

"Formula-1" gündəliyi

Pit zolağı gəzintisinin məmənunluğu



"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisi çərçivəsində Pit zolağında gəzinti olub. Bu yarışın ən maraqlı və unudulmaz hissələrinən biri hesab edilir. Gəzinti 2 saata yaxın davam edib.

Burada azarkeşler komandalar, onların qərəjləri ilə yaxından tanış olub, dünyaşöhrətli pilotlarla rəsmi çəkdiirlər.

Gəzinti iştirakçıları komandaların yarış hazırlığı və qarajlarda yaradılmış şəraitlə də maraqlanıblar. Büyyük coşqu ilə keçən Pit zolağı gəzintisində azarkeşlər xoş təssüratlarla ayrıılıblar. Pit zolağı gəzintisində yalnız üçgünlük biletli olan tamaşaçılar iştirak ediblər.

Komandalar səhv'lərini təkrarlamaq istəmirlər

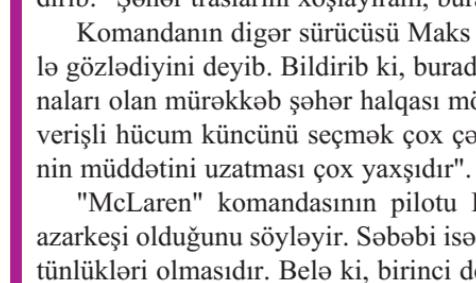
"Formula-1" komandaları Monakodan sonra Bakıdakı gərgin mübarizəyə hazırlaşırlar. "Mercedes" komandasının rəhbəri Toto Volf deyir ki, onlar yaxşı xal qazansalar da, nəticələr daha yüksək ola bilərdi. Mübarizəni davam etdirmək üçün hər hansı fürsətdən maksimum dərəcədə istifadə etmək lazımdır.

Barselonada olduğu kimi, Monakoda da trasın asta döngələri W-13 üçün ciddi sınaga çevrilərək, mühüm dərs verib. Növbədə daha bir şəhər trası Bakıdadır, buna görə də komanda hansı sahələrdə sürəti artırı biləcəyini müəyyən etməkdən ötrü əvvəlki iki yürüsdə toplanan məlumatların təhlili üzərində səylə çalışıb.

Volf deyir ki, Bakıda tez-tez maraqlı və cəlbedici yürüslər keçirilir, trasın quruluşu da mübarizə aparmaq üçün bütün imkanları təmin edir.



"F-1" pilotları yarış üçün həyəcanlıdır



Dünyanın idman ictimaiyyətinin diqqəti paytaxtimizda keçirilən "Formula -1" yarışındadır. Bakı yarışın Azərbaycan Qran-prisinə evsahibliyi edir. Şəhər trekində yarışlara başlayacaq pilotlar, eləcə də komandaların rəsmiləri sosial şəbəkələrdəki paylaşımlarında həyəcanverici çempionat haqqında fikirlərini bölüşübərlər.

Ötən il Bakıda qələbə qazanan "Red Bull Racing" komandasının pilotu Sergio Peres yazıb ki, qarşıda onları Azərbaycan Qran-prisi gözləyir. Bu il titul uğrunda mübarizə çox gərgin olacaq və tam səfərber olmalı olduqlarını diqqətə çatdırıb: "Şəhər traslarını xoşlayıram, burada çox şey pilotun ustalığından asılıdır".

Komandanın digər sürücüsü Maks Ferstappen Bakıda trekin böyük azarkeşi olduğunu söyləyir. Səbəbi isə bu trekin bir sıra maraqlı cəhətləri və üstünlükləri olmasıdır. Belə ki, birinci döngədə daim maraqlı mübarizə gedir. Bu dövrədə müxtəlif strateji variantlar tətbiq olunur. Yarışda trekin düz hissəsi pilotlara ötmə imkanı versə də, başlangıçdakı mövqə də çox vacibdir.

"McLaren" komandasının digər pilotu Lando Norris isə bildirib ki, daha bir şəhər trasında çıxış etmək çox xoşdur. Keçənilki yürüş göstərdi ki, bu yürüsdə hər şey ola bilər. Unikal trasda yeni nəslə aid avtomobilərin sınaqdan necə çıxacağını görmək çox maraqlıdır.

"Alfa Romeo" komandasının finlandiyalı pilotu Valtteri Bottasın Bakı trası ilə bağlı həm yaxşı, həm də xoşagəlməz xatırələri var. Vurğulayıb ki, bu mərhələ özündən sonra yalnız müsbət emosiyalarla xatırlanacaq. Həftəsonunun problemsiz keçməsi çox mühümdür. Hər ölkədə olduğu kimi, Bakıdakı da yürüslər zamanı incidentlər çox olur. Biz hər bir imkandan istifadə etməyə hazır olmalıyıq. Bazar gününün maraqlı keçəcəyinə əminəm.

"Haas" komandasının pilotu Kevin Magnussen Bakı yürüslərinin, adətən, gözlənilməz hadisələrlə zəngin olduğunu söyləyir. Burada oyundan çıxma, sarı bayraqlar və təhlükəsizlik avtomobilinin görünməsi riski yüksəkdir. Adətən, bu trasda çoxlu qızılı bayraqlar olur ki, bu da digər traslarla müqayisədə daha böyük əlavə imkanlar açır.

Pit-leyn qaydaları dəyişdirilib

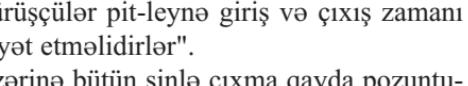
Monakoda "Red Bull Racing" komandasının pilotları pit-leynə girişi və çıxışı göstərən sarı xəttə daxil olanda mübahisəli vəziyyət yaranmışdı.

"Ferrari" protest qaldıraraq, Ferstappenin bolidinin sol ön və arxa şinlərinin qismən sarı xətdən solda yerləşməsini və bununla yürüslərin direktorunun təlimatının pozulmasını təsdiqləyib. Vəziyyətin araşdırılması zamanı müəyyən edilib ki, təlimatlar köhnəlib və bu ifadə əvvəlki fayllardan götürülüb. Belə ki, 2022-ci ildə qaydalar dəyişdirilib.

Beynəlxalq İdman Məcəlləsinin yeni versiyasında deyilir ki, pit-leynən çıxan maşının heç bir şini bütöv çıxış xəttini kəsməməlidir. Yürüşün direktoru öz təlimatlarında dərhal qaydaların interpretasiyası kursunu deyil, onlara hərfi mənada riayət etmək kursunu gösterib.

"Formula-1" Azərbaycan Qran-prisindən əvvəl yürüş direktorunun təlimatında deyilir: "Beynəlxalq İdman Məcəlləsinin L əlavəsinin 4-cü fəslinin 4-cü və 5-ci paraqrafına müvafiq olaraq, yürüşçülər pit-leynə giriş və çıkış zamanı müəyyən edilən prosedurlara dəqiq riayət etməlidirlər".

Bundan sonra məhdudiyyət xətti üzərinə bütün şinlə çıxma qayda pozuntusu hesab ediləcək.



Ü.XASPOLADOVA,
"Azərbaycan"