

"Formula-1" gündəliyi

"Bakı "F-1" təqvimində uzun müddət qalacaq"



"Formula-1" in "Haas" komandasının rəhbəri Günther Ştayner ümid edir ki, komandası yaxşı nəticə uğrunda mübarizə aparacaq, bununla da Barselona və Monako mərhələlərindəki uğursuzluqlarının əvəzini çıxacaq.

Komanda rəhbəri deyir ki, Azərbaycan və Kanada mərhələləri ard-arda, iyunda keçirilir. Çətinlik isə ondadır ki, təyyarə ilə bir qitədən digərinə uçmaq lazımdır, bu isə uzun səyahətdir və komanda onu həyata keçirmək üçün böyük səylər sərf etməlidir. Uğurlu nəticə üçün kollektiv müntəzəm və effektiv işləməlidir. Lakin cəmi bir neçə gün ərzində bütün avadanlığı bir trasa aparmaq və onu hazırlamaq, daha sonra söküb növbəti yürüşə yollanmaq lazımdır: "Bu, asan deyil. Hələ üstəlik, hansısa bolid zədə alıbsa, o halda vəziyyət daha da mürəkkəbləşir". O ümid edir ki, Bakıda belə bir vəziyyətlə qarşılaşmayacaqlar.

Bakı haqqında düşüncələrini dilə gətirən Günther Ştayner deyir: "Bakı haqqında ilk təəssüratım yadımdadır. Şəhərin gözəlliyi və orada əla trasın olması məni valeh etmişdi. Əvvəllər Bakı haqqında məlumatım yox idi, çünki oraya getməyi planlaşdırmamışdım. Lakin indi fikirləşirəm ki, bu tras "Formula-1" təqvimində uzun müddət qalacaq. Həqiqətən tras iki hissəyə bölünür: çox sürətli və olduqca dolanbac".

Onun fikrincə, İspaniyada avtomobillərin sazlanmasına optimal yanaşma tərpaqla, əhəmiyyətli irəliləyişə nail olunub və indi bu sazlama müxtəlif növ trasların öhdəsindən heç də pis gəlmir. Bakıda bunu düzgün həyata keçirmək lazımdır.

Britaniya komandası qələbəyə inanır

"McLaren" komandasının yürüşçüsü Lando Norris "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisini nikbinliklə gözləyir. İspaniya və Monako mərhələlərində həm rəqibləri həm də sağlamlığı ilə mübarizə aparan Lando artıq tam sağaldığını bildirib.

Britaniya komandası Bakı şəhər trasında həftəsonunun səmərəli olacağına ümid edir. Lando Norris deyib: "Bakıya gedəcəyimə görə sevinirəm! Daha bir şəhər trasında çıxış etmək çox xoşdur. Keçən ilki yürüş göstərdi ki, hər şey ola bilər. Unikal trasda yeni nəsə aid maşınların özlərini necə göstərəcəyinə baxmaq çox maraqlıdır. Mən Bakıda iki dəfə yarışmışam və hər iki halda xal qazanmışam".

Lando Norris ümidvardır ki, bu trendi davam etdirə biləcək və bu il komandasına xal gətirəcək. Əvvəlki həftəsonunda yürüş olmaması onun istirahət etməyinə imkan verib. İki gərgin həftədən sonra qüvvəsini bərpa edib və növbəti mərhələlərdə nəyə nail ola biləcəyi özünə də maraqlıdır.



Maqnuşsen səbirsizliklə yarışa gözləyir



Bakıdakı sürətli trasda güc qurğularının möhkəmliyi ön plana çıxır. "Formula-1" in "Haas" komandasının pilotu Kevin Maqnuşsenin fikrincə, o, həftəsonu "Ferrari" mühərriki sayəsində rəqabətqabiliyyətli səviyyədə çıxış edəcək.

