

Heydər Əliyev İli

Heydər Əliyev ideyaları Zəfər yollarının təməlidir



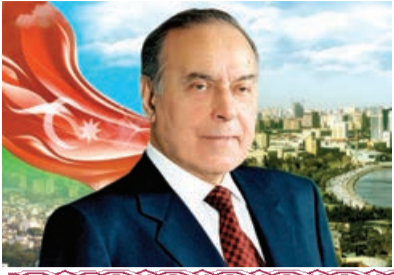
Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi ilə "Azərbaycan" qəzetinin Ulu Öndər Heydər Əliyevin 100 illik yubileyinə həsr olunan birgə konfransı

Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi ilə "Azərbaycan" qəzeti Ulu Öndər Heydər Əliyevin 100 illik yubileyinə həsr olunan birgə konfrans keçiriblər. Tədbir iştirakçıları öncə Ümummilli Liderin abidəsi önünə gül dəstələri düzüb, onun xatirəsini ehtiramla anıblar.

Konfransı açan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi İdarə Heyətinin sədri Saleh MƏMMƏDOV qeyd etdi ki, Ulu Öndər Heydər Əliyevin 100 illik yubileyi Azərbaycanı xalqının böyük ehtiramla, minnətdarlıqla qeyd etdiyi əlamətdar tarixi məqamdır. Əslində, həm də bayramdır:

- Azərbaycana əsl müstəqillik, qüdrətli dövlətçilik, davamlı inkişaf bəxş edən, ölkəmizin əbədi yüksəlişini təmin edən strateji yolu müəyyənləşdirən dahi şəxsiyyətin doğum günü, əlbəttə ki, onu sevən milyonlar tərəfindən böyük bayram, qürurverici təntənə təmsalında qeyd olunmalıdır və qeyd edilir də.

Azərbaycan dövlətinin elə bir sahəsi, cəmiyyət həyatının elə bir istiqaməti yoxdur ki, orada Ümummilli Liderimizin möhtəşəm imzası, sanballı izi olmasın. Hər bir yönümdə biz Heydər Əliyevin müdrik planlamasını, böyük qayğısını, prinsiplial şəxsi nəzarətini görürük və onların nəticələrinin bu gün də uğurla davam etməsini aydın müşahidə edirik. Şah əsəri müstəqil Azərbaycan olan Ulu Öndərin digər minlərlə əsəri də xalqımızın və dövlətimizin əbədi rifahını, inkişafını, yüksəlişini etibarlı təmin edir.



Heydər Əliyev İli 2023

Heydər Əliyev ideyaları

Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi ilə "Azərbaycan" qəzetinin

Əvvəlki 1-ci səh.

Dahi şəxsiyyətin fəaliyyətinin prioritet istiqamətlərinin mahiyyəti nə olub, - bu, hər kəsə məlumdur. Dövlətin intibahı, xalqın tərəqqisi, maneələrin qarşısının alınması, tarixi və yeni yaranan problemlərin nizamlanması və bu xüsusda digər xilaskarlıq fəaliyyətləri tariximizin silinməz şərəf səhifələridir. Bu silsilədə Ulu Öndörün Azərbaycanın yol infrastrukturuna özəmətlə töhfəsi xüsusi əhəmiyyət kəsb edir.

Əcdadlarımız yolu hər zaman müqəddəs sayıblar. Xalqımız üçün yol yalnız hərəkət yönümü deyil, həm də mənavi anlamda simvolik mənə daşıyır. Heydər Əliyev üçün də yol ancaq infrastruktur, hərəkət şəbəkəsi vasitəsi olmamışdı. Təsəffüf deyil ki, Ulu Öndər "Yol - fəxr və şöhrət, mədəniyyət, bir sözlə həyat deməkdir" - fikri ilə yolu, iqtisadiyyatdan inkişafın bütün istiqamətlərində əsas tənzimləyici amillər sırasında səciyələndirib. Eyni zamanda bu müdrik fəlsəfi anlam daşıyan ifadəsini bizlər üçün fəaliyyət məramı kimi müəyyənləşdirib.

