



# Regional programlar ölkənin sosial- iqtisadi inkişafının sürətləndirilməsinə xidmət edir

Danılmaz faktdır ki, ölkənin hərtərəfli inkişafında 2004-cü ildə qəbul edilən regionların sosial-iqtisadi inkişafına dair Dövlət Programı mühüm rol oynadı. Belə ki, həmin programın icrası sayesində bölgələrin sosial-iqtisadi siması kökündən dəyişməyə başladı. Programın icrası sosial-iqtisadi, istehsal, emal, kənd təsərrüfatı, turizm və digər sahələrdə minlərlə obyekti tikintisi ilə müşayiət olundu.

Dövlət başçısı fevralın 3-də "Azərbaycan Respublikası regionlarının 2019-2023-cü illərdə sosial-iqtisadi inkişafı Dövlət Programı"nın icrasının birinci ilinin yekunlarına həsr olunan konfransda 2004-cü ildə qəbul edilən ilk dövlət programını tarixi hadisə adlandırdı. Qeyd etdi ki, bu sənədin qəbulu vacib idi. Ona görə ki, həmin dövrə regionlarda sosial-iqtisadi vəziyyət qənaətbəxş deyildi. Bunu aradan qaldırmaq üçün mühüm dövlət programlarının qəbuluna zərurət yarandı.

Prezident İlham Əliyev həmin konfransda qəbul edilən programların ölkənin hərtərəfli inkişafındakı əhəmiyyətini vurgulayaraq bildirmişdir: "Deyə bilərem ki, 2003-cü ildən bugüne qədər bütövlükde Azərbaycan iqtisadiyyatı 3,4 dəfə artmışdır. Bu, dünyada rekord göstəricidir. Bütün statistik məlumatlar araşdırıla bilər, inanıram ki, buna bənzər artım tempı olsun. Bu 16 il ərzində sənaye istehsalı 2,7 dəfə, kənd təsərrüfatı 2 dəfə, xərici ticarət dövriyyəsi 6,4 dəfə, ixrac

7,6 dəfə, o cümlədən qeyri-neft ixracı 5,2 dəfə artmışdır... Son 16 ildə orta əməkhaqqı 11 dəfə, orta pensiya 8 dəfə artmışdır, 300 minden çox məcburi köçküne, 6700 şəhid ailəsinə evlər, mənzillər verilmişdir".

Sözsüz ki, iqtisadi və sosial uğurların əldə edilməsində regionların sosial-iqtisadi inkişafına dair dörd dövlət programının qəbul edilməsinin mühüm əhəmiyyəti var.

Məlumdur ki, regionların sosial-iqtisadi inkişafına dair dövlət programları qəbul edilənədək bölgələrdəki infrastrukturun səviyyəsi aşağı idi. Belə ki, yollar bərabər vəziyyətdə idi, qaz və işiq xətləri sıradan çıxmışdı, bununla yanaşı, suvarma sistemləri baxımsızlıqlan yararsız vəziyyətə düşmüşdü. Heç kəs unutmayıb ki, həmin dövrə qaz və işığın olmaması, işsizlikdən və digər sosial səbəblərdən bölgələrdə yaşayan insanlar Bakıda yaşamağa üstünlük verirdilər.

Bölgələrdə bu istiqamətdə aparılan işlərin sayesində hazırda neinki paytaxta axın var, əksinə, gələnlərin bir çoxu regionlara qayıdır. Ona görə ki, bölgələrdə insanın rahat yaşaması üçün bütün sosial infrastruktur mövcuddur və yeni iş yerləri yaradılıb. Öz evində hər cür sosial şəraitə malik, üstəlik də işi olan bölgə əhalisinin başqa yerə getməye ehtiyacı qalmır.

Ölkə üzrə qazlaşdırma prosesi uğurla davam etdirilir. Qazlaşdırmanın səviyyəsi ölkə üzrə 96 faizə çatıb. Belə uğur dünya üzrə yüksək göstərici sayılır. 2003-cü ildə qazlaşdırmanın səviyyəsi 51 faiz idi. Əksər rayon və kəndlərdə əhali mavi yanacaqla təmin edilmirdi. İndi elə rayon yoxdur

ki, orada qazlaşdırmanın səviyyəsi 70 faizdən aşağı olsun, əksər rayon və şəhərlərdə bu rəqəm 95 və ya 100 faizdir.

Ötən il 1300 kilometr avtomobil yolu salınıb, baxmayaraq ki, 1000 kilometr avtomobil yoluğun çəkilməsi nəzərdə tutulmuşdu. Azərbaycan avtomobil yollarının keyfiyyətinə görə dünyada 27-ci yerde qərarlaşıb. Bu da bir çox inkişaf etmiş ölkələrdən yüksək pillədə olmayırmışdır. Azərbaycanda 7 aeroport tikilib ki, onların 6-sı beynəlxalq əhəmiyyətlidir. Davos hesabatında ölkəmiz hava xidmətlərinə görə 11-ci yerde qərarlaşıb. Heydər Əliyev Beynəlxalq Aeroportu artıq beşulduzlu aeroport kimi tanınır. Dünəyada belə aeroportların sayı təqribən 10-a yaxındır. Onlardan biri Heydər Əliyev Beynəlxalq Aeroportudur.

Regionlarda həyata keçirilən infrastruktur layihələri həm iqtisadi, həm də sosial xarakterlidir. Bəzi hallarda bir layihə hər ikisini özündə ehtiva edir. Həyata keçirilən meliorativ layihələr sosial-iqtisadi infrastruktur layihələri içərisində önemli yer tutur. Infrastruktur layihələri dövlət investisiya proqramı hesabına icra edilir. Yeni dövlət bu sahəye vəsait qoymaqla həm ölkənin inkişafını, həm də insanların sosial rifahının yaxşılaşmasını təmin edir. Kəndlərdə su təminatının yaxşılaşdırmaq üçün bu illərdə 1500-dən çox artezian quyu qazılıb, cari ildə də bu proses davam edəcək. Ölkə üzrə həyata keçirilən meliorativ tədbirlər sayesində 80 min hektar torpağı suvarma suyunun verilməsi təmin edilib, 300 subartezian quyu qazılıb. Sözsüz ki, bu sahədə

görülən işlər kənd təsərrüfatının inkişafına öz müsbət təsirini də göstərir. Bunun sayəsində kənd təsərrüfatında istehsalın həcmi rekord həddə - 7 faizdən çox artıb. Bitkiçilikdə isə bu rəqəm 10 faizdən çoxdur. Bu gün qeyri-neft sektorunda ən çox ixrac edilən üç mehsuldan ikisinin kənd təsərrüfatına aid olması görülən işlərin nəticəsidir.

Icra edilən infrastruktur layihələrində təhsil və tibb müəssisələrinin çəkisi də az deyil. Dövlət bu sahəyə xüsusi diqqət gösterir. Çünkü əhalinin sağlamlığı və savadlı olması bu sahədə sosial infrastrukturun yüksək olmasından asılıdır. Keçən il bu məqsədlə 84 məktəb və 60 tibb müəssisəsi tikilib və ya əsaslı şəkildə təmir edilib. Xüsusi modul tipli məktəblərin tikilməsi ucqar dağ kəndlərində təhsilin inkişafına müsbət təsir göstərir. Belə ki, kiçik və yiğcam olan belə məktəblər ölkəmizin bütün ucqar kəndlərində quraşdırılaraq tələbati ödəyib.

Xüsusi əhəmiyyət daşıyan infrastruktur layihələrindən biri də Bakıtrafı dəmir yolu xəttinin çəkilməsidir. Əvvəllər mövcud olan dəmir yolu nəqliyyatı müasir dünya tələbləri səviyyəsində bərpa edilərkən paytaxt etrafında yerləşən əhalinin ixtiyarına veriləcək. Cari ildə Bakıtrafı dəmir yolu çəkilişinin əsas mərhələsi başa çatacaq, yeni dairə birləşdiriləcək. Eyni zamanda, dəmir yolu xətti olmayan qəsəbələrə də yeni dəmir yolu xətlərinin çəkilməsi nəzərdə tutulub. Bu, paytaxtda həm nəqliyyat sıxlığını aradan qaldıracaq, həm də onun ekologiyasına müsbət təsir göstərəcək.

"Azərbaycan"