

Развитие бакинского нефтяного дела к началу XX века (к 145-летию первого посещения Баку Людвигом Нобелем; 1876–2021 гг.)

Мир-Юсиф Мир-Бабаев, д.х.н.
Азербайджанский технический университет

e-mail: mirbabayevmiryusif@yahoo.com

DOI.10.37474/0365-8554/2021-6-7-70-75

Как известно, официальное учреждение фирмы братьев Нобель (полное название – “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”) состоялось 18 мая 1879 г. Однако ещё летом 1876 г. Людвиг Нобель (средний сын шведского подданного Эммануила Нобеля) вместе с сыном Эммануилом впервые посетил Баку.

Положительно оценив усилия своего старшего брата Роберта Нобеля в нефтяном деле, Людвиг выводит его деятельность на более качественный уровень; им были представлены конкретные мероприятия по развитию бакинского нефтяного дела, а именно: добыча нефти, её транспортировка к перегонным заводам, переработка нефти и получение нефтепродуктов, их доставка на общероссийский рынок, улучшение способов транспортировки нефтепродуктов, торговля ими и зависимость торговли бакинскими нефтепродуктами от американского рынка сбыта. Это были новаторские мероприятия для того времени.

Подчеркнем, что Людвиг Нобель с первых дней находился на посту руководителя, а затем и председателя правления фирмы, уделяя огромное внимание созданию эффективной организационной структуры и внедрению основ рационального управления всей деятельностью фирмы. В период образования в Санкт-Петербурге (1866 г.) Императорского русского технического общества (ИРТО) Людвиг станет не только одним из учредителей ИРТО, но и активным членом этого Общества, а с 1879 г. и активным членом Бакинского отделения ИРТО (БО ИРТО). Среди учредителей и первых членов ИРТО были всего два промышленника –

Л. Нобель и Макферзен [1].

Огромные заслуги Л. Нобеля в развитии российской нефтяной промышленности заключались в создании уникальной по тому времени фирмы (“Товарищества”), занимающейся всем циклом от разведки, добычи и переработки до доставки и продажи готовой продукции [2].

Братья Нобель впервые в мире ввели наливные суда для перевозки нефтяных продуктов водным путем. Первый пароход “Зороастр” построен по заказу Людвигана на заводе в г. Мотала (Швеция) в 1877 г.; прибыл в Россию уже в 1878 г. А к началу 1880-х гг. нобелевская фирма владела целой флотилией речных пароходов для наливного керосина. Другими крупными судовладельцами, имеющими в своем распоряжении аналогичные суда, являлись Асадуллаев, Усейинов, Дадашев, “Восточное общество” и ротшильдский “Мазут”.

Деятельность фирмы “бр. Нобель” показала, чего могут достичь изобретательный ум, упорство и трудолюбие людей, поставивших себе цель – быть первыми во всем, лидировать везде, неся прогресс обществу. Эффективность такой работы очевидна. Когда в 1881 г. была создана комиссия по выработке правил нефтяных перевозок и устройстве нефтяных заводов и складов с целью защиты водоемов и рек от загрязнений нефтепродуктами, то Людвиг Нобель вошёл в состав комиссии и стал её активнейшим членом.

Особо отметим, что по существу это была одна из первых крупных российских комиссий по охране окружающей среды. Избрание Людвигана было не случайным: он первым стал обладать “экологически безопасными” (метал-

лическими, более долговечными и менее огнеопасными, чем деревянные) судами.

Крупные нефтепромышленники, работающие в Баку, в поисках новых мировых рынков сбыта активно участвовали на крупнейших мировых выставках. Особенно преуспели в этом Людвиг Нобель, Виктор Рагозин и Гаджи Зейналлабин Тагиев. Их экспонаты нефтяных продуктов с бакинских заводов, показанные на всемирных выставках в Париже (1878 г.), Брюсселе (1880 г.) и Лондоне (1881 г.) получили наивысшие оценки экспертов [3].

