

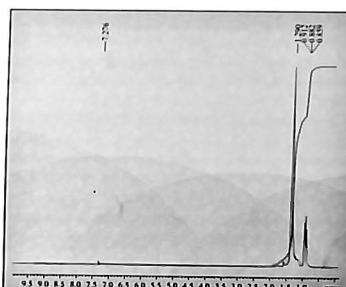


Göstərilelər	T-46 Balaxanı yağı nefti, 350–480 °C fraksiya	VHVI-4, hidrokreking yağı	T-46 + VHVI-4 nümunələri, %				SN-180- SN-600 yağları
	75:25	65:35	60:40	50:50			
Kinematik özüllük, mm <sup>2</sup> /s: 100 °C-də	8.08	4.44	6.59	6.13	5.94	5.61	4.8–11.2
40 °C-də	47.37	20.33	48.01	41.03	38.18	33.65	-
Özüllük indeksi	59.2	132.9	84.7	92.5	97.3	104.2	99–110
Sixlıq, 20 °C-də, kg/m <sup>3</sup>	903.4	825.7	882.3	874.6	870.9	863.2	864.4–877.0
Aromatik karbohidrojenlerin miqdari, %	13.0	Yoxdur	-	8.0	-	-	0.5–2.0

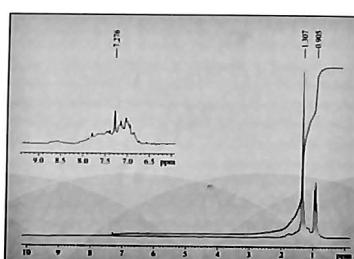
Cədvəl 4

Nümunələr	Hidrogenin müxtəlif struktur qruplarında paylanması, %					Aromatiklik darəcisi f <sub>a</sub>	Izoparafin indeksi I
	H <sub>ar</sub>	H <sub>c</sub>	H <sub>m</sub>	H <sub>w</sub>	H <sub>i</sub>		
I	2.5	4.5	13.2	47.6	32.2	0.13	0.45
II	-	-	3.7	69.4	26.9	-	0.26
III	1.8	3.0	8.9	55.8	30.5	0.08	0.36
IV	0.4	1.2	12.2	56.1	30.1	0.01	0.36
V	-	-	14.3	51.9	33.8	-	0.43

Qeyd. I – T-46, siliqaqellə təmizləmədən sonra; II – VHVI-4, hidrokreking yağı, Təməft; III – T-46 (65 %) + VHVI-4 (35 %); IV – dərin selektiv və sən hidrotəmizləmədən alınan SN-180 baza yağı; V – T-46, bentonitlə təmizləmədən sonra.



Şəkil 1. VHVI-4 hidrokreking yağı nümunəsinin PMR spektrli



Şəkil 2. T-46 65 % + VHVI-4 35 % yağı nümunəsinin PMR spektrli

dan istifadə edilmişdir. T-46 baza ilkin komponentlərinin, VHVI – baza yağının və alınan qarışığın keyfiyyət göstəriciləri cədvəl 3-də verilmişdir.

Cədvəl 3-dən göründüyü kimi, göstərilən komponentləri 65:35 (T-46 : VHVI) götürməklə kinematik özüllüyü 100 °C-də 6.13 mm<sup>2</sup>/s, Öl 92.6, tərkibindəki aromatik karbohidrojenlerin miqdarı 8 % olan baza yağı alımaq mümkündür.

Cədvəl 4-də yağı nümunələrinin PMR-spektroskopiyasının nəticələri, şəkil 1 və 2-də isə spektrleri göstərilmişdir.

Qeyd etmək lazımdır ki, Balaxanı yağı neftinin təmizlənmiş baza yağıları (I, V) ardıcıl olaraq 4-dən göründüyü kimi, VHVI-4 hidrokreking yağıının naften strukturunda  $H_{\text{naft}}$  hidrogenin miqdari təmizlənmiş T-46 distillatından fərqlənir.

