



# Abad kənd yolundan bəlli olar

Bölgələrimizin sosial-iqtisadi inkişafına xidmət edən yeni yollar şəbəkəsi genişləndirilir

“Abad kənd yolundan bəlli olar” deyiblər. Bu gün ölkəmizdə təkcə şəhər və rayon mərkəzlərinin deyil, az qala bütün kəndlərin yolları müasir və rahatdır. Dağ kəndlərinə üz tutan maşınların yoxuşa, daşa-kəsəyə dirəndiyi, yolcuların isə mənzil başına çətinliklə çatdığı vaxtlar artıq xatirəyə çevrilib. Ən ucqar yaşayış məntəqələrinə də yeni yollar çəkilib, yaxud köhnə, bərbad yollar əsaslı temir edilib.

2004-cü ildən, yeni regionların sosial-iqtisadi inkişafına yönəldilən I Dövlət Proqramının qəbul edildiyi vaxtdan bəri ölkəmizdə hər il 1000 kilometrdən çox yol çəkilib və ya müasir üslubda bərpa olunub. Bu yollar iqtisadiyyatın şaxələndirilməsi-

nə, bölgələrin sürətli inkişafına, insanların rahatlığına və sosial rifahının yüksəldilməsinə xidmət edir. Prezident İlham Əliyevin dediyi kimi: “Yol həm mədəniyyətdir, həm rahatlıqdır, həm müasirlilikdir, həm də ölkənin səviyyəsini göstərir”.

Bu ilin əvvəlindən, o cümlədən keçən ay Azərbaycanda bir sıra yeni yollar istifadəyə verilib. Dövlət başçısının həmin yolların eksriyyətinin açılışında iştirak etməsi onların əhəmiyyətinə bir daha diqqət çəkir. Elə ötən ayın sonunda Prezidentin bir neçə bölgəyə səfəri zamanı açılışında iştirak etdiyi yolların da həmin yaşayış məntəqələrinin əhalisinin sosial problemlərinin həllinə böyük köməyi olacaq.



# Abad kənd yolundan bəlli olar

Bölgələrimizin sosial-iqtisadi inkişafına xidmət edən yeni yollar şəbəkəsi genişləndirilir

Əvvəlki 1-ci səh.

Qəbələ rayonunda Əmirvan-Vəndam avtomobil yolu yenidənqurmadan sonra istifadəyə verilib. Bu yol investisiya xərclərindən ayrılmış 13,1 milyon manat vəsait hesabına tikilib, uzunluğu 28 kilometrdir, 13 min nəfər əhalinin yaşadığı 5 yaşayış məntəqəsini birləşdirir. Yol boyu suötürəcü borular, yol nişanları, göstərici lövhələr, sıqnal direkləri və 5 avtodayanacaq quraşdırılıb. Dəstəməzçay üzərində yeni körpü tikilib.

Prezident İlham Əliyev Qəbələyə səfəri zamanı yolun açılışında iştirak edib. Bu zaman dövlət başçısına 20 min nəfər əhalisi olan 11 yaşayış məntəqəsini rayon mərkəzindən və digər kəndlərdən ayıran, Bum-Tikanlı-Abrıx avtomobil yolu 2-ci kilometrliyində Bum çayı üzərində tikilən yeni körpü və Bum qəsəbəsinə gedən, hazırda bərpa edilən avtomobil yolu barədə də məlumat verilib. Burada işlər tamamlandıqdan sonra ətraf yaşayış məntəqələrinin sahilərini xeyli rahatlıq tapacaqlar. Çünkü bundan əvvəl onlar çayın bir tərəfindən o biri tərəfinə keçmək üçün təqribən 30 kilometr əlavə məsaflə qət etməli olurdular. Yeni körpünün inşası, həmcinin Bum qəsəbəsindən körpüye qədər olan yolu yenidən qurulması nəticəsində 20 min nəfər əhalinin əlavə yola vaxt sərf etmədən birbaşa rayon mərkəzinə və qonşu kəndlərə gedib-gələ biləcək.

Şəki rayonunun Qoxmuq-Baltalı-Babarətma-Qaradağlı-Qudula-Daşüz avtomobil yolu da yenidənqurmadan sonra istismara verilib. Prezidentin ötən il imzaladığı müvafiq sərəncamla yenidən qurulan bu yol 11 min əhalinin yaşadığı 6 yaşayış məntəqəsini birləşdirir. Avtomobil yolu 17-ci kilometrliyində Əyriçay çayı üzərində uzunluğu 59 metr olan dəmir-beton körpü təmir edilib. Hazırda Şəki rayonu-



nun ərazisində yerləşən, Qaraməryəm-İsmayıllı-Şəki avtomobil yolu 134 kilometrliyindən ayrılan Şirinbulaq avtomobil yolu təkintili laiyəsi də həyata keçirilir.

