

◆ Qarabağ dirçəliş yolundadır



**Qalib Sərkərdə
Zəngilandan mesaj verdi:
Qarabağın yollarını
çəkib Zəngəzur
dəhlizinə keçəcəyik**

Qarabağda tikinti bumu başlayıb. 44 günə “dəmir yumruq” əməliyyatı ilə bu torpaqları düşməndən təmizləyən İlham Əliyev indi dəmir iradə ilə qurub-yaratmaqla məşğuldur.

Tez-tez Qarabağa səfər edib görülən işlərlə şəxsən maraqlanması, böyük infrastruktur layihələrinin təməlini qoyması, iştirak etdiyi toplantılarda, keçirdiyi görüşlərdə dost və tə-

rəfdaş ölkələrin şirkətlərini Qarabağa investisiya yatırmağa dəvət etməsi bir daha Prezidentin gündəliyinin prioritetinin işğaldan azad edilmiş əraziləri cənnətə çevirməkdən ibarət olduğunu göstərir.

Cəbrayıl və Zəngilana növbəti səfəri zamanı İlham Əliyev hər bir azərbaycanlıyı qürurlandıracaq addımları atdı. Zəngilanda Beynəlxalq Hava Limanının və Zəngilan-Horadiz avtomobil yolunun, həmçinin “ağıllı” kənd pilot layihəsinin təməlini qoydu.

“Böyük Qayıdış”a start verən İlham Əliyev dostu da, düşməne də mesaj verdi: Qarabağı dəmir yumruqla aldığı kimi, quruculuğuna, dirçəlişinə də memarlıq edir və bunun üçün lazımı gücü, qüvvəsi də var!

Füzuli və Zəngilandan sonra Laçında da hava limanı tikiləcək

Zəngilanda yeni hava limanının tikintisi ilə işğaldan azad edilmiş torpaqlarda ikinci hava limanının inşası-

na start verildi. Bundan öncə İlham Əliyev Füzuli Beynəlxalq Hava Limanının təməlini qoymuşdur və bu gün tikintisi uğurla gedir.

Prezident bu il Füzuli hava limanının uçuş-enmə zolağının istismara verəcəyinin müjdəsini də verdi. Bu isə o deməkdir ki, 2021-ci ildə Füzuli aeroportu ilk təyyarələri qəbul edə biləcək.

◆ Qarabağ dirçəliş yolundadır

*Qalib Sərkərdə
Zəngilandan mesaj verdi:*

Qarabağın yollarını çəkib Zəngəzur dəhlizinə keçəcəyik

Əvvəli 1-ci səh.

Coğrafi yerləşməsi və əlverişli nəqliyyat-logistika imkanları Zəngilan rayonunun da bu istiqamətdə güclü potensialının olduğunu göstərir. Ona görə də İlham Əliyev bu rayonda da hava limanının inşası barədə qərar verib. Bu səfər çərçivəsində isə limanın təməlini də qoyaraq növbəti aereportun Laçında inşa olunacağını söylədi və bu hava limanlarının əhəmiyyətini dəyərləndirdi: "Füzuli, Zəngilan və yəni sonradan Laçın rayonunda inşa ediləcək üçüncü beynəlxalq hava limanı bütün Qarabağ və Şərqi Zəngəzur zonasını Zəngilan daxil olmaqla şərtiylə əhatə edəcək. Buradan dəmir yolu, avtomobil yolu keçəcək, Naxçıvana yol açılacaq. Əlbəttə ki, Zəngilanın gələcək uğurlu sosial-iqtisadi inkişafı üçün bu hava limanının böyük rolu olacaqdır".

Horadiz-Zəngilan avtomagistral yolu isə geniş imkanlar açacaq. Yəni Zəngilani Azərbaycanın digər rayonları və Naxçıvanla birləşdirmək üçün bu layihələrin çox böyük əhəmiyyəti var.