Qeyd etmək lazımdır ki, Balaxanı yağı neftinin təmizlənmiş baza yağıları (I, V) ardıcıl olaraq

dərin selektiv və hidrotəmizlənmiş (IV) SN yağınlara yaxındır. Təmizlənmiş T-46 yağının naften strukturunda hidrogenin miqdari 13.2–14.3 %,  $H_{\text{naft}}$  vəziyyətində isə 32.2–33.8 % təşkil edir. SN yağında uyğun olaraq  $H_{\text{naft}}$  – 12.2 %,  $H_{\text{i}}$  – 30.1 % dir.

Motor yağıının hazırlanmasında SN yağından baza komponenti kimi istifadə edilmişdir. Baza yağıının keyfiyyəti yaxşılaşdırmaq üçün T-46 neft yağı və VHVI yağılarının müxtəlif nisbətlərdə (25–50 % VHVI) kompounda hazırlanmışdır.

Cədvəl 3-ün göstəricilərindən göründüyü kimi, VHVI yağının həcmi artırdıqca Öl artı. Öl 92.6-ya kimi artırmış III nümunəsinin spektral analizi göstərir ki, izoparafin indeksini 0.45-dən (T-46)

#### Nümunələr

##### Baza yağları:

1. T-46 – 75 % + VHVI-4 – 25 %
2. T-46 – 65 % + VHVI-4 – 35 %
3. T-46 – 50 % + VHVI-4 – 50 %
4. T-46 – baza yağı
5. VHVI – hidrokreking yağı

##### Yağlar, aşşarlarla:

6. T-46 – 68 % + Lubrizol aşşarlarının konsentrasi – 32 %
7. T-46 – 60 % + Lubrizol aşşarlarının konsentrasi – 40 %
8. T-46 – 40 % + VHVI-4 – 32 % + SN-600 – 20 % + Viscoplex – 2.0 % + Belarus aşşarlar paketi – 6.0 %
9. SN-150 – 38 % + VHVI-4 – 27 % + Lubrizol aşşarlarının konsentrasi – 35 %

#### Cöküntünün miqdari, %

- |      |      |
|------|------|
| 1.4  | 1.47 |
| 0.85 | 2.92 |
| 0.17 | 0.44 |
| 0.18 | 0.47 |
| 0.17 | 0.44 |

#### Nəticə

Göründüyü kimi, bütün baza yağıları yüksək miqdarda cöküntü verir – 1.4–2.92 %, T-46 və VHVI (65:35) qarışığında üçün qəliq 1.47 %, hidrokreking yağı üçün – 0.17 % təşkil edir. Aşşarlarla qarışdırılmış yağı nümunələrinin (№ 6) 68 % (T-46 + VHVI) və 32 % Lubrizol aşşar qarışığı və yağı (№ 7) 60 % T-46 + 40 % Lubrizol nümunələri qonaqbəxəs stabililiyyət (0.5 %-dan fərqli olaraq 0.18–0.44 %) malikdir. Müqayisə üçün yarımsintetik yağın aşşarlarla qarışlığında (№ 8) cöküntünün miqdari 0.47 %, təmiz sintetik yağıda isə 0.17 % təşkil edir.

### **Ədəbiyyat siyahısı**

1. *Дэвид К. Крэмэр, Брент К. Лак, Росс Р. Керг, Дж.М. Розенбаум.* <https://www.machinerylubrication.com/>
2. <http://www.skzic.com/eng/index.asp>
3. <http://www.yubaze.com/eng/index.asp>
4. *Кулиев А.М., Кулиев Р.Ш., Алиев М.И. Технология получения и исследование масел из бакинских нефтей.* – Баку: Азернефтишер, 1958, 644 с.
5. *Самедова Ф.И. Азербайджанские нефти и их компонентный состав.* – Баку: Элм, 2002, 247 с.

### **References**

1. *Devid K. Kremer, Brent K. Lak, Ross R. Kerg, Dzh.M. Rozenbaum.* <https://www.machinerylubrication.com/>
2. <http://www.skzic.com/eng/index.asp>
3. <http://www.yubaze.com/eng/index.asp>
4. *Kuliev A.M., Kuliev R.Sh., Aliev M.I. Tekhnologiya polucheniya i issledovanie masel iz bakinskikh neftey.* – Baku: Azerneftsheshr, 1958, 644 s.
5. *Samedova F.I. Azerbaijdzhanskie nefti i ikh komponentnyiy sostav.* – Baku: Elm, 2002, 247 s.