O bu həftəsonunu səbirsizliklə gözləyir: "Bu traslar bir-birindən olduqca çox fərqlənənlər də, hansısa ortaq xüsusiyyətləri də mövcuddur. Bakı trası unikal uzun, düz və asta döngələrə malik maraqlı trasdır və adətən, yürüşlər zəngin hadisələrlə yadda qalır. Burada oyundan çıxma, sarı bayraqlar və təhlükəsizlik avtomobilinin görünməsi riski yüksəkdir".

Onun sözlərinə görə, tarixən bu trasda çoxlu qırmızı bayraqlar olur və bu da digər traslarla müqayisədə daha böyük, həm də əlavə imkanlar açır. Bu trasda mühüm olan gücdür, o da komandada var.

"Bakıda şinlərin qızmaması çox vacibdir"

Monako mərhələsində olduğu kimi, "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisində də komandalar ən yumşaq tərkibli üç növ şindən - C3, C4 və C5 şinlərindən istifadə edə biləcəklər.

"Pirelli" bölməsinin rəhbəri Mario İzola bu seçimin nə ilə bağlı olması barədə söhbət açır: "Ciddə mərhələsi meydana çıxana qədər ən sürətli şəhər trası Bakıda idi. Lakin burada şinlərə düşən gərginlik çox yüksək deyil, çünki döngələrin heç birində şinlərə hədsiz böyük enerji təsir etmir. Bu, asfaltın abrazivliyinin və gərginliyin yüksək olmaması ilə bağlıdır. Məhz bu amillərin birləşməsi Monakodakı tərkibləri burada da tətbiq etməyə imkan verir".

Deyilənlərlə yanaşı, yüksək sürətin şinlərə göstərdiyi təsiri də nəzərə almaq lazımdır. Komandaların əsas vəzifəsi yükün qabaq və arxa şinlər arasında taraz bölünməsi olacaq. Bir tərəfdən, qabaq şinlər kifayət qədər qızmalındır ki, trasın düzxətli uzun hissələrində temperatur düşdüyünə görə trasla ilişmə itirilməsin. Digər tərəfdən, sürət yağma hissələrində arxa şinlərin çox qızmaması vacibdir.

Bakıda asfaltın temperaturu daim dəyişir, buna görə həmin trasa xas olan spesifik texniki mürəkkəblilər hamı üçün eynidir.



Ralf Boşunqdan azarkeşlərə müjdə



"Formula-2" yarışlarında çıxış edən "Campos" komandasının İsveçrəli yürüşçüsü Ralf Boşunq İmoladakı yürüşdən sonra boyun nahiyəsində güclü ağrılar hiss etdiyinə görə Barselona və Monako mərhələlərini buraxmağa məcbur olub. Monako mərhələsi ərəfəsində Boşunqun özünü yaxşı hiss etməsi və starta çıxmağa hazır olması barədə məlumat vardı, lakin şəhər trasında məşqlərə başlayanda sağlamlığındakı problemlər yenidən özünü göstərər və həkimlər onun sağlamlığının bərpa olunması üçün özünü artıq gərginliyə məruz qoymamasını tövsiyə ediblər.

Boşunq buna məhəl qoymayaraq Bakıda yenidən sükan arxasına keçmək niyyətindədir. Sosial şəbəkələr vasitəsilə azarkeşlərinə müraciət edən Ralf təzə xəbəri belə bölüşüb: "Bakıda yürüşdə çıxış etməyə hazırlaşırım. Əvvəlki bir neçə gün ərzində həkimlər mənimlə məşğul oldular. Zədə çox ciddi idi və düzgün müalicə tələb edirdi. Bəzi məqamlarda hələ də ağrı hiss edirəm, lakin yürüşlərdə iştirak etməyimə icazə veriblər".

Ralf əvvəlki iki mərhələni buraxmalı olmasına baxmayaraq, şəxsi hesabda 11-ci yerdə qalır. Ötən bazar günü İmolada tutduğu 3-cü yer isə onun cari mövsümdə göstərdiyi ən yaxşı nəticə olub.

*Ülkər XASPOLADOVA,
"Azərbaycan"*