Tarixə nəzər salsaq görərik ki, Azərbaycan hələ qədim vaxtlardan "Şərqi Qapısı" kimi Avropa, Yaxın Şərqi və Asiya məkanlarını birləşdirən yolların keçməsinə yerləşirdi. Hətta 10 min il bundan əvvəl Qobustan qayalarında əks olunan rəsmlərdən də görünür ki, qədim sumerlər dənizə qədər yol çəkiblər. Uzaq Asiyadan, Çindən, Hindistandan gələn, Qara və Aralıq dənizlərinə çıxan Böyük İpək yolu Azərbaycan şəhərlərini də əhatə edirdi. Qeyd edim ki, hazırkı müasir avtomobil yolları əl qədim ticarət yollarının üzəri ilə keçir. Bunu tarixçilər, arxeoloqlar da təsdiqləyirlər.

1850-ci ildə Azərbaycanda Yelizavetpol quberniyasında ilk şose yolu, 1860-cı ildə isə Yevlax-Şuşa-Naxçıvan-İrəvan şose yolu salınıb. Ötən əsrin əvvəllərindən etibarən avtomobillərin ölkəyə gəlişi şose yollarının tikintisinin miqyasına da artırıb. 1940-cı ildə Azərbaycan yollarının cəmi 3 min kilometrli bərk örtüklü yollar idisə, 1961-1970-ci illərdə bu göstərici 13 min 400 kilometrə çatmışdı.

Avtomobil yolları şəbəkəsində əsl keyfiyyət dəyişikliyi, hətta dəyərdim ki, inqilabi dəyişiklik isə məhz Heydər Əliyevin adı ilə bağlı olmuşdu. Ümumiyyətlə, Ulu Öndər hakimiyyətə gəldikdən sonra ölkəmizdə o tarixdəki rastlanmayan miqyasda yüksəliş, inkişaf yaşandı. İqtisadi göstəricilərinə görə ölkələrin əsrələr boyu keçdikləri tərəqqiyə, intibaha nail olub. Azərbaycan artıq tək Qafqazın lideri deyil, ümumilikdə Avrasiya məkanının aparıcı geosiyasi-geoiktisadi lideri, qlobal miqyaslı mühüm gücdür.

Eyni zamanda Ulu Öndər üçün düzgün strateji yanaşması noticosında Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat qovşaqlarının kəşfiyyatı vacib "Hab" a çevrilib. Ən müasir avtomobil yolları və onun infrastrukturunun bütün elementləri modern səviyyədə qurulub.

Bugünkü konfransımızın əsas mövzusu Ulu Öndər və onun avtomobil yolları şəbəkəsinə verdiyi böyük töhfələr barədədir. Mən bu barədə qısa məlumat verdim, daha geniş və ətraflı digər çıxışçılar danısaq.

Mən isə "Heydər Əliyev və yol" anladığı toxunmaq istədim. Ulu Öndər üçün yol - çıxışımızın əvvəlində xatırladığım sitatda deyildiyi kimi - həm də həyat deməkdir. Heydər Əliyevin həyatının, fəaliyyətinin uğurunu təmin edən əsas şərt də məhz onun özü üçün, dövlət üçün, xalq üçün düzgün yol müəyyənləşdirməsi oldu. Bu yolla özü də, dövlət də, xalq da düzgün irəlilədi. Qarşıya çıxan hər bir maneə Ulu Öndər üçün qətiyyətli, müdrikliyi sayəsində döf edildi.



Bu gün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

sayısız-hesabsızdır! Bunu hər birimiz gözəl bilir və daim minnətdarlıqla xatırlayırıq. Bunların içində ikisini ayrıca qeyd etmək istərdik: Ulu Öndər Heydər Əliyevin Azərbaycanın daimi və etibarlı inkişafını təmin edən və xalq arasında məhəbbətlə "Heydər Əliyev siyasi kursu" adlanan, uğur və nailiyyətlərə çatdırılan yolu və bir də ən layiqli siyasi varis yetişdirərək ölkənin gələcək taleyini qüdrətli əllərlə etibar etməsi!

Heydər Əliyev siyasi kursu həm də böyük mənada "Heydər Əliyev yolu" deməkdir! Bu yol Azərbaycanı fəlakət və sarsıntılardan qurtardı! Bu yol Azərbaycanın müstəqilliyini əbədliləyə və dönməzliyə çevirdi! Bu yol Azərbaycanı məhkəmə və pozulmaz sabitliklə yaratdı! Bu yol Azərbaycanı dünya birliyinə inteqrasiyasını və onun nüfuzlu üzvlərindən birinə çevrilməsini təmin etdi! Bu yol ölkəmizin müstəqil siyasət yürütməsinə, yalnız öz maraqlarını nəzərə almasına imkan yaratdı! Bu yol tariximizin ən qüdrətli Azərbaycanı yaratması ilə noticoslandı!