Азербайджанская нефть в качестве сырья для производства нефтепродуктов (смазочных масел и др.) сыграла важную роль в экономике России. Масляные заводы Нобеля, Тагиева, Шибасева, Ротшильда, Асадуллаева и др. в Баку; Фролова, Ропса и Петухова в С.-Петербурге; Глюка в Москве, Эльрика в Риге и Рагозина на Волге (в Нижнем Новгороде) – получили смазочные масла из бакинских нефтей, которые успешно вытесняли американские смазочные масла в Англии, Франции, Бельгии, Голландии, Норвегии, Дании и других странах Европы [4, 5].

Уже к началу 1890-х гг. мощность нефтяных заводов России позволяла полностью удовлетворять потребность империи в смазочных маслах высокого качества. Нефтепродукты, получаемые на бакинских заводах, а также основное количество сырой переработанной нефти, вывозились из Баку четырьмя путями: по Каспию, по Закавказской и Владикавказской (Баку-Петровск) железным дорогам и очень незначительное количество – гужем.

Ускоренное развитие бакинского нефтяного дела обуславливалось, в основном, значительным притоком в него иностранного капитала, который к началу XX в. стремительно проникал в нефтяную промышленность России, причем проникновение происходило с одновременным оттеснением русских и бакинских предпринимателей не только от нефтедобывающей промышленности, но и от торговли нефтепродуктами. Достаточно отметить, что к концу XIX в. фирма “братьев Нобель” и ротшильдское “Каспийско-Черноморское общество” сосредоточили в своих руках до 70% всей нефтяной торговли в России [2].

В английском научном журнале “Engineering” (1885 г.) была напечатана обширная статья об успехах бакинского нефтяного дела, в которой анализировалось его состояние с

1864 г. и даже было высказано предположение, что “... в течение 2–3 лет Россия сумеет установить контроль над рынками Северной Европы, а в недалеком будущем станет сильным конкурентом для американцев в странах, примыкающих к Черному и Средиземному морям, не говоря уже о Дальнем Востоке и Индии” [“Торговый листок”, 22 февраля 1886 г.].

Для большей ясности предложим читателю краткую хронологию истории развития бакинского нефтяного дела (к началу XX века).

1874 г.

Основание Василием Кокоревым и Петром Губониним первой в мире вертикально-интегрированной акционерной компании «Бакинское нефтяное общество» на основе нефтепергонного завода в Сураханах.

1875 г.

– Известный нефтепромышленник Виктор Рагозин (1833–1901 гг.) впервые в истории мировой нефтяной индустрии приступил к выработке смазочных масел, а в 1878 г. вывезенные им за границу бакинские масла прочно завоевывают рынок.

– В Баку первой фирмой, организовавшей крупное производство бензина, становится торговый дом Г.З. Тагиева, основавший свой нефтеперерабатывающий завод на Банловой (фирма “бр. Нобель” начнёт выпускать товарный бензин лишь в 1880 г.).

1876 г.

– Профессор кафедры химии Санкт-Петербургского горного института Конон Лисенко (1836–1903 гг.) прибывает в Баку для обстоятельного изучения причин нефтяного кризиса 1875 г. Позже, в 1878 г. в С.-Петербурге им будет опубликована монография “Нефтяное производство, составленное по новейшим данным” – одно из первых оригинальных изданий по нефтяному делу не только в российской, но и в мировой литературе.

– Первый приезд Людвигана Нобеля вместе с сыном Эммануилом из С.-Петербурга в Баку. После смерти отца в 1888 г. Эммануил Нобель возглавит фирму.

– Первое применение глубинных насосов в Баку. Это событие произошло на 15 лет раньше, чем в США.

1877 г.

– По заказу Людвигана Нобеля построен первый в мире нефтеналивной пароход “Зороастр” со стальным корпусом в г. Мотала (Швеция); отопление в корабле осуществлялось нефтяны-

ми остатками.

– Завершено строительство нефтепроводной линии между промыслами Сабунчу и заводами Черного города.

