883 г.

- 16 мая братьями Ротшильд в Баку официально учреждено "Каспийско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество".

- Благодаря займу, предоставленному Ротшильдами, было завершено строительство Закавказской железной дороги, соединившей Баку и Батум. Только за 1884 г. по этой железной дороге было перевезено около 5.6 млн. пудов нефтепродуктов [5].

1885 г.

- Окончательное вытеснение с рынков Российской империи американского керосина: Россия за счет бакинских нефти из импортера нефтепродуктов превратилась в экспортера. В этом большая заслуга бакинских нефтяных компаний, и в первую очередь, ротшильдского общества и фирмы "Бранобель".

1885 г.

- Впервые в Баку на заводе А. Ротшильда был установлен "Аппарат непрерывной дробной перегонки нефти" конструкции Феликса Ничкича и Владимира Шухова (патент/патент № 13200). При малом объеме аппарат имел большую нагревательную поверхность и позволял максимально использовать тепловую энергию.

- В этот год вывоз керосина за границу Ротшильдами составил более 16 млн. пудов, что соответствовало 58.6% от всего российского экспорта.

1889 г.

- На Всемирной выставке в Париже за высокое качество нефтепродуктов ротшильдское общество было удостоено трех золотых медалей.

1890 г.

- В начале года 78.9% вывоза российского керосина контролировали Ротшильды, кредиты которых поощряли бакинских нефтепроизводителей расширять производство, что вызвало падение цен на керосин с 30 коп. за пуд в

1888 г. до 7 коп. в 1892 г.

- 13 заводов (около 9 % общего числа бакинских заводов) произвели ¼ всего количества осветительных масел (51 млн. пудов), из которых 17,9 млн. приходилось на долю нобелевского завода; а 4,7 млн. на долю ротшильдского завода.

1891 г.

Скоординированная политика Ротшильдов и Нобелей привела к тому, что доля России в мировой торговле осветительными маслами выросла с 22 % в 1888 г. до 29 %, тогда как доля США упала с 78 % в 1888 г. до 71 % [6], т. е. они успешно противостояли американскому синдикату "Standard Oil", стремившемуся на абшеронский рынок.

1893 г.

В Бакинском нефтяном районе насчитывается 69 нефтеперерабатывающих заводов, из которых 13 имеют от 31 до 100 рабочих, а 3 завода – более 100; один из которых принадлежит Сидору Шибяеву (580 рабочих), другой – Альфонсу Ротшильду (227 рабочих) и третий – Гаджи Зейналабдин Тагиеву (126 рабочих).

1896 г.

На Всероссийской промышленной и художественной выставке в Нижнем Новгороде ротшильдское общество отмечено золотой медалью "за производство нефтепродуктов очень хорошего качества в обширных размерах и за организацию торговли ими на Дальнем Востоке".

1897-1907 гг.

Строительство величайшего в мире керосинопровода Баку-Батум общей протяженностью 829 верст (885 км), которым принадлежал Закавказской железной дороге и стоил около 50 млн. рублей. Среди промышленников, реально поддержавших это сооружение были братья Ротшильд, Г.З. Тагиев, И.П. Илимов, А.М. Бенкендорф и С.И. Багиров. Ежегодная пропускная способность трубопровода составила 60 млн. пудов.

1898 г.

- Ротшильды учредили в России новое торгово-транспортное общество "Мазут"; к 1912 г. ротшильдский "Мазут" имел на Каспии 13 танкеров, не считая буксиров и других вспомогательных судов [3].

- Россия вышла на первое место в мире по добыче нефти (8,8 млн. т; из которых 8,04 млн. т нефти для Абшеронский п-ов), второе место у США (7,9 млн. т) [7]. Первенство длилось 4 года.

1900 г.

- На Всемирной выставке в Париже Ротшильды за свою экспозицию нефтепродуктов (осветительных масел) были удостоены наи-

вышей награды – Grand Prix.

- Крупнейшие судоремонтные предприятия Астраханской губернии принадлежали обществу "Кавказ и Меркурий" (237 рабочих), ротшильдскому "Мазуту" (195 рабочих), Восточному обществу (176 рабочих) и фирме "Бранобель" (170 рабочих). Количество рабочих на остальных предприятиях варьировалось от 14 до 94.

- Ротшильдское общество и нобелевская фирма сосредоточили в своих руках до 70 % всей нефтяной торговли в России [8].

1900-1905 гг.

Становление картельного соглашения между фирмой "Бранобель" и ротшильдским обществом "Мазут", которые решили согласовать свою торговую политику на рынках для установления контроля над сбытом нефтепродуктов, т. е. Эмануил Нобель и Ротшильды объединили свои усилия в экспорте бакинского керосина на внешний рынок ("Нобмазут").

1901 г.

- Доля России в общемировой нефтедобыче составила 55 %. Весомый вклад в сохранение лидирующих позиций империи внесли, в основном, фирма "Бранобель" и ротшильдское "Каспийско-Черноморское общество".

- На Международной выставке в Глазго (Великобритания) ротшильдское "Каспийско-Черноморское общество" удостоено Почетным дипломом.

1902 г.

Сравнительно слабые фирмы "Русский стандарт" и "Московское нефтепромышленное общество" под мощной опекой братьев Ротшильды начали эффективную разведку и освоение нефтяных месторождений в Грозном, Кубанской области и Майкопе.

1904 г.

22 ноября ротшильдский "Мазут" передал 10000 рублей Бакинскому отделению Императорского русского технического общества для учреждения в Баку премии имени Эмануила Нобеля (в честь 25-летия образования фирмы "Бранобель"). Премии решили выдавать за лучшие труды или изобретения, связанные с нефтяным делом. Премия была присуждена в 1909, 1910, 1911, 1914 гг. [9, 10].