Bütün bunları isə Heydər Əliyev yolunun ən layiqli davamçısı cənab İlham Əliyev təmin etdi! İlham Əliyev Azərbaycan rəhbərliyinin iyirmi il ərzində Ulu Öndərimizin də, hər bir Azərbaycanlının da ən ürvi arzularını həyata keçirdi! Ölkənin enerji və nəqliyyat təhlükəsizliyini təmin etdi! İlham Əliyev Bakı-Tbilisi-Qarsı məqəlyayışını həyata keçirdi, "Şərqi-Qərbi" və "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizlərində Azərbaycanın iştirakını təmin etdi, Azərbaycan logistika mərkəzinə çevirdi. Təsəffüf deyil ki, bu gün Çindən Avropaya və əksinə yüklərin ən səmərəli və ən sürətli marşrutu Azərbaycanı keçir. Ona görə Çin Xalq Respublikası da özünün "Bir kəmə, bir yol" adlı təşəbbüsündə respublikamızın imkanlarını yüksək dəyərləndirir. Ümumiyyətlə, Şərqi-Qərbi, Şimal-Cənub bütün beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərində Azərbaycanın xüsusi yeri var.

Bu illər ərzində Azərbaycan yalnız qlobal dəhlizlərin kəşfiyyatı unikal mərkəzə çevrilməyib. Bu illər ərzində Azərbaycan həm də yerli və məhəllə əhəmiyyətli yollar yenidən qurulub, bərpa edilib. Dövlət başçısının regionlara hər bir səfəri mütləq yeni yolların açılışı ilə əlamətdar olur. Prezident İlham Əliyev Əhtiyat Fondundan yolların yenidən qurulması ilə bağlı vəsaitin ayrılması barədə indiyədək yüzlərlə sərəncam imzalayıb.

Bütövlükdə İlham Əliyev prezidentliyi dövründə 21 min kilometrə yaxın avtomobil yolunun çəkilməsi böyük iqtisadi uğurdur. İnkişaf isə yolların yenidən qurulması ilə bağlı vəsaitin ayrılması barədə indiyədək yüzlərlə sərəncam imzalayıb.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

Bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq. Heydər Əliyev bu günün dünyada ən üstün sayılan səviyyəyə çatmaq üçün hər birimiz özümüzü inkişaf etdirməyə çalışmalıyıq.

azad etmək üçün keçdikləri cəhdlərini özündə möhtəşəm Zəfər yolu salımb.

Hazırda Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdada çəkilən avtomobil yollarının miqyası qürur doğurur. Həyata keçirilən layihələrin sayı onlarıdır. Həm işğaldan azad olunmuş rayonların bir-biri ilə avtomobil əlaqəsi təmin edilir, həm də bütövlükdə azad edilmiş ərazilərin yolları respublikamızın yol şəbəkəsinə inteqrasiya olunur. Bu yollar həm də Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat qovşağı kimi imkanlarına əlavə güc qatır.

Cənab İlham Əliyev bu gün də Azərbaycan dövlətini və xalqını Heydər Əliyev yolu ilə qələbədən-qələbəyə çatdırır. Dövlət başçısının sistemli şəkildə ayırdığı vəsaitlər hesabına bu gün də yol quruculuğuna vəsaitlər ayrılır, müasir, geniş, təhlükəsiz və rahat yollar çəkilir, respublikamızın ərazisində yükdaşımaların sürəti və həcmi get-gedə daha da artır. Azərbaycanın yol infrastrukturuna görə regionun qabaqcıl dövlətləri sırasında olması beynəlxalq təşkilatların hesabatlarında da öz təsdiqini tapır.

Böli, "böyük yol" möhtəşəm, uzaqgörən və geniş olanda, onun sayəsində çəkilən "kiçik yollar" da hamını razı salır!