Ümumiyyətlə, Avrasiya geoiqtisadi arealında Şərqi-Qərb, Şimal-Cənub, Şimal-Qərb nəqliyyat dəhlizləri kimi regional bağlantı layihələrinin icrasına mühüm töhfə verən Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat-logistika məkanlarından biri hesab olunur.

Şərqdən Qərbə və Şimaldan Cənuba uzanan çox mühüm beynəlxalq nəqliyyat-kommunikasiya dəhlizlərinin kəşfiyyatını təmin etməsi və əlverişli geosiyasi, coğrafi mövqə Azərbaycanın malik olduğu zəngin karbohidrogen ehtiyatları qədər yeni dividendlər qazanmaq şansı yaradıb. Hazırda Azərbaycanın dünya dövlətləri, güc mərkəzləri ilə münasibətlərinin təməlinə məhz üstün geosiyasi, geoiqtisadi və coğrafi reallıqlar əsasını qoydu ki, bu təvafiq olaraq ölkənin strateji maraqlarının yüksək səviyyədə təmin olunmasında aparıcı rol oynayır.

İlham Əliyevin təşəbbüsü ilə gerçəkləşən, Azərbaycanın iştirakçısı olduğu digər global miqyaslı layihələr, həqiqətən də, ölkəmizin dünya miqyasında siyasi, iqtisadi kəşfiyyatını artırır. Azərbaycan məhz bu reallıqlara görə ən etibarlı tərəfdaş kimi qəbul edilir.

İkinci Qarabağ müharibəsindəki qələbədə sonra Azərbaycanın nəqliyyat-kommunikasiya, logistika imkanlarını genişləndirməsi üçün çox əlverişli imkan yarandı. Vətən müharibəsinin sonundan Azərbaycan, Rusiya və Ermənistan rəhbərlərinin imzaladıqları birgə Bəyanatda Zəngəzur dəhlizinin açılması da müddəa kimi qeyd edilib. Yeni Ermənistan "Zəngəzur nəqliyyat dəhlizi"nin gerçəkləşməsinə təmin etməlidir. Bu dəhlizin açılması isə uzun illər blokadada olmuş Naxçıvan Muxtar Respublikasında bu şəraitdən çıxarmaqla yanaşı, xalqımızın 101 ildən sonra tarixi ərazisi olan qədim Zəngəzura yəndən qayıdışını təmin edəcək.

Razılaşdırmaya əsasən, Ermənistan Azərbaycanın qərb bölgələri ilə muxtar respublika arasında nəqliyyat əlaqəsinin qurtulmasına zəmanət verir. Ələqəsinin şərtinə əsasən, Zəngəzur dəhlizi Laçın dəhlizindən fərqli olaraq ərazi dəhlizi deyil, nəqliyyat dəhlizi funksiyası rolunu oynayacaq.

İlham Əliyev dost və tərəfdaş ölkələrə çağırış etdi

Zəngəzur dəhlizinin yaradılması layihəsinin birbaşa müəllifi olan İlham Əliyev müharibədən sonra iştirak etdiyi bütün beynəlxalq tədbirlərdə, görüşlərdə dost və strateji tərəfdaş olan ölkələri, xüsusən də Türk Şurasının, İqtisadi Əməkdaşlıq Təşkilatının üzvlərini bu dəhlizin yaradılması prosesinə töhfə verməyə dəvət edib.

Zəngəzurda keçən nəqliyyat, kommunikasiya, infrastruktur layihələrinin bütün türk dünyasını birləşdirəcəyini, digər ölkələr, o cümlədən Ermənistan üçün əlavə imkanlar yaradacağını xüsusi vurğulayan İlham Əliyev aprelin 26-da Asiya və Sakit okean hövzəsindən olan tərəfdaş ölkələri də bu nəqliyyat dəhlizinin potensialını nəzərdən keçirməyə çağırırdı. Prezident işğaldan azad edilmiş torpaqlarımızda həyata keçirilən layihələr barədə tərəfdaş ölkələri məlumatlandıraraq dedi ki, əksər istiqamətlərdəki yenidənqurma prosesi çərçivəsində "ağıllı" şəhər, "ağıllı" kənd və "yaşıl enerji" konsepsiyalarından istifadə olunacaq. Ona görə də İlham Əliyev dost ölkələrdən olan şirkətlərə də təkliflər irəli sürərək bu layihələrin reallaşması prosesinə, yeni irimiqyaslı yenidənqurma işlərinə dəvət etdi.