1906 г.

В Берлине создан "Европейский керосиновый союз" ("Europäische Petroleum Uniongesellschaft") с первоначальным капиталом 20 млн. марок, основной целью которого являлась борьба на европейских рынках против синдиката "Standard Oil". Во главе союза стояли – ротшильдский банк

в Париже (24 %), "Deutsche Bank" (50 %) и фирма "Бранобель" (20 %).

1907 г.

Бароны Эдмунд и Эдуард Ротшильды субсидируют, а затем и контролируют через "Русско-Азиатский банк" многие нефтяные фирмы: "Абшеронское нефтяное общество", "Шихово", "Меликов", "Русское нефтяное товарищество" и др.

1909 г.

Доля картеля "Нобмазут" составила 90 % оптового сбыта всех масел, вырабатываемых в Баку, а на долю остальных фирм приходилось до 10 %.

1910-1911 г.

Ротшильды приобретают основную долю павз российских товариществ "Нефть" и "Линейное и сыновья" на сумму около 2 млн. рублей. Таким образом, перед Октябрьской революцией 1917 г. они владели более 35 % общего количества акционерного капитала 15-ти крупнейших фирм российской нефтяной промышленности.

1912 г.

В феврале Ротшильды продали свои российские нефтяные предприятия англо-голландскому тресту "Royal Dutch/Shell" (ярому соперни-

ку синдиката "Standard Oil"), получив взамен 27,5 млн. рублей, а также 20 % акций "Shell" в Париже. Таким образом, национализация "Каспийско-Черноморского общества" и общества "Мазут" декретом Бакинской коммуны от 2 июня 1918 г. не имела уже прямого отношения к семейству Ротшильд. Основными причинами продажи являются следующие: обладая достоверной информацией о надвигающейся первой мировой войне и за несколько лет до революции большевиков в России Ротшильды переступили свое нефтяное дело; в результате, потери баронов в России (в отличие от братьев Нобель) были минимальны; внутри Российской империи Ротшильдам пришлось признать первенство братьев Нобель, а на внешних рынках бароны не смогли оказать конкуренцию синдикату "Standard Oil".

На основании вышеприведенного очевидно значение ротшильдского "Каспийско-Черноморского общества" в ускоренном развитии российского (азербайджанского) нефтяного дела, которое занимало ведущее место и в экспорте российской (бакинской) нефти за рубеж.

#### Список литературы

1. Балаев С.Г. Нефть страны вечного огня. – Баку: Азернешр, 1969, 158 с.
2. Фукс И.Г., Маневичка А.А. Технологическая сага: Товарищество нефтяного производства братьев Нобель" на всемирных и российских выставках. – М.: Нефть и газ, 2007, 352 с.
3. Мир-Бабаев М.Ф. Краткая история азербайджанской нефти. – Баку: SOCAR, 2008, 400 с.
4. Мир-Бабаев М.Ф. The Rothschild's brothers' contribution to Bakú's oil industry // Oil-Industry History (USA), 2012, v. 13, № 1, pp. 225-236.
5. ЦПИА Азерб. ССР, фонд 2, опись 1, дело 176.
6. Еркин Д. Добыча: Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть / пер. с англ. – М.: Альпина Паблишер, 2011, с. 72.
7. Обзор бакинской нефтяной промышленности за 1891-1915 годы. – Баку, 1916.
8. Байкин А. Монополистические цены и монополистически-высокие прибыли в нефтяной промышленности царской России // Научные доклады высшей школы. Экономические науки, 1959, № 1, с. 89.
9. Труды Бакинского отделения Императорского русского технического общества. – 1904, выпуск 6, сентябрь-декабрь, с. 55.
10. <http://www.petroleumworld.com/issues20051101.htm>

#### References

1. Balayev S.G. Neft' strany vechnogo ognya. – Baku: Azerneshr, 1969, 158 s.
2. Fuchs I.G., Maneychka A.A. Technologicheskaya saga: "Tovarichestvo neflyanogo proizvodstva brat'yev Nobel'" na vsemyrnnykh i rossiyskiykh vystavkakh. – M.: Neft' i gaz, 2007, 352 s.
3. Mir-Babayev M.F. Kratkaya istoriya azerbajdzhanskoj nefli. – Baku: SOCAR, 2008, 400 s.
4. Mir-Babayev M.F. The Rothschild's brothers' contribution to Bakú's oil industry // Oil-Industry History (USA), 2012, v. 13, No 1, pp. 225-236.
5. TSGIA Azerbajdzhanskoj SSR, fond 2, opis' 1, delo 176.
6. Yerkín D. Dobycha: Vsemirnaya istoriya bor'by za nef', dengi i vlast' / per. s angl. – M.: Al'pina Publisher, 2011, 72 s.
7. Obzor bakinskoy neflyanoy promyshlennosti za 1891-1915 gody. – Baku, 1916.
8. Baykin A. Monopolisticheskiye tseny i monopolisticheskiye vysokkiye pribyly v neflyanoy promyshlennosti tsarskoj Rossii // Nauchnyye doklady vysshey shkoly. Ekonomicheskije nauki, 1959, No 1, s. 89.
9. Tруды Bakinskogo otdeleniya Imperatorskogo russkogo tekhnicheskogo obshchestva. – 1904, vypusk 6, sentyabr'-dekabr', s. 55.
10. <http://www.petroleumworld.com/issues20051101.htm>