"Formula-1" gündəliyi

Pit zolağında gəzinti

"Formula-1"in ən maraqlı hissələrindən sayılan Pit zolağı gəzintisi baş tutub. Gəzinti Azərbaycan Qran-prisi çərçivəsində saat 12:00-dan 13:30-dək davam edib.

Yarışın azarkeşləri komandalar, onların qarajları ilə yaxından tanış olmaq, dünyaşöhrətli pilotlarla rəsm çəkdirmək imkanı əldə ediblər. Pit zolağı gəzintisində yalnız üçgünlük bileti olan tamaşaçılar iştirak edə biləcəklər.

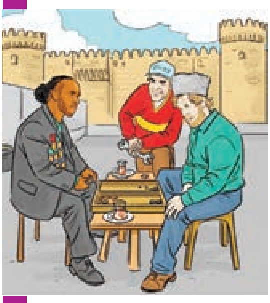
Pyer Qaslinin əhvali-ruhiyyəsi yüksəkdir

"Formula-1"də çıxış edən "AlphaTauri" komandasının pilotu Pyer Qasli Azərbaycan Qran-prisi barədə danışarkən deyib ki, tras ləng döngələrdən ibarət olduğu üçün, adətən, sürətlə bağlı problemlər yaşayırlar. Onun fikrincə, trek maşına potensial olaraq uyğundur: "Lakin uzun düz yolu da unutmamalıyıq. Görək onun öhdəsindən necə gələcəyik. Ümumilikdə optimist əhvali-ruhiyyədəyəm".

26 yaşlı pilot ötənilki yarışda qənaətbəxş çıxış edərək, təsnifat mərhələsində 3-cü, əsas yarışda isə 4-cü yeri tutduğunu xatırladıb. O, komanda yoldaşı Yuki Tsunodanın da 7-ci yeri tutmaqla, xallar topladığını vurğulayıb. Bildirib ki, Bakıya ötənilki nəticəni təkrarlamaq üçün qayıdıblar: "Təsnifat mərhələsində Tsunodanın məni ötüb keçməsi komandaya yardım edə bilər. Amma unutmamalıyıq ki, söhbət Monakodakına bənzər cizgilərə malik dolama şəhər trasından gedir".

Tsunodanın Bakıdakı yarış ərazisində bəyənmədiyi sahələr yoxdur. Xüsusən ikinci sektor xoşuna gəlir: "Orada tarixi tikililərin yanından keçirlər. Eyni zamanda bu trasda təkcə düz uzun yerlər yox, ötmələr üçün hissələr də var. Ümidvaram ki, həftə sonunu təmiz keçirəcək və xallar qazanacağıq. Komandaya yaxşı nəticə lazımdır".

Pilotların Azərbaycan ruhu



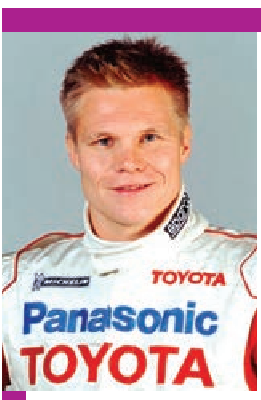
"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisi ərəfəsində "Setanta Sports" telekanalı sosial şəbəkələrdə çox maraqlı bir poster paylaşıb. Paylaşımda Bakının İçərişəhəri fonunda üç "Formula-1" çempionu təsvir edilib və onların hər biri azərbaycanlı obrazındadır.

Sebastian Vettelin başında papaq, Lyuis Hemiltonun əynindəki pencəyin döşündə 7 orden və Fernando Alonsonun əlində qayka açarı. Onlar armudu stəkandan pürrəngi çay içərək nərd oynayırlar.

Çempionun yenidən qələbə arzusu

"Formula-1" üzrə son dünya çempionu, "Redd Bull"da çıxış edən niderlandlı pilot Maks Ferstappen Azərbaycan Qran-prisi barədə danışarkən bildirib ki, Bakıya qayıdışını səbirsizliklə gözləyib. Ötən il burada tamamlamadığı yarışı bu il qələbəylə sonlandıracaq. Pilotun fikrincə, Bakının ciddi əyləcləmə yerləri və kiçik uçuş zonalarına malik çətin şəhər treki var. Əvvəllər sürətli dövrədə bir qədər geri qalsalar da, bu il vəziyyətin fərqli olacağına inanır.

Ferstappenin komanda yoldaşı, ötən il Bakıdakı yarışın qalibi olan Serxio Peres bu il titul uğrunda mübarizənin çox gərgin keçdiyini və bundan sonra daha diqqətli olacaqlarını bildirib: "Ötən il Bakıda "Red Bull"la ilk qələbəmi qazandım. Küçə treklərini xoşlayıram. Burada çox şey pilotun bacarığından asılıdır. Cinahdan hücum edəndə səhvə yol vermək asandır. Lakin yalnız orada yaxşı nəticə üçün 10 nəfəri keçmək olar".



Stüardlar da yarışı gözləyirlər

"Formula-1"in sabiq pilotu Mika Salo Beynəlxalq Avtomobil Federasiyası tərəfindən Azərbaycan Qran-prisinin üçüncü stüardı roluna dəvət edilib. Yarışda baş verəcək mübahisəli anları onunla bərabər FIA-nın Ümumdünya Şurasının üzvü Qari Konelli və FIA-nın stüardı Matteo Perini araşdıracaqlar.

Bu il Derek Uorik Bəhreyn və Monakoya, Enrike Bernoldi Səudiyyə Ərəbistanına və Avstraliyaya, Mika Salo İmolaya, Denni Sallivan Mayamiyə və Vitantonio Luitsi İspaniyaya stüard qismində dəvət alıblar.

"Aston Martin"inin hədəfi birinci olmaqdır

"Formula-1"in Azərbaycan Qran-prisi ərəfəsində "Aston Martin" komandasının pilotları Sebastian Fettel və Lens Stroll qarşıdakı həftəsonu ilə bağlı gözləntilərindən danışıblar.

Sebastian Fettel Bakıya geri dönməyin çox xoş olduğunu söyləyib. O, ötən il "Aston Martin"inin heyətində ilk podiumunu qazanıb, elə ona görə də bu mərhələ onun üçün xüsusi önəm daşıyır. Pilotu maraqlandıran və həyəcanlandıran əsas məqam isə yeni nəsil bolidlərin sürətli düz yoldan və asta dar döngələrdən ibarət olan bu trasda öz məharətlərini necə sərgiləmələridir.

Öz növbəsində Lens Strol da deyib ki, komandanın uğurlarına baxmayaraq, Bakıda ötənilki yürüş onun üçün çətin idi, lakin bu trasa yenidən çıxmağa hazırdır. Sürətli düz yol və asta dar döngələrin birləşməsi maşınların sazlamalarında kompromis axtarmağa məcbur edir. Lakin yeni reqlament şəraitində bütün bunların necə keçəcəyinə baxmaq maraqlıdır.

Ən sərt tormozlama nöqtəsi

İtaliyanın "Brembo" şirkəti Bakı trasında ən ciddi tormozlama nöqtəsi barədə video dərc edib. Videodan aydın olur ki, birinci döngədən əvvəl pilotlar yolun 137 metrlik hissəsində 2,5 saniyə ərzində sürəti saatda 344 kilometrdən 109 kilometrə endirərək, sərbəstdüşmə təcilinin 4,4 misli qədər gərginlik hiss edəcəklər.

Bu halda tormozlama gücü 2428 kilovat, əyləcin pedalına düşən maksimal güc isə 136 kiloqram olacaq.

Azərbaycan.- 2022.- 10 iyun.- S.7.