"Ulu Öndər Heydər Əliyevin çoxşaxəli məhsuldar fəaliyyətinin bir istiqaməti də Azərbaycanın regionun, qitənin və qitələrarası geniş məkanın etibarlı nəqliyyat qovşağına çevrilməsi idi" - deyən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin İdarə Heyətinin sədr müavini Əvəz QOCAYEV qeyd etdi ki, Ümummilli Liderin bu istiqamətdə həyata keçirdiyi tədbirlər Prezident İlham Əliyevin qlobalmiqyaslı strateji təfəkkürü və əzmkarlığı sayəsində uğurla nəticələnib, ölkəmiz mühüm nəqliyyat-logistik marşrutların kəşfiyyatına böyük töhfələr verib.

Ümumiyyətlə, nəqliyyat dəhlizlərinin əhəmiyyətini bütün tarixi dövrlərdə öz aktuallığını daim qoruyub saxlayıb. Ona görə hazırda dünyanın hər yerində istər səmən, istər beynəlxalq yükdaşımalar sahəsində ciddi rəqabət olmasa təsadüfi sayılmamalıdır. Eyni zamanda yeni nəqliyyat dəhlizlərinin yaradılması müasir dövrdə beynəlxalq münasibətlərin ən aktual çağırışlarındandır.

Ulu Öndər Heydər Əliyev Azərbaycan beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinə qoşulmasının ölkənin iqtisadi həyatında və global proseslərdə iştirakında böyük rol oynadığını düzgün dəyərləndirirdi. Bu sahədəki uzaqgörən fəaliyyəti ilə Heydər Əliyev həm də beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin ideyadan praktik müstəviyə keçirilməsinə böyük töhfələr verib.

Respublikamızın potensialını böyük uzaqgörənliklə qiymətləndirən Ümummilli Lider Heydər Əliyevin siyasi məharəti və səyləri noticosında 1998-ci ildə Azərbaycan, Türkiyə, Gürcüstan, Ukrayna, Moldova, Rumiya, Bolqarıstan, Özbəkistan, Qırğızstan - ümumilikdə 9 ölkənin rəhbərinin, 32 dövlət və 13 beynəlxalq təşkilatın səlahiyyətli nümayəndələrinin iştirakı ilə Tarixi İpək yolunun bərpasına həsr olunmuş konfrans məhz Bakıda təşkil olundu. Həmin tədbirdə Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin, yəni TRASEKA-nın həyata keçirilməsinin texniki və iqtisadi məsələlərini özündə əks etdirən "Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Çoxtərəfli Saziş" imzalandı və Bakı Bəyannaməsi qəbul edildi.

Ulu Öndər layiqli siyasi davamçısı, möhtəşəm Prezident İlham Əliyevin düşünlümlü, yeni dünya sisteminin müasir çağırışlarına cavab verən siyasi kursu Azərbaycanın regionun lider dövlətinə çevirib, beynəlxalq miqyasda etibarlı tərəfdaş kimi ölkəmizin nüfuzunu artırıb.



Heydər Əliyev İli 2023

Zəfər yollarının təməlidir

Ulu Öndər Heydər Əliyevin 100 illik yubileyinə həsr olunan birgə konfransı

Əlbəttə ki, bu məsələdə bir çox uğurlarımızla yanaşı, Azərbaycanın dövlətlərarası nəqliyyat-logistik münasibətlərinin dərinləşməsinə verdiyi töhfələr, həmçinin bu prosesin sürətlənməsi üçün həyata keçirdiyi layihələr böyük rol oynayıb.

Öncə onu qeyd etmək istəyirdim ki, Azərbaycanın beynəlxalq nəqliyyat qovşağına çevrilməsi prosesi bir neçə mühüm istiqaməti özündə ehtiva edir. Bunlar Avropa, Qara dəniz, Qafqaz, Xəzər və Mərkəzi Asiya regionlarının arasında iqtisadi, ticarət, nəqliyyat və logistik əlaqələrinin inkişaf və Çin-Avropa İttifaqı arasında ən qısa quru yolu üzərində qurulan multimodal dəhlizin təkmilləşdirilməsidir. Həmçinin "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin qurulması, hava limanlarının yenidən qurulması, yeni aeroportların istifadəyə verilməsi, dəmir yolları şəbəkəsinin inkişafı etdirilmişdir, Çindən Avropaya yuxarıları çatdırılması müddətini dəniz daşımalarına nisbətən iki dəfədən çox azaldır. Bu məsələdə Ulu Öndər Heydər Əliyevin rəhbərliyi böyük rol oynayıb.