– Ликвидация акцизного налога на выработку керосина из сырой нефти, в результате чего добыча нефти возросла с 11,6 млн. пудов в 1877 г. до 30 млн. пудов в 1881 г.

– В С.-Петербурге опубликована статья Людвиг Нобеля “Взгляд на бакинскую нефтяную промышленность и ее будущее”, в которой он представил законченный план нефтяной промышленности России.

– В С.-Петербурге издана книга Д.И. Менделеева “Нефтяная промышленность в Северо-Американском штате Пенсильвания и на Кавказе”.

1878 г.

– Л.М. де Бур (Дебур), С. Багиров и А. Мадатов создали нефтепромышленную и торговую фирму “Каспийское товарищество”.

– На Закавказской железной дороге прошли успешные испытания упрощенной системы топливной подачи с использованием форсунок конструкции бакинское механика Отто Ленца (внука известного физика, автора классического закона теплового действия тока Эмиля Христорфовича Ленца).

1879 г.

– 18 мая образована вторая акционерная компания “Товарищество нефтяного производства братьев Нобель”.

– По заказу Бакинского нефтяного общества в Швеции на верфи “Crichton Yard” был построен танкер “Сураханы” грузоместностью более 300 тыс. пудов керосина.

– Фирма “бр. Нобель” стала переводить все свои пароходы на нефтяное отопление [из отчета бакинского губернатора за 1898 г., НАНИ АН Азерб.ССР, инв. № 1644–1649, л. 156].

1880 г.

– В Баку приезжает химик-технолог, первооткрыватель и исследователь процесса пиролиза Александр Летний (1848–1888 гг.). В 1880–1882 гг. он проектирует и строит недалеко от Баку два завода – по производству бензола и антрацена из нефтяных остатков путем их пиролиза; и завод, который впервые в России стал выжигать церезин, что привело к производству качественных и дешевых свечей.

– 1 мая вышло правительственное Постановление особого совещания по вопросу о до-

пущении иностранцев к нефтяным промыслам в пределах бакинского района.

– Построен первый в Баку двухкамерный сернокислотный завод Сидора Шибаева.

1881 г.

– Ф.Ф. Бейлыштейн (1838–1906 гг.) и А.А. Курбатов (1851–1903 гг.) определили, что в бакинской нефти преобладают углеводороды, не вступающие в прямые соединения с бромом. Через два года этот вывод был опубликован в журнале Русского физико-химического общества (академик Федор Федорович – создатель известного словаря по органической химии “Handbuch der Organischen Chemie”).

– Впервые из бакинской нефти получен антрацен, из которого стали изготавливать красящее вещество алizarин, применявшийся в красильном производстве “Бакинские известия”, 1881, № 1].

1882 г.

– На Московской промышленно-художественной выставке бакинский нефтепромышленник Сидор Шибаев удостоился золотой медали “за очень хорошее качество смазочного масла, а также за устройство в Баку первого завода купоросного масла и первого стекольного завода”.

1883 г.

– Английский путешественник и писатель Чарльз Марвин (1854–1890 гг.) посетил бакинские нефтепромыслы; через год он написал книгу “Region of eternal fire: An account of a journey to the petroleum region of the Caspian in 1883: W.H. Allen & Co., London, 1884”, посвященную развитию нефтяного дела на Абишероне.

– В мае вводится в строй линия Баку–Батум Закавказской железной дороги.

– Мовсумбек Ханларов (1857–921 гг.) защищает диссертацию на степень доктора химии в Страсбургском университете. Через год он, первый азербайджанский доктор химии, возвращается в Баку и по рекомендации Д.И. Менделеева, Н.А. Меншуткина и Д.П. Копылова начинает работать в БО ИРТО.

– Прибытие в сентябре в Баку для обсуждения нефтяных проблем министра государственных имуществ России Михаила Островского вместе с братом – знаменитым драматургом Александром Островским. О своем пребывании в Баку драматург записал в дневнике “Поездка на Кавказ”.