BMT-nin qərargahı Taylandda yerləşən Asiya və Sakit okean üçün İqtisadi və Sosial Komissiyasının "Asiya və Sakit okean hövzəsində regional əməkdaşlıq vasitəsilə böhranlardan sonra daha güclü inkişafın təmin olunması" mövzusunda həsr edilən 77-ci sessiyasında çıxış edən Prezident hazırda Azərbaycan ərazisindən Asiyaya Avropa ilə birləşdirən Şərqi-Qərb dəhlizinin tərkib hissəsi olacaq "Zəngəzur nəqliyyat dəhlizi" üzərində iş görüldüyünü söylədi. İlham Əliyev bəyan etdi ki, bu dəhliz Azərbaycanı Avrasiyanın nəqliyyat və logistika mərkəzi kimi mövqeyini gücləndirməyə imkan verəcək: "Mən Asiya və Sakit okean hövzəsindən olan tərəfdaş ölkələri bu regional layihənin potensialını nəzərdən keçirməyə dəvət edirəm".

Türkiyə, Çin, İsrail və İtaliya şirkətləri Qarabağda

Müharibədən sonra Prezidentin dost ölkələrə müraciəti öz müsbət nəticəsini göstərir. Bu gün bir çox ölkənin böyük şirkətləri Qarabağda inşaatçı və mühəndislik şirkətləri Qarabağda "ağıllı" kənd pilot layihəsinin təməlinin qoyulması mərasimində bir çox layihənin gerçəkləşmə prosesində iştirakçı dost ölkələr görünür.

Hazırda Qarabağda reallaşan layihələrin icrasında Türkiyə, Çin, İtaliya və İsrail şirkətlərinin mütəxəssisləri iştirak edir. Çox güman ki, tezliklə onların sayı artacaq.

Bu dost ölkələrlə Azərbaycan arasında olan əməkdaşlığı yüksək dəyərləndirən İlham Əliyev əmin olduğunu bildirdi ki, bütün layihələr uğurla icra ediləcək: "Türkiyədən, Çindən, İsraildən, İtaliyadan, İsrail şirkətlərindən, həm də ölkələrdən. Bu, həqiqətən də, yaxşı beynəlxalq əməkdaşlıqdır və mən əminəm ki, bu, sadəcə olaraq, ilk addımdır. Bu layihənin uğurlu icrası, sözsüz, bizə imkan verəcək ki, bu təcrübədən Qarabağın digər yerlərində istifadə edək. Çünki biz yəzlərlə kənd, qəsəbə və şəhərləri bərpa etməliyik".

Bütün bunlar isə göstərir ki, İlham Əliyev tək ölkəmiz üçün deyil, həm də region üçün gələcək qurmaqla bağlı təkliflər irəli sürür, yeni inkişaf strategiyası müəyyənləşdirir.

Artıq İlham Əliyev bu prosesə start verir və Azərbaycan yenidənqurma işlərinə, bütün region ölkələri üçün və nəticədə regionda sabitlik, proqnozlaşdırılma üçün faydalı olacaq layihələri həyata keçirməyə başlayıb. Bununla da Vətən müharibəsindən sonra da çox konstruktiv yaşama nümayiş etdirən Azərbaycan öz öhdəliklərinə sadıq olduğunu bir daha nümayiş etdirir.

Bu gün mühim hədəflərimizə bir işğaldan azad edilmiş torpaqlarımızda bərpa, quruculuq işlərinin sistemli şəkildə reallaşması və yüksəliş dövrünün başlanmağıdır. Prezidentin "Azərbaycan 2030: sosial-iqtisadi inkişafa dair Milli Prioritetlər" strategiyasının beş milli prioritetinin bir istiqaməti də Qarabağın dirçəliş prosesinə istiqamətlənib. Tarixi zəfər nəticəsində işğaldan azad edilmiş ərazilərin malik olduğu potensialın ölkəmizin ümumi iqtisadiyyatına yönəldilməsi dayanıqlı inkişafa böyük təkan verəcək. Bu çərçivədə bölgədə təhlükəsizliyin, sabitliyin, rifahın və qarşılıqlı faydalı əməkdaşlığın formalaşması, eləcə də iqtisadi və ticarət əlaqələrinin inkişaf etməsi region iqtisadiyyatının ümumi məzəsinin müəyyənləşdirilməsində Azərbaycanın rolunu daha da gücləndirəcək.

Zəngəzur dəhlizi qitənin nəqliyyat xəritəsini dəyişəcək

Son 17 ildə İlham Əliyevin həyata keçirdiyi sistem xarakterli iqtisadi islahatlar və global çağırışlara uyğun olaraq hazırlanmış strateji yol xəritələrinin icrası Azərbaycanın dünyanın əlverişli investisiya məkanlarından birinə çevirib.

Avrasiyanın əsas logistika mərkəzlərindən biri kimi qəbul edilən ölkəmiz Şimaldan cənuba və şərqdən Qərbə yüklərin daşınmasında mühüm nəqliyyat qovşağı kimi tanınır. "Zəngəzur nəqliyyat dəhlizi"nin reallığa çevrilməsi isə əlbəttə ki, ilk növbədə regionda sabitliyi möhkəmləndirəcək və Azərbaycanın logistik imkanlarını daha da şaxələndirəcək. Bu, həm region ölkələri, həm də dəhlizdən istifadə edəcək ölkələr üçün real imkanlar yaradacaq.

Cəbrayıl və Zəngilana səfəri çərçivəsində Mincivan qəsəbəsində olan Prezident bu dəhliz barədə maraqlı fikirlər səsləndirdi. Mincivanın əvvəlki şöhrətinin özünə qaytarılacağına vurğulayan İlham Əliyev həm deyir, həm də avtomobil yollarının bərpa ediləcəyini söylədi: "Dəmir yolu yenidən qurulacaq, vağzal da həmçinin. Dəmir yolunun yenidən qurulması prosesinə start verildi. Horadizdən Ağbədə qədər dəmir yolu çəkiləcək. Ondan sonra Zəngəzur dəhlizi ilə dəmir yolu Naxçıvana qədər uzadılacaq. Zəngilan coğrafi nöqtəyi-nəzərdən Şərqi Zəngəzurda bölgəsinə aiddir və Şərqi Zəngəzura yerləşir. Qərbi Zəngəzur da bizim tarixi torpaqlarımızdır və o torpaqlardan Zəngəzur dəhlizi keçəcəkdir. Beləliklə, Azərbaycanın əsas hissəsi Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə dəmir yolu vasitəsilə birləşəcək".

İlham Əliyevin bir müddət öncə təməlini qoyduğu Horadiz-Ağbədendəmir yolu Azərbaycanın əsas hissəsini Naxçıvanla Zəngəzur dəhlizi vasitəsilə birləşdirəcək.

Təbii ki, böyük coğrafiyanı əhatə edən beynəlxalq layihələrdə Azərbaycanın imzasının olması İlham Əliyevin Qalib Sərkərdə kimi güc və qətiyyətinin, Prezident kimi isə uğurlu və diplomatıyının bir zərurəti sayılır. Tezliklə bu dəhlizin fəaliyyətə başlaması ilə Azərbaycanın həm nəqliyyat-logistika imkanları genişlənəcək, həm də siyasi və iqtisadi qüdrəti daha da artacaq.

Rəşad BAXŞƏLİYEV,

"Azərbaycan"