Azərbaycanda icrası başa çatdırılan nəqliyyat layihələri konkret sahə ilə yekunlaşmayaraq kompleks xarakter daşıyır, respublikamızın beynəlxalq nəqliyyat qovşağına çevrilməsi üçün qarşıya qoyulan vəzifələrin uğurla yerinə yetirilməsinə təmin edir. Belə ki, respublikamızda ötən dövrdə avtomobil yol infrastrukturunun davamlı təkmilləşdirilməsi, hava limanlarının yenidən qurulması, yeni aeroportların istifadəyə verilməsi, dəmir yolları şəbəkəsinin inkişafı etdirilmişdir, Çindən Avropaya yuxarıları çatdırılması müddətini dəniz daşımalarına nisbətən iki dəfədən çox azaldır. Bu məsələdə Ulu Öndər Heydər Əliyevin rəhbərliyi böyük rol oynayıb.

Azərbaycanda ötən dövr ərzində "Şimal-Cənub" və "Şərq-Qərb" dəhlizləri üzrə avtomobil yolları şəbəkəsi də inkişaf edib, beynəlxalq standartlara uyğun yeni yollar salınmış və bu proses indi də sürətlə davam edir. Avtomobil yolları şəbəkəsinin yenidən qurulması, yeni yolların inşası Azərbaycanın məqsədyönlü siyasətinin tərkib hissəsi kimi həm daxili nəqliyyat infrastrukturunun inkişafına töhfə verir, həm də respublikamızı Avrasiyanın nəqliyyat qovşağına çevrilməsi istiqamətində həyata keçirilən işləri uğurla təminləyir.

Bu sırada Transqafqaz avtomobil dəhlizinin bərpası ilə bağlı Tarixi İpək yolunun ölkəmizin ərazisindən keçən hissəsinin, Bakı-Ələt-Qazax-Gürcüstan Respublikası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolunun I texniki dərəcəyə uyğun yenidənqurulması prosesi həyata keçirilib. Bu istiqamətdə işlər artıq tamamlanmışdır.

"Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin Azərbaycan hissəsinin yaradılması prosesi də son mərhələyə qədəm qoymuşdur. 2018-ci ildə tam istifadəyə verilən Ələt-Astara-İran İslam Respublikası magistral yol "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin bir hissəsini təşkil edir.

"Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin bir hissəsini təşkil edən Bakı-Quba-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi avtomobil yolunun Quba-Bakı istiqamətindəki hərəkət hissəsinin dəfərisiyyəyə uğramış beton örtüklü yol geyimi sökülməklə asfalt-beton örtük tikilməklə yenidən qurulması işləri də başa çatdırılıb.

Bunlarla yanaşı, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi tərəfindən "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin tərkib hissəsi olan Bakı-Quba-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi yeni avtomobil yolunun "Yaşma bağları" yaşayış məntəqəsindən başlayaraq tikintisi sürətlə və keyfiyyətlə davam edir.

Avtomobil yollarının yenilənməsi təbii ki, birbaşa olaraq istər daxili və beynəlxalq, istərsə də tranzit yüklərin avtomobil yolları ilə daha rahat şəkildə daşınmasına və bununla da yükdaşımanın artmasına səbəb olur.

Foxrla qeyd etməliyik ki, Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdan inşa edilən magistral avtomobil yollarının istifadəyə verilməsi və Zəngəzur dəhlizinin açılması Azərbaycanın beynəlxalq nəqliyyat qovşağı kimi imkanlarını daha da artıracaqdır. Bu istiqamətdə əsas rol oynayacaq 123,9 kilometrlik 4-6 hərəkət zolaqlı Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd avtomobil yolu 2025-ci ildə tam istifadəyə verilecək.

Ölkəmizin beynəlxalq nəqliyyat qovşağı kimi imkanlarının daha da artırılması üçün beynəlxalq münasibətlərin genişləndirilməsi, tranzit yüklərin cəlb edilməsi, logistik və ticarət infrastrukturunun müasirləşdirilməsi və tənzimləyici stimullar sayəsində regionda bu sahə üzrə Azərbaycanın daha cəlbədar və məqsədyönlü mühüm səciyyə daşıyır.

Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin Avtomobil Yollarının İnşası və Təmiri Baş İdarəsinin rəisi müavini Hidayət RÜSTƏMOV çıxışında qeyd etdi ki, Ümummilli Lider Heydər Əliyevin həm sovet, həm də müstəqillik dövründə respublikamızda rəhbərliyi dövründə Azərbaycanın yol-nəqliyyat infrastrukturunun genişləndirilməsi istiqamətində böyük işlər görülmüşdür. Bu sahədə Ulu Öndərin həyata keçirdiyi fəaliyyətin möhtəşəm izləri indi də öz əhəmiyyətini qoruyur:

- Azərbaycanın yüksəlişinin ən böyük reallıqlarından biri Ulu Öndərin layihəli davamçıları olan cənab Prezident İlham Əliyevin müdrik rəhbərliyi ilə ölkəmizin yol infrastrukturunun inkişafında inqilabi dəyişikliklərin baş verməsidir. Ölkəmizin yol infrastrukturuna sahəsində əldə etdiyi uğurların əsasında Ümummilli Lider Heydər Əliyev tərəfindən yaradılan möhkəm təməl dayanır. Bu təməl üzərində Prezident İlham Əliyev Azərbaycanı çoxşaxəli, müasir və nümunəvi yol infrastrukturunun formalaşdırılmasına təmin edib.

Ölkənin iqtisadi potensialı həm də onun malik olduğu nəqliyyat-kommunikasiya kompleksinin inkişaf səviyyəsi ilə ölçülür. Geniş və çoxşaxəli, mükəmməl infrastruktur, dövrün tələblərinə cavab verən avtomobil yolları şəbəkəsinə malik olmayan ölkənin inkişafından söz açmaq mümkün deyil. Yol infrastrukturunun inkişafı istiqamətində həyata keçirilən məqsədyönlü tədbirlər eyni zamanda insanların rahatlığı, fərayan yaşayışı üçün təbii olunan sosialyönlü strategiyamızın mühüm tərkib hissəsidir. Bu reallıqları düzgün dəyərləndirən Prezident İlham Əliyev yol-nəqliyyat sisteminin tamamilə yenidənqurulmasını və modernləşdirilməsini ilk gündən iqtisadi inkişaf strategiyamızın mühüm istiqamətlərindən biri kimi müəyyənləşdirib.

Geridə qoyduğumuz illərin mənzərəsi göstərir ki, yol infrastrukturunun yenidən qurulması məhz dövlət başçısının böyan etdiyi formada və miqyasda baş verib. Həm dövlət proqramları, həm əsaslı investisiya qoyuluşları yol-nəqliyyat kompleksindəki problemlərin həllində, bu sistemin müasir dövrün tələblərinə uyğunlaşdırılmasında mühüm rol oynayıb. Nəticə etibarilə ümumi istifadədə olan yerli əhəmiyyətli magistral yolların, eləcə də rayonlararası, şəhərdaxili yolların təmiri və yenidənqurulması prosesi geniş vüsət alıb. Görülən işlər nəticəsində ölkədə yol infrastrukturuna daha da yaxşılaşdırılıb və beynəlxalq standartlara uyğunlaşdırılıb.

Prezident İlham Əliyevin regionlara bütün səfərlərinin təmir edilmiş və yeni salınmış yolların açılışı və ya təməlləşməsi ilə əlamətdar olması bu sahədəki uğurların göstəricisidir. Eyni zamanda



hər bir şəhər və rayona səfərdən sonra dövlət başçısının imzaladığı sərəncamlarda yolların bərpası ilə bağlı tapşırıqlar öz əksini tapıb. Bundan irəli gələcək dövlət büdcəsindən yolların yenidən qurulmasına ayrılan vəsaitlərin də həcmində artım baş verib.

Statistik rəqəmlər də son 19 ildə yol təsərrüfatında müsbət dəyişikliklərin baş verdiyini əyani təsdiqləyir. Bu dövrdə respublikamızda 21 min kilometrə yaxın avtomobil yolunun bərpası, yol infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı həyata keçirilən çoxşaxəli fəaliyyətdən xəbər verir. Bu rəqəmə həm də tamamilə yeni salınan yollar daxildir. Həmin dövr ərzində yