

Azərbaycanın beynəlxalq logistik mövqeləri möhkəmlənir

Prezident İlham Əliyevin təşəbbüsü ilə gerçəkləşən layihələr geniş regional əməkdaşlıq üçün sağlam əsaslar yaradıb

“Azərbaycandan keçən nəqliyyat dəhlizləri üzrə daşınan yüklərin həcmi 10,4 milyon tondur. Bunun 8,4 milyon tonu neft və neft məhsulları, 2 milyon tonunu isə qeyri-neft məhsulları təşkil edir. Bu ilin 9 ayında daşınan qeyri-neft məhsullarının həcmi 23 faiz çoxalıb. Bundan başqa, “Şimal-Cənub beynəlxalq nəqliyyat dəhlizi” ilə daşımalar 100 dəfəyə yaxın artıb”.

Bu fikirləri dünən iqtisadiyyat naziri, Transzit Yükdəşimələr üzrə Koordinasiya Şurasının sədri Şahin Mustafayev ölkəmizin nəqliyyat-tranzit potensialı, Azərbaycanın iştirakçısı olduğu beynəlxalq nəqliyyat dəhlizləri və bu sahədə reallaşdırılan tədbirlər, eləcə də görülməli işlər barədə keçirdiyi mətbuat konfransında səsləndirdi.

Ölkə iqtisadiyyatının şaxələndirilməsi istiqamətində görülən tədbirlər sırasında ən önəmli işiqamətlərdən birinin nəqliyyat-tranzit daşımaları sahəsi olduğunu vurğulayan nazir diqqətə çatdırdı ki, bu sahənin inkişafı daim Prezident İlham Əliyevin diqqət mərkəzindədir və dövlət başçısı bunun üçün

bütün lazımi tədbirləri həyata keçirir.

Ölkənin tranzit imkanları genişləndirilir

Nəqliyyat sahəsi və tranzit daşımaları qeyri-neft sektorunun aparıcı sahələrindəndir. Cənab İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə digər sahələrdə olduğu kimi, nəqliyyat sektorunun inkişafı, tranzit imkanlarının genişləndirilməsi üçün mühüm işlər görülür, beynəlxalq layihələr uğurla gerçəkləşdirilir. Həmçinin ölkəmizin ərazisindən keçən “Şərq-Qərb”, “Şimal-Cənub” və “Cənub-Qərb” beynəlxalq nəqliyyat dəhliz-

ləri Azərbaycanın logistik mərkəzə çevrilməsi üçün real imkanlar yaradır.

Şahin Müstafayevin sözlərinə görə, Azərbaycandakı siyasi sabitlik və təhlükəsizlik, ölkəmizin beynəlxalq aləmdə formalaşmış etibarlı tərəfdaş imici, yerləşdiyi coğrafi mövqe, digər dəhlizlərlə müqayisədə məsafənin qısa olması və daşınma müddətinin az olması bu dəhlizlərin əsas üstünlükləridir.

Bakı-Böyük Kəşik dəmir yolu yenidən qurulur

Bu dəhlizlərin inkişafı istiqamətində 2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu, 2018-ci ilin mayında isə Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı istifadəyə verilib. Bununla yanaşı, Bakı-Böyük Kəşik dəmir yolunun yenidən qurulması həyata keçirilir, Yalamadan Astarayadək dəmir yolu yenidən qurulur, digər terminal kompleksləri yaradılır. Artıq Astaraya çayı üzərində körpü də tikilib.

Azərbaycanın beynəlxalq logistik mövqeləri möhkəmlənir

Əvvəli 1-ci səh.

Şahin Mustafayevin fikrincə, Xəzər dənizində 270 gəmidən ibarət ən böyük donanma Azərbaycana məxsusdur, ölkə ərazisində 6 beynəlxalq hava limanı, müasir gəmiqayırma zavodu fəaliyyət göstərir, müasir avtomobil yolları tikilir.

2021-ci ildə Gürcüstan sərhədində müasir avtomobil yolları istifadəyə veriləcək

Azərbaycanın nəqliyyat infrastrukturunun gətdikcə daha da modernləşməsi istiqamətində görülən işlərdən danışan nazir gələn il və qarşıdakı 3 ildə bir sıra mühüm layihələrin reallaşdırılacağını da diqqətə çatdırdı.

Bəlli oldu ki, gələn il gəmiqayırma zavodunda istehsal olunmuş 4 gəmi istismara veriləcək və daha 4 gəminin tikintisinə başlanılacaq. 2020-ci ildə Şimal sərhədindən Cənub sərhədində, 2021-ci ildə isə Bakıdan Gürcüstan sərhədində müasir avtomobil yolları istifadəyə veriləcək. Bütün bunlar Azərbaycanın nəqliyyat infrastrukturunun gücləndirilməsində mühüm rol oynayır və tranzit daşımalarında işi-irad imkanını genişləndirəcək.

