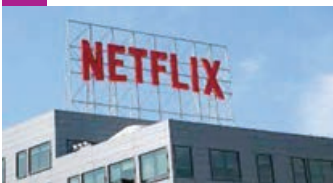


# "Formula-1" gündəliyi

## Azərbaycan Qran-prisi "Netflix"də



"Formula-1" yarışlarından bəhs edən, qısa zamanda böyük tamaşaçı marağı qazanmış "Drive to survive" sənədli serialı ABŞ-ın məşhur "Netflix" onlayn platformasında yayımlanır. Serialın 5-ci mövsümündə Bakı yarışının həyəcanlı anları yer alacaq. Elə bunun üçün də şirkət nümayəndələri 2022-ci il "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisi çərçivəsində ölkəmizə səfər edəcəklər.

Həyəcanverici hadisələrlə yaddaqalan öncəki Bakı yarışlarının anbaan görüntüləri məhz bu serialda yer alıb. 2018-ci ildə "Red Bull" komandasının pilotlarının məşhur toqquşması, 2021-ci ildə Maks Verstappenin yarışın bitməsinə üç dövrə qalmış qəzaya uğraması, Luis Hemiltonun yarışın restartındakı böyük səhvi kimi dramatik səhnələr Bakı yarışını daha da yaddaqalan edib.

Buraxdığı səhvdən sonra Luis Hamiltonun "Mercedes"-in komanda rəhbəri Toto Vulf ilə söhbət zamanı söylədiyi "Bakı yuxularıma kabus kimi girir" sözləri "Drive to survive" izləyicilərinin diqqətindən qaçmayıb.

Serial yayımlandığı dörd mövsüm ərzində azarkeşlərə "Formula-1" yarışlarının maraqlı məqamlarını, komanda və pilotların real hazırlıq prosesini, həyəcanlı görüntülərini, bir sözlə, "F1" ruhunu daha yaxından hiss etdirməyi bacarıb.

## "F-1"də uşaqlar da unudulmayıb

"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisində uşaqlar da unudulmayıb, onlar üçün xüsusi zona hazırlanıb. Dənizkənarı Milli Park ərazisində uşaqlar və yeniyetmələr üçün "Game Park" quraşdırılıb. Burada "Upside Down" illüziya otağı, "Climbing Wall" dırmanma divarı, "Helmet Bouncy Castle" batut qurğusu fəaliyyət göstərəcək.



Bundan əlavə, azyaşlılar "Trampoline" qurğusunda fərdi yarış keçirə, "Have a ride"də isə "Formula-1" yarış halqasının kiçik ölçüdə quraşdırılmış hissəsində bacarıqlarını nümayiş etdirə biləcəklər.

## Favoritlər kimlərdir?



"William Hill" bukmeker kontoru "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisində qələbə üçün mərclərin kursunu dərc edib. Bukmekerlər "Red Bull Racing"-in pilotu Maks Ferstappenin Bakı yürüşlərinin favoriti hesab edirlər. Onun əsas rəqibi Şarl Leklerin şansı isə bir qədər aşağı dəyərləndirilir.

Monako mərhələsinin qalibi Serxio Peresin növbəti yürüşdə qələbə əmsalının necə dəyişməsi maraqlıdır. Əgər iki həftə əvvəl Serxionun qələbəsi üçün mərcələr 19.00 əmsali ilə qəbul edilirdisə, indi onun Bakıda qələbə şansı 6.50 kimi dəyərləndirilir.

Mövsümün 7-ci mərhələsindən sonra Maks Ferstappenin Şarl Lekler üzərində üstünlüyü 9 xaladək artıb. Onu çempionatda qələbə şansı "Ferrari" pilotunun bütün şanslarından bir yarım dəfə yuxarı dəyərləndirilir.

Bukmekerlərin fikrincə, Serxio Peres Corc Rasselini şəxsi hesabda 26 xal üstələməsinə baxmayaraq, meksikalının titula şansı britaniyalının şansına bərabərdir.

## Valtteri Bottas Bakıda qələbəyə inanır

"Formula-1" komandaları həftəsonu Bakıda keçiriləcək Azərbaycan Qran-prisinə hazırlaşırlar. Artıq bəzi pilotlar Bakıdakı yarış haqda proqnozları ilə diqqət çəkməyə başlayıblar. "Alfa Romeo"-nun pilotu Valtteri Bottas yarışın onlar üçün uğurlu keçəcəyinə inandığını söyləyib: "Bizim bolidin texniki keyfiyyətləri Monakodakı döngələrə uyğun deyil. Bakıdakı trasın döngələri isə standartdır. Orada Monakodakı kimi sərt döngələr yoxdur. Yalnız İçərişəhər ətrafında sərt döngəyə rast gəlirik. Bu da bizim xeyrimizə işləyəcək".



Qeyd edək ki, Finlandiyalı pilot Monako Qran-Prisini 9-cu sırada başa vurub.

## Endryu Şovlin çətinliklərdən narahatdır



"Formula-1" çempionatının "Mercedes" komandasının baş yürüş mühəndisi Endryu Şovlin komandanın Monako mərhələsinin nəticəsində özünü göstərən çətinliklərin Bakı trasında da olacağından ehtiyat edir. Aralıq dənizi knyazlığının şəhər trasında Corc Rasselə və Luis Hamiltona mövsümün əvvəlində olduğu kimi, eyni problem maneçilik törədirdi. Barselona mərhələsində "Mercedes" komandası "Ferrari" və "Red Bull Racing"-ə xeyli yaxın idi və

orada bolidin destabilləşməsi daha az nəzərə çarpırdı. Lakin Monakoda problem geri döndü.

Endryu Şovlin deyib: "Birmənalı olaraq, Monakoda bolidin Barselona ilə müqayisədə daha effektiv işləməsinə nail olmaq bizə xeyli çətin idi. İspaniyada biz yaxşı yürüş tempi nümayiş etdirdik, baxmayaraq ki, "Red Bull" və "Ferrari" komandalarından geriləməni azaltmaq üçün hələ çox iş görməli olacağımızı başa düşürdük. Monakoda çətinliklər bu tras üçün xarakterik sayılan hamar olmayan səthlə əlaqədar idi, orada da bolidin klirensi (yolun səthi ilə avtomobilin mərkəzi hissəsinin ən aşağı nöqtəsi arasında məsafə) ilə bağlı problemlərimiz oldu. Bu, pilotların əminliyində özünü büruzə verirdi, yüksək sürəti saxlamaq onlar üçün çətin idi. Bakıda da bizi analoji çətinliklər gözləyə bilər. Biz işləməkdə davam edirik, avtomobilin hərəkət tərzini yaxşılaşdırmağa çalışırıq".

## Ən çox qazanan pilotlar

"Formula-1" pilotlarının cari mövsüm üçün məvacibləri açıqlanıb. Böyük Britaniyanın mətbuatının tərtib etdiyi siyahıya "Red Bull" və "Mercedes" komandalarının pilotları başçılıq edirlər. Ötən il dünya çempionu olan Maks Ferstappen və yeddiqat dünya çempionu Luis Hamilton hərəyə 40 milyon funt sterlinq məvacib alırlar. Üçüncü pillədə qərarlaşan "Alpin" komandasının pilotu Fernando Alonsonun illik gəliri 15 milyon funt sterlinqdir. Bu mövsüm Mühəndislər Kubokuna başçılıq edən "Ferrari" isə pilotlarına heç də çox pul ödəmir. Bu siyahıda yeddinci pillədə qərarlaşan Şarl Lekler 9, səkkizinci yeri tutan Karlos Sayns 7 milyon funt sterlinq maaş alırlar. Bu mənada Luis Hamiltonun komanda yoldaşı Corc Rasselini də fərqləndirmək olar. Şəxsi birincilikdə L.Hamiltondan öndə olan C.Russell 4 milyon funt sterlinq qazancla 13-cü sırada qərarlaşıb.

Siyahıda sonuncu yeri isə tarixdə ilk dəfə Çini "Formula 1"də təmsil edən pilot tutur. "Alfa Tauri"-nin sürücüsü Yuki Tsunoda isə ilə təxminən 365 min funt sterlinq qazanır.

Ülkər XASPOLADOVA,  
"Azərbaycan"