Слева направо: Людвиг Нобель, его сын – Эммануил Нобель и Мовсумбек Ханларов

1884 г.

– Основание нефтепромышленного товарищества “Шибаев Сидор”.

– Бакинский инженер-механик О.К. Ленц сконструировал станок для канатного бурения, в котором балансиры заменены барабаном (станок предназначался для бурения с самоподъемом).

– За этот год Закавказская железная дорога в цистернах и бочках перевезла из Баку 5757018 пудов различных нефтяных грузов [ЦГИА Азерб. ССР, фонд 92, опись 1, дело 176].

1885 г.

– Немецкий химик Карл Энглер (1842–1925 гг.) посетил Баку с целью изучения природы и происхождения абшеронских нефтей. Позже, в 1888 г. он опубликует свою теорию органического происхождения нефти, которая станет основой для всех последующих аналогичных теорий, в противовес теориям минерального, неорганического образования нефти (Д.И. Менделеев и др.).

– Инженер Г.В. Алексеев впервые в истории нефтяного дела сконструировал и создал в Баку (на заводе С.М. Шибаева) кубовую промышленную установку для получения бензина и керосина путем крекинга (расщепления) масляного гудрона.

– Впервые в России, инженер А. Васильев в “Горном журнале” опубликовал диссертацию “Добыча нефти на Апшеронском полуострове и современное состояние там бурового дела”.

– Опубликована первая массовая карта В.С. Симоновича и Г.Л. Сорокина, составленная ими по результатам собственных геологических исследований Абшеронского п-ва.

1886 г.

– Начало издания в Баку журнала “Труды БО ИРТО” – первого нефтяного периодического издания в России, широко освещающего проблемы бакинского, а затем и всего российского нефтяного дела.

– 11 января Г.З. Тагиев (1838–1924 гг.) вы-

ступил на заседании БО ИРТО с докладом “Как выйти из непромышленного кризиса”, в котором изложил четкую организацию экспорта бакинского керосина [“Азербайджанское нефтяное хозяйство”, 1993, № 1-2, с. 67-70].

– 31 мая Дмитрий Менделеев выступил на заседании БО ИРТО с докладом “Об условиях дальнейшего развития нефтяного дела”, а на следующий день – “О мерах содействия дальнейшему развитию бакинской нефтяной промышленности”.

– Опубликована книга Менделеева “Бакинское нефтяное дело в 1886 г.”, в которой суммированы результаты его исследований по нефти с 1863 г. до 1886 г.

– 8 декабря состоялось первое заседание Комиссии при Министерстве финансов по вопросу о налоге на нефть. В работе этой комиссии принимал участие Менделеев как председатель Бакинского биржевого общества и Министерства государственных имуществ.

1887 г.

– Открытие нефтепромышленных и торговых фирм “Русский стандарт” и “Нагнев Муса”; во второй – с 1906 по 1919 гг., главным управляющим был известный инженер-технолог Фатулалабек Рустамбеков (1867–1946 гг.). Позже, в 1923 г. Ф. Рустамбеков будет назначен техническим директором самого крупного советского объединения “Азнефть”.

– В “Горном журнале” (т.1, с. 18) опубликована брошюра Чарльза Марвина “Предстоящий поток русской нефти”, в которой указывалось, что Г.З. Тагиев был одним из первых, кто получил из бакинской нефти новое горючее – бензин.

– 18 марта было утверждено Положение о съезде бакинских нефтепромышленников – общественном органе, регулировавшем производственную и социальную сферы в нефтяных районах вокруг г. Баку.

1889 г.

– В Баку построен первый нефтеперерабатывающий завод Шибаева по схеме Владимира Шухова и Феликса Игичика (с очень небольшими изменениями этот завод проработал более 40 лет).

1890 г.

– Бакинский инженер К.Г. Симченко разработал проект первого в мире турбобура (ротационного забойного гидравлического двигателя для вращательного бурения). Патент на изобретение он получит через 5 лет.

