

"Formula-1" gündəliyi

"Bakı "F-1" təqvimində uzun müddət qalacaq"



"Formula-1"in "Haas" komandasının rəhbəri Günter Stayner ümidi ki, komandası yaxşı nəticə uğrunda mübarizə aparacaq, bununla da Barselona və Monako mərhələlərindəki uğursuzluqların əvvəzini çıxacaq.

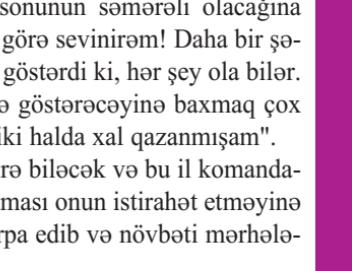
Komanda rəhbəri deyir ki, Azərbaycan və Kanada mərhələləri ard-arda, iyunda keçirilir. Çətinlik isə ondadır ki, təyyarə ilə bir qitədən digərinə uçmaq lazımdır, bu isə uzun səyahətdir və komanda onu həyata keçirmek üçün böyük səylər sərf etməlidir. Uğurlu nəticə üçün kollektiv müntəzəm və effektli işləməlidir. Lakin cəmi bir neçə gün ərzində bütün avadanlığı bir trasa aparmaq və onu hazırlamaq, daha sonra söküb növbəti yürüşə yollanmaq lazımdır: "Bu, asan deyil. Hələ üstəlik, hansısa bolid zədə alıbsa, o halda vəziyyət daha da mürəkkəbləşir". O ümidi edir ki, Bakıda belə bir vəziyyətlə qarşılaşmayacaqlar.

Bakı haqqında düşüncələrini dilə getirən Günter Stayner deyir: "Bakı haqqında ilk təəssüratım yadımdadır. Şəhərin gözəlliyi və orada əla trasın olması məni valeh etmişdi. Əvvəller Bakı haqqında məlumatım yox idi, çünki oraya getməyi planlaşdırıbmışdım. Lakin indi fikirləşirəm ki, bu tras "Formula-1" təqvimində uzun müddət qalacaq. Həqiqətən tras iki hissəyə bölünür: çox sürətli və olduqca dolanbac".

Onun fikrincə, İspaniyada avtomobilərin sazlanmasına optimal yanaşma tapmaqla, əhəmiyyətli irəliləyişə nail olunub və indi bu sazlama müxtəlif növ trasların öhdəsindən heç də pis gəlmir. Bakıda bunu düzgün həyata keçirmək lazımdır.

Britaniya komandası qələbəyə inanır

"McLaren" komandasının yürüşçüsü Lando Norris "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisini nikbinliklə gözləyir. İspaniya və Monako mərhələlərində həm rəqibləri həm də saqlamlığı ilə mübarizə aparan Lando artıq tam sağaldığını bildirib.



Britaniya komandası Bakı şəhər trasında həftəsonunun səmərəli olacağına ümidi edir. Lando Norris deyib: "Bakıya gedəcəyimə görə sevinirəm! Daha bir şəhər trasında çıxış etmək çox xoşdur. Keçənlilik yürüş göstərdi ki, hər şey ola bilər. Unikal trasda yeni nəslə aid maşınların özlərini necə göstərəcəyinə baxmaq çox maraqlıdır. Mən Bakıda iki dəfə yarışmışam və hər iki halda xal qazanmışam".

Lando Norris ümidi vardır ki, bu trendi davam etdirə biləcək və bu il komandasına xal götərcək. Əvvəlki həftəsonunda yürüş olmaması onun istirahət etməyinə imkan verib. İki gərgin həftədən sonra qüvvəsini bərpa edib və növbəti mərhələlərdə nəyə nail ola biləcəyi özünə də maraqlıdır.

Maqnussen səbirsizliklə yarışı gözləyir

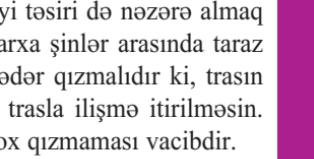
Bakıdakı sürətli trasda güc qurğularının möhkəmliliyi ön plana çıxır. "Formula-1"in "Haas" komandasının pilotu Kevin Maqnussenin fikrincə, o, həftəsonu "Ferrari" mühərrikli sayesində rəqabətqabiliyyəti səviyyədə çıxış edəcək.

