

"ZƏRİFƏ ƏLİYEVƏ"

Prezident İlham Əliyev görkəmli akademikin adını daşıyan gəmi-bərənin istismara verilməsi mərasimində iştirak edib



Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyev aprelin 28-də "Azərbaycan Xəzər Deniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin (ASCO) sifarişi ilə Bakı gəmiqayırma zavodunda inşa olunan "Ro-Pax" tipli "Zərifə Əliyeva" gəmi-bərəsinin istismara verilməsi mərasimində iştirak edib.

cılörinə görə Xəzər hövzəsində istismar olunan digər gəmi-bərələrdən daha üstündür. Dünyanın aparıcı istehsalçılarının müasir avadanlıqları ilə tochiz olunan gəmidi yüksəlli, helikopter meydançası, dalğalı havada gəminin sabitləşdiriləcək sistemi, dərtçi lokomotivlər vardır.

Prezident İlham Əliyev gəmi-bərənin istismara verilməsini bildirən rəmzi lenti kəsdi.

Xatırladıq ki, ötən ilin martında

Süveyş kanalının bağlanması nəqliyyat dəhlizlərinin şaxənləndirilməsi məsələsinin beynəlxalq gündəlikdə öne çıxmışdı. Hazırkı geosiyasi təlatütlərin fondağı issi bu məsələ aktuallığının xüsusilə artırıb. Buna görə də Şərqi-Qərb-Transxəzər dəhlizli xüsusi cəlbəcidi görünür və Azərbaycan da yeni çağırışlara adekvat olaraq infrastrukturunu yaxşılaşdırır.

Bildirildi ki, gəmi-bərənin layihəsi ötən ilin əvvəlində istismara verilən "Ro-Pax" tipli "Azərbaycan" gəmi-bərəsi ilə eynidir. Otuz nofərlük heyət təzvünün idarə etdiyi gəmi-bərə ilə eyni vaxtda 100 sonrişin, sistemli təliqatda 50 vaqon və ya 50 yulxamı TIR daşımış məmkündür. "Azərbaycan" və "Zərifə Əliyeva" gəmi-bərələri bu göstəri-

şonuzun ifadəsidir. Gəmi-bərədə akademik Zərifə Əliyevannın elmi axtarışlarını, qazandığı uğurları, insanlara xeyirxah münasibətini, bir sözə, fodakarlıqla dulu həyat və fəaliyyətini öks etdirən güşə yaradılib. Guşədə akademik M.İ.Averbax adına mükafatın ilk qadın laureatı olan Milli Elmlər Akademiyasının həqiqi üzvü Zərifə Əliyeva haqqında foto və video məlumatlar, kitablar toplanıb.



Gəmi-bərə ilə tanış olan Prezident İlham Əliyev daha sonra onun işe salınmasına bildiren düyməni basdı.

Qeyd edək ki, "Zərifə Əliyeva" gəmi-bərəsi Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə yükdəşmə zəncirinin mühüm həlqəsi olan ASCO-nun digər bərələri ilə birgə yükdəşmələrə, eləcə də əlvərmiş coğrafi mövqeyə malik ölkəmizin tranzit potensialının reallaşdırılması hesablanıb.

masına mühüm töhfə verəcək. Dünyaya standartlarına cavab verən belə bir bərənin Azərbaycanda inşa oluması bitərəfdən dövlətimizin qüdrətini, iqtisadi müstəqilliyini nümayiş etdirir, digər tərəfdən onu göstərir ki, ölkəmiz böyük sənaye potensialına və yüksək texnologiyalara əsaslanan iqtisadiyyatın yeni inkişaf mərhələsində uğurla addımlayırlar.

Pandemiyanın qlobal iqtisadiyatlarda yaratdığı tənəzzülə baxma-

yaraq, Azərbaycan iqtisadi inkişafını, o cümlədən beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərində artan roluna uyğun olaraq uğurla həyata keçirir. Təsadifi deyil ki, bu gün ölkəmiz ister Şərqi-Qərb, ister Şimal-Cənub dəhlizlərinin mühüm "hab"ına çevrilib. Prezident İlham Əliyevin nəqliyyatın, o cümlədən gəmiçiliyin inkişafına xüsusi diqqəti də Azərbaycanın bu sahədə potensialını tam olaraq gücləndirməyə hesablanıb.

Bu gün ASCO-nun donanmasında 13 bərə gəmisi, "Ro-Ro" tipli 2 gəmi və "Ro-Pax" tipli 1 gəmi fəaliyyət göstərir. Hazırkı ASCO dəmir yolu vaqonlarının dəmir vəsitsəsi daşınmasını təmin edən Xəzər dəmir yeganə bərə operatorudur. Qeyd olunan donanma hem vaqon, hem də avtomobil yükleri üçün Xəzər dəmirində körpü rolumu oynayır və bu imkandır Transxəzər dəhlizi üzrə yükdəşmələri həyata keçirən bütün istifadəçilər yararlanırlar.

Azərbaycanın gəmiçilik sahəsində mühüm nailiyyətlərindən biri də geniş potensialı malik və regionun on müasir müəssisələrindən sayılan Bakı gəmiqayırma zavodunun 2013-cü ilde istifadəye verilməsidir. Bu zavodun istismarla verilməsi ölkəmizdə yeni gəmilərin alınması istiqamətində idxləndirilən asılılığı aradan qaldırıb. Azərbaycanda belə bir zavodun yaradılması Xəzər donuzinin spesifik xüsusiyyətlərini və bu hövzədə mövcud liman infrastrukturlarının texniki imkanlarını nəzərə alma-

la, nadir layihələr və yeni konsepsiylər əsasında bütün növ gəmilərin tikintisində imkan verir. "Ro-Pax" tipli gəmilər də bu qəbildəndir. Ən yüksək standartlara uyğun gəmi-bərələrin istehsalı Azərbaycan dövlətinin ister iqtisadi, istorə də sənaye və texnologiyalar sahələrində gücün göstəricisidir. Hazırkı zavodda ASCO-nun donanması üçün daha 2 tankerin inşası davam etdirilir.

Onu da deyək ki, "Azərbaycan Xəzər Deniz Gəmiçiliyi" QSC-nin 2014-cü ilde qəbul olunmuş Strategi İnkişaf Planının icrası çərçivəsində ötən müddədə ümumiyyətə 24 gəmi istismara verilib. Azərbaycan gəmiləri Xəzərdən başqa - Qara dəniz və Aralıq dənizi hövzələrində də fəaliyyət göstərir. Burada ASCO-nun 7-si quru yük gəmisi və 6-sı tanker olmaqla 13 gəmisi istismar edilir. Həmin hövzələrdə Azərbaycan bayrağı altında üzərkən ölkəmizi xarici sularda təmsil edən gəmilərin heynəti bütünlükle azərbaycanlı dənizçilərdən təşkil olunub.