Ermənistanın beynəlxalq layihələrdən təcridi davam edəcək

Azərbaycanın tranzit daşımaları sahəsində potensialından daha geniş və səmərəli istifadə edilməsi məqsədilə yaradılmış Tranzit Yükdaşımalar üzrə Koordinasiya Şurasının fəaliyyətindən söz açan nazir bildirdi ki, ölkəmiz dəhlizlərin təşviqi istiqamətində də işlər aparır.

İndiyədək Türkmənistan, Gürcüstan, İran, Türkiyə və Çində Transxəzər beynəlxalq nəqliyyat dəhlizi ilə bağlı tədbirlər keçirilib. 2019-cu ildə isə belə bir tədbir Hindistanda keçiriləcək.



“Prezident İlham Əliyevin təşəbbüsü ilə gerçəkləşən beynəlxalq layihələr regional əməkdaşlıq üçün möhkəm əsaslar yaradıb. Biz, dövlət başçısının qarşımızda qoyduğu əsas vəzifələri icra edirik. Bu, ondan ibarətdir ki, Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin qovşağına çevrilməlidir. Bunun üçün bizim imkanlarımız var”, - deyən nazir vurğuladı ki, bu məsələlərdə Azərbaycan həm də siyasi məqsədlər güdür. Bu da ondan ibarətdir ki, işğalçı Ermənistan Azərbaycanın ərazisindən keçən bütün beynəlxalq layihələrdən təcrid edilmişdir. Bu siyasət münaqişə davam etdiyi müddətdə dəyişməyəcək.

Türkmənistanla imzalanan 21 sənədin 9-u nəqliyyat-tranzit məsələlərinə aiddir

Şahin Mustafayev həmçinin Türkmənistan tərəfinin xahişi və arzusu ilə bu ölkəyə ikigünlük rəsmi səfər edən İlham Əliyevin apardığı danışıqları, imzalanan sazişləri də dəyərləndirdi. Qeyd etdi ki, Prezident İlham Əliyevin Türkmənistana səfəri zamanı iki ölkənin dövlət başçıları nəqliyyat-tranzit sahəsində

əməkdaşlığın vacibliyini vurğulayıblar.

Nazir deyib ki, imzalanmış 21 sənədin 9-u məhz nəqliyyat-tranzit sahəsində əlaqələrin genişləndirilməsinə aiddir. Nəqliyyat-tranzit sahəsi üzrə imzalanmış sənədlər Türkmənistan və Azərbaycan üzərindən keçən beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin hüquqi rejimini tənzimləyir.

2018-ci ilin 9 ayında Türkmənistandan keçməklə Avropaya və əks istiqamətdə daşınan qeyri-neft sektorunda aid yüklərin həcmi 190 min ton olub. Gələcəkdə bu yüklərin həcmiminin 10 dəfə artması üçün potensial var.

Azərbaycan “Kəmərlər və Yol” təşəbbüsünü dəstəkləyən ilk ölkələrdəndir

İqtisadiyyat naziri həmçinin Azərbaycanın tranzit daşımaları sahəsində potensialını dəyərləndirərək bildirdi ki, Çinin “Kəmərlər və Yol” təşəbbüsü ölkəmiz üçün çox əhəmiyyətlidir. Azərbaycan bu strategiyaya dəstəkləyən ilk ölkələrdəndir.

Çin ilə Azərbaycan arasında ticarət dövriyyəsi son illərdə bir neçə də-

fə artıb. 2017-ci ildə ticarət dövriyyəsinin həcmi əvvəlki ilə müqayisədə 20 faiz artaraq 1,3 milyard dollara çatıb. Ötən il Çindən Azərbaycana 850 milyon dollardan çox dəyərdə məhsul ixrac edilib. Çin şirkətləri Azərbaycana 800 milyon dollara yaxın investisiya yatırılıblar. Azərbaycanda 112 Çin kapitalı şirkət fəaliyyət göstərir.

Prezident İlham Əliyevin 2015-ci ildə Çinə rəsmi səfəri çərçivəsində “İpək Yolu İqtisadi Kəməri”nin yaradılmasının birgə təşviqinə dair Anlaşma Memorandumu imzalanıb.

Azərbaycan Çindən Avropaya və əks istiqamətdə yüklərin daşınmasında əhəmiyyətli rol oynayır və ölkəmizdən keçən Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu Çinin “Kəmərlər və Yol” təşəbbüsü ilə uzlaşır və Çin tərəfi konteyner daşımaları baxımından bu dəhlizə maraq göstərir. Nəqliyyat-tranzit sahəsində əməkdaşlığın genişləndirilməsi üçün Çin nümayəndə heyətinin Azərbaycana səfəri nəzərdə tutulur.

Azərbaycan nümayəndə heyətinin Özbəkistan və Tacikistana da müvafiq səfərləri gözlənilir. Bu səfərlər zamanı tərəflər ölkələrlə konkret müqavilələr imzalanacaq.

Rəşad BAXŞƏLİYEV,
“Azərbaycan”