O bu həftəsonunu səbirsizliklə gözləyir: "Bu traslar bir-birindən olduqca çox fərqlənsələr də, hansısa ortaq xüsusiyyətləri də mövcuddur. Bakı trası unikal uzun, düz və asta döngölərə malik maraqlı trasdır və adətən, yürüşlər zəngin hadisələrlə yadda qalır. Burada oyundan çıxmama, sarı bayraqlar və təhlükəsizlik avtomobilinin görünməsi riski yüksəkdir".

Onun sözlərinə görə, tarixən bu trasda çoxlu qırmızı bayraqlar olur və bu da digər traslarla müqayisədə daha böyük, həm də əlavə imkanlar açır. Bu trasda mühüm olan gücdür, o da komandada var.

"Bakıda şinlərin qızmaması çox vacibdir"

Monako mərhələsində olduğu kimi, "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisində də komandalar ən yumşaq tərkibli üç növ şindən - C3, C4 və C5 şinlərindən istifadə edə biləcəklər.



"Pirelli" bölməsinin rəhbəri Mario Izola bu seçimini ilə bağlı olması barədə söhbət açıb: "Ciddə mərhələsi meydana çıxana qədər ən sürətli şəhər trası Bakıda idi. Lakin burada şinlərə düşən gərginlik çox yüksək deyil, çünki döngölərin heç birində şinlərə hədsiz böyük enerji təsir etmir. Bu, asfaltın abrazivliyinin və gərginliyin yüksək olmaması ilə bağlıdır. Məhz bu amillərin birləşməsi Monakodakı tərkibləri burada da tətbiq etməyə imkan verir".

Deyilənlərlə yanaşı, yüksək sürətin şinlərə göstərdiyi təsiri də nəzərə almaq lazımdır. Komandaların əsas vəzifəsi yükün qabaq və arxa şinlər arasında taraz bölünməsi olacaq. Bir tərəfdən, qabaq şinlər kifayət qədər qızmalıdır ki, trasın düzxətti uzun hissələrində temperatur düşdүünə görə trasla ilisme itirilməsin. Digər tərəfdən, sürət yüksək hissələrində arxa şinlərin çox qızmaması vacibdir.

Bakıda asfaltın temperaturu daim dəyişir, buna görə həmin trasa xas olan spesifik texniki mürəkkəbliliklər hamı üçün eynidir.

Ralf Boşunqdan azarkeşlərə müjdə

"Formula-2" yarışlarında çıxış edən "Campos" komandasının İsvəçrəli yürüşçüsü Ralf Boşunq İmələdək yürüsdən sonra boyun nahiyyəsində güclü ağrılar hiss etdiyinə görə Barselona və Monako mərhələlərini buraxmağa məcbur olub. Monako mərhələsi ərefəsində Boşunqun özünü yaxşı hiss etməsi və starta çıxmaga hazır olması barədə məlumat vardi, lakin şəhər trasında məşqlərə başlayanda sağlamlığindəki problemlər yenidən özünü göstərib və həkimlər onun sağlamlığının bərpa olunması üçün özünü artıq gərginliyə məruz qoymamasını tövsiyə ediblər.

Boşunq buna məhəl qoymayaraq Bakıda yenidən sükan arxasına keçmək niyyətindədir. Sosial şəbəkələr vasitəsilə azarkeşlərinə müraciət edən Ralf təzə xəbəri belə bələdi: "Bakıda yürüsdə çıxış etməyə hazırlaşırıam. Əvvəlki bir neçə gün ərzində həkimlər mənimlə məşğul oldular. Zədə çox ciddi idи və düzgün müalicə tələb edirdi. Bəzi məqamlarda hələ də ağrı hiss edirəm, lakin yürüşlərdə iştirak etməyimə icazə veriblər".

Ralf əvvəlki iki mərhələni buraxmalı olmasına baxmayaraq, şəxsi hesabda 11-ci yerde qalır. Ötən bazar günü İmələdə tutduğu 3-cü yer isə onun cari mövsümə göstərdiyi ən yaxşı nəticə olub.

Ülkər XASPOLADOVA,
"Azərbaycan"