Keçən ay Prezident İlham Əliyev, həmcinin yenidən qurulan Balakən-Qazbinə-İtitala avtomobil yolu açılışında iştirak edib. Tədbircərvəsində Balakən-Həni-fə-Güluzanbine avtomobil yolu da təqdimati olub. Dövlət başçısına, eləcə də Qullar-Tülü-Talalar-Şerif-Açılıqbinə-Qaysa avtomobil yolu laiyəsi tərəfindən təqdimat olunub. Belə ki, 3 min nəfər əhalinin yaşadığı 2 yaşayış məntəqəsini birləşdirən bu yolu təkintisi məqsədilə Prezidentin 25 iyun 2019-cu il tarixli sərəncamına əsasən, 2,9 milyon manat vəsait ayrılib və inşaat işləri artıq başa çatıb. Uzunluğu 7 kilometr olan bu yol yaşayış məntəqələrinə və rayon mərkəzinə gedişgelişi xeyli asanlaşdırıb.

9 min nəfər əhalinin yaşadığı 7 yaşayış məntəqəsini birləşdirən Balakən-Həni-fə-Güluzanbine avtomobil yolu uzunluğu 25 kilometrdir.

İsmayıllı rayonunda isə Təzəkənd-Ağbulaq-Qoşa-kənd avtomobil yolu yenidənqurmadan sonra istifadəyə verilib. 3,8 milyon manat investisiya xərci hesabına tikimiş 8 kilometrlik yol 2 min 800 nəfər əhalinin yaşadığını

3 yaşayış məntəqəsini birləşdirir. Yol boyu bütün lazımi infrastruktur qurulub. Bu yolu təkintisi həmin kendlərdə yaşayan əhalinin mənzil başına tez və rahat çatmasına, həmcinin yetişdirdikləri kənd təsərrüfatı məhsullarını bazarlarda vaxtında aparmaşına imkan yaradacaq.

Sözügedən yolu açılışında iştirak edərkən dövlət başçısına Quşəncə-Zoğallıq avtomobil yolu təkintili laiyəsi də təqdim olunub. Belə ki, 3 min nəfər əhalinin yaşadığı 2 yaşayış məntəqəsini birləşdirən bu yolu təkintisi məqsədilə Prezidentin 25 iyun 2019-cu il tarixli sərəncamına əsasən, 2,9 milyon manat vəsait ayrılib və inşaat işləri artıq başa çatıb. Uzunluğu 7 kilometr olan bu yol yaşayış məntəqələrinə və rayon mərkəzinə gedişgelişi xeyli asanlaşdırıb.

Hazırda Bakı-Şamaxı-Muğanlı-İsmayıllı-Qəbələ avtomobil yolu Muğanlı-İsmayıllı-Qəbələ hissəsinin yenidən qurulması laiyəsi də həyata keçirilməkdədir.

Xatırladaq ki, ölkənin mühüm turizm bölgələrinə gedən bu yol ilk dəfə ötən əsrin 70-ci illərində Ulu Öndər Heydər Əliyevin təşəbbüsü

ile salınıb. Yolun yenidən qurulması Prezident İlham Əliyevin bundan əvvəlki səfəri zamanı verdiyi tapşırıga əsasən layihələndirilib. Ümumi uzunluğu 85,6 kilometr olan bu yol yenidənqurma nəticəsində 9 kilometr qısalacaq, genişləndirilərək 4 hərəkət zolağından ibarət olacaq. Ağsuçay çayı üzərində yeni körpü tikiləcək.

Beləliklə, koronavirus pandemiyası hələ davam et-sə də, ölkəmizdə infrastruktur layihələrinin həyata keçirilməsi istiqamətində işlər öz axarı ilə gedir. Prezident İlham Əliyev dəfələrlə vurğulayıb ki, yaranmış vəziyyətə baxmayaraq, infrastruktur layihələri ixtisas edilməyəcək. Bu, yeni yolların çəkilməsində və köhnələrin əsaslı təmirində aydın görünür.

Yaşadığımız bu çətin və sınaq dolu vaxtda yolların əhəmiyyəti bir qədər də artır. Xüsusiylə ərzəq məhsullarının və digər yüklerin daşınmasında yolların rahat olması çox vacibdir. Başqa sözlə, yol təkintisi layihələrinin uğurla icra edilməsi indiki dövrde əhalinin sosial problemlərinin həllinə böyük dəstək verir.

**Flora SADIQLI,  
"Azərbaycan"**