

# "Formula-1" gündəliyi

## Pit zolağı gəzintisinin məmnunluğu



"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisi çərçivəsində Pit zolağında gəzinti olub. Bu yarışın ən maraqlı və unudulmaz hissələrindən biri hesab edilir. Gəzinti 2 saata yaxın davam edib.

Burada azarkeşlər komandalar, onların qarajları ilə yaxından tanış olub, dünyaşöhrətli pilotlarla rəsm çəkdiriblər.

Gəzinti iştirakçıları komandaların yarışa hazırlığı və qarajlarda yaradılmış şəraitlə də maraqlanıblar. Böyük coşqu ilə keçən Pit zolağı gəzintisindən azarkeşlər xoş təəssüratlarla ayrılıblar. Pit zolağı gəzintisində yalnız üçgünlük bileti olan tamaşaçılar iştirak ediblər.

## Komandalar səhvlərini təkrarlamaq istəmirlər

"Formula-1" komandaları Monakodan sonra Bakıdakı gərgin mübarizəyə hazırlaşırlar. "Mercedes" komandasının rəhbəri Toto Volf deyir ki, onlar yaxşı xal qazansalar da, nəticələr daha yüksək ola bilərdi. Mübarizəni davam etdirmək üçün hər hansı fürsətdən maksimum dərəcədə istifadə etmək lazımdır.



Barselonada olduğu kimi, Monakoda da trasın asta döngələri W-13 üçün ciddi sınağa çevrilərək, mühüm dərs verib. Növbədə daha bir şəhər trası Bakıdadır, buna görə də komanda hansı sahələrdə sürəti artırma biləcəyini müəyyən etməkdən ötrü əvvəlki iki yürüdə toplanan məlumatların təhlili üzərində səylə çalışıb.

Volf deyir ki, Bakıda tez-tez maraqlı və cəlbədicə yürüslər keçirilir, trasın quruluşu da mübarizə aparmaq üçün bütün imkanları təmin edir.

## "F-1" pilotları yarış üçün həyəcanlıdırlar



Dünyanın idman ictimaiyyətinin diqqəti paytaxtımızda keçirilən "Formula-1" yarışındadır. Bakı yarışın Azərbaycan Qran-prisinə evsahibliyi edir. Şəhər trekində yarışlara başlayacaq pilotlar, eləcə də komandaların rəsmiləri sosial şəbəkələrdəki paylaşımında həyəcanverici çempionat haqqında fikirlərini bölüşüblər.

Ötən il Bakıda qələbə qazanan "Red Bull Racing" komandasının pilotu Sergio Peres yazıb ki, qarşıda onları Azərbaycan Qran-prisi gözləyir. Bu il titullu uğrunda mübarizə çox gərgin olacaq və tam səfərbər olmalı olduqlarını diqqətə çatdırıb: "Şəhər traslarını xoşlayıram, burada çox şey pilotun ustalıqından asılıdır".

Komandanın digər sürücüsü Maks Ferstappen Bakıya qayıtmağı səbirsizliklə gözlədiyini deyib. Bildirib ki, burada ciddi tormozlamalar və kiçik çıxma zonaları olan mürəkkəb şəhər halqası mövcuddur. Orada sazlamaları tapmaq və əlverişli hücum küncünü seçmək çox çətindir. Serxionun komanda ilə müqavilənin müddətini uzatması çox yaxşıdır".

"McLaren" komandasının pilotu Daniel Rikkardo Bakıdakı trekin böyük azarkeşi olduğunu söyləyir. Səbəbi isə bu trekin bir sıra maraqlı cəhətləri və üstünlükləri olmasıdır. Belə ki, birinci döngədə daim maraqlı mübarizə gedir. Bu dövrdə müxtəlif strateji variantlar tətbiq olunur. Yarışda trekin düz hissəsi pilotlara ötmə imkanı versə də, başlanğıcdakı mövqe də çox vacibdir.

"McLaren" komandasının digər pilotu Lando Norris isə bildirib ki, daha bir şəhər trasında çıxış etmək çox xoşdur. Keçən ilki yürüş göstərdi ki, bu yürüşdə hər şey ola bilər. Unikal trasda yeni nəsə aid avtomobillərin sınaqdan necə çıxacağını görmək çox maraqlıdır.

"Alfa Romeo" komandasının finlandiyalı pilotu Valtteri Bottasın Bakı trası ilə bağlı həm yaxşı, həm də xoşagəlməz xatirələri var. Vurğulayıb ki, bu mərhələ özündən sonra yalnız müsbət emosiyalarla xatırlanacaq. Həftəsonunun problemsiz keçməsi çox mühümdür. Hər ölkədə olduğu kimi, Bakıdakı da yürüslər zamanı insidentlər çox olur. Biz hər bir imkandan istifadə etməyə hazır olmalıyıq. Bazar gününün maraqlı keçəcəyinə əminəm.

"Haas" komandasının pilotu Kevin Maqnussen Bakı yürüslərinin, adətən, gözlənilməz hadisələrlə zəngin olduğunu söyləyir. Burada oyundan çıxma, sarı bayraqlar və təhlükəsizlik avtomobilinin görünməsi riski yüksəkdir. Adətən, bu trasda çoxlu qırmızı bayraqlar olur ki, bu da digər traslarla müqayisədə daha böyük əlavə imkanlar açır.

## Pit-leyn qaydaları dəyişdirilib

Monakoda "Red Bull Racing" komandasının pilotları pit-leyne giriş və çıxışı göstərən sarı xəttə daxil olanda mübahisəli vəziyyət yaranmışdı.

"Ferrari" protest qaldıraraq, Ferstappenin bolidinin sol ön və arxa şinlərinin qismən sarı xətdən solda yerləşməsini

və bununla yürüslərin direktorunun təlimatının pozulmasını təsdiqləyib. Vəziyyətin araşdırılması zamanı müəyyən edilib ki, təlimatlar köhnə və bu ifadə əvvəlki fayllardan götürülüb. Belə ki, 2022-ci ildə qaydalar dəyişdirilib.

Beynəlxalq İdman Məcəlləsinin yeni versiyasında deyilir ki, pit-leyndən çıxan maşının heç bir şini bütöv çıxış xəttini kəsməməlidir. Yürüşün direktoru öz təlimatlarında dərhal qaydaların interpretasiyası kursunu deyil, onlara hərfi mənada riayət etmək kursunu göstərib.

"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisindən əvvəl yürüş direktorunun təlimatında deyilir: "Beynəlxalq İdman Məcəlləsinin L əlavəsinin 4-cü fəslinin 4-cü və 5-ci paragrafına müvafiq olaraq, yürüşçülər pit-leyne giriş və çıxış zamanı müəyyən edilən prosedurlara dəqiq riayət etməlidirlər".

Bundan sonra məhdudiyət xətti üzərinə bütün şinlə çıxma qayda pozuntusu hesab ediləcək.



Ü.XASPOLADOVA,  
"Azərbaycan"