– Впервые в мире В.Г. Шухова и С.П. Гав-

рилов изобрели трубчатую установку термического крекинга непрерывного действия (патент/привилегия № 12926 за 1891 г.).

– Первый приезд в Баку основателя транспортно-торговой фирмы “Shell Transport & Trading Co.” Маркуса Самюэля-младшего (1853–1927 гг.).

1891 г.

– 4 мая на заседании БО ИРТО Виктор Рагонин прочел доклад “Техника обработки нефти в связи с нефтяным кризисом”. Позже, некоторые положения доклада войдут в основу технологии переработки нефтяных дистиллятов с использованием бензиновых паров.

– В июне создан Бакинский технический комитет – специфическое государственное учреждение со статистическими, контрольными и консультативными функциями, не имеющее аналога в Российской империи.

1892 г.

– Приезд в Баку инженера-химика Константина Харичкова (1865–1921 гг.) с целью изучения состава и химических свойств бакинских нефтей. Он – автор более 100 оригинальных научных работ по химии, переработке и проихожждению нефти.

– БО ИРТО создает комиссию под председательством инженера Циммермана для выработки способов наилучшей утилизации нефти. В итоге – комиссия решает предложить нефтепромышленникам применять способ глубокого разложения нефти.

1893 г.

– Открытие нефтепромышленных фирм “Асадуллаев Шамси” и “Русско-Кавказское нефтяное общество”.

– Создание в С.-Петербурге монополистического объединения бакинских керосинозаводчиков для экспортной торговли (“Союз бакинских керосинозаводчиков”). В 1897 г. из-за внутренних распрей союз распался.

1894 г.

Впервые в Баку, С.Д. Ефимов на своем заводе собрал установку по получению дешевых смазочных масел из щелочных отбросов масляного производства. Позже он стал получать из щелочных отбросов “мыльное масло” (“Бакусин”), которое отправлялось в Германию для изготовления дешевого мыла.

1896 г.

– Учреждение нефтепромышленников и торговых фирм “И.А. Ахвердов” и “Кавказ”.

– Крупнейшими потребителями бакинского

керосина после России стали Англия, Турция и Греция.

– 3 октября горный инженер Витольд Згленичский (один из первых инициаторов добычи нефти со дня моря) обратился в Бакинский горный департамент за разрешением о проведении бурения скважин в Бибизбатской бухте, но Кавказское горное управление отклонило его просьбу.

1897 г.

– Из общего числа нефти, добытой в пределах России в количестве 478 млн. пудов 458 млн. пудов было получено в бакинском нефтяном районе.

– Начало использования шестерн для транспортировки нефти из Баку.

– Испытание компрессорного способа добычи нефти в Баку (по предложению В.Г. Шухова).

– Бакинский инженер Владимир Николаевич Делов разработал проект электробура; позже, он получит патент к электробуру на канате “для ударного электрического бурения на забое скважины”.

– 10 апреля профессор Владимир Марковников выступил в Баку перед членами БО ИРТО с докладом “Последние данные о природе кавказской нефти”, в котором были обобщены его основные результаты по бакинским, грозненским и майкопским нефтям.

1898 г.

– Летом американские нефтяники из “Standard Oil Co.” исследовали ближайший к Абишерону Шемахинский уезд и прогнозировали там промышленные запасы нефти. Позже (в 1912 г.) российский геолог Н. Лебедев подтвердит результаты американцев: он обратит внимание на изобилующую выходами нефти местность по сторонам реки Пирсаат между г. Шемаха и станцией железной дороги Аджикабул.

– Россия вышла на первое место в мире по добыче нефти (95 % общимиерской нефтедобычи дал Азербайджан) [6, 7].

– 4 июня в Лондоне основана фирма “Бакинское общество русской нефти”, которая начала свою деятельность в Баку через три недели со дня основания. Добыча нефти этой фирмы в 1914 г. составила 5.14 млн. пудов.

1899 г.

– В ноябре в Шотландии, бакинские судовладельцы оформили заказы на строительство шести железных наливных барж стоимостью в

800 тыс. рублей. Баржи были получены в Баку к началу навигации 1900 г. для транспортировки нефти и нефтепродуктов от Бибизбата до Чёрного моря.

– Закончена первая очередь работ по электрификации бакинских нефтяных промыслов. **1900 г.**

– Учреждение в Баку нефтяной фирмы “Александр Бенкендорф” с основным капиталом в 4 млн. рублей.

– Вывоз из Баку нефтепродуктов (осветительных и смазочных масел, сырой нефти, нефтяных остатков и прочих продуктов) в Россию и за границу составил 441.6 млн. пудов.

– В Баку создана мощная система хранения нефтепродуктов: около 2000 различных хран-

лищ общей ёмкостью 276.5 млн. пудов.

В заключение отметим заслугу крупных азербайджанских промышленников – Гаджи Зейналладина Тагиева (1838–1924 гг.), Мусы Нагиева (1842–1919 гг.), Шамси Асадуллаева (1940–1913 гг.), Аждарбека Ашурбекова (1855–1921 гг.), Исабека Гаджинского (1861–1919 гг.) и Муртузы Мухтарова (1855–1920 гг.), сыгравших огромную роль в деле развития нефтяного дела Азербайджана и России в целом.

К началу XX в. нефтяная промышленность Азербайджана была одной из ведущих и наиболее развитых в России. В этот период не было такой отрасли, рост которой шел так интенсивно; бакинская нефть способствовала также возникновению и развитию внутри империи нефтеперерабатывающего производства.

Список литературы

1. *Шведы на берегах Невы*: сб. статей. – Стокгольм, 1998, с. 277.
2. *Мир-Бабаев М.Ф.* Краткая история азербайджанской нефти. Книга вторая. – Баку: SOCAR, 2012, 288 с.
3. *Екимов А.А. Работы Д.И. Менделеева в области русской нефтяной промышленности* (по архивным материалам) // Вестник ЛГУ, 1955, № 8, с. 145-146.
4. *Скальковский К.* Горнозаводская производительность России в 1879 г. – С.-Пб., 1881, с. 138.
5. *Обзор бакинской нефтяной промышленности за 1892 г.* – Баку, 1893, с. 105.
6. *Лисичкин С.М.* Очерки истории развития отечественной нефтяной промышленности. Дореволюционный период. – Москва-Ленинград, 1954, с. 63.
7. *Мир-Бабаев М.Ф., Фухс И.Г.* Братья Нобели и азербайджанская нефть (к 120-летию основания фирмы) // Химия и технология топлив и масел, 1999, № 4, с. 51-53.

References

1. *Shvedy na beregakh Nevy*: sb. statey. – Stokgolm, 1998, 277 s.
2. *Mir-Babayev M.F.* Kratkaya istoriya azerbaidzhanskoj nefli. Kniga vtoraya. – Baku: SOCAR, 2012, 288 s.
3. *Ekimov A.A. Raboty D.I. Mendeleeva v oblasti russkoj neflyanoy promyshlennosti* (po arkhivnym materialam) // Vestnik LGU, 1955, No 8, s. 145-146.
4. *Skal'kovskiy K.* Gornozavodskaya proizvoditel'nost' Rossii v 1879 g. – S.-Pb., 1881, 138 s.
5. *Obzor bakinskoy neflyanoy promyshlennosti za 1892 g.* – Baku, 1893, 105 s.
6. *Lisichkin S.M.* Oчерki istorii razvitiya otechestvennoy neflyanoy promyshlennosti. Dorevolutsionnyy period. – Moskva-Leningrad, 1954, 63 s.
7. *Mir-Babayev M.F., Fux I.G.* Brat'ya Nobeli i azerbaidzhanskaya nefl' (k 120-letiyu osnovaniya firmy) // Khimiya i tekhnologiya topliv i masel, 1999, No 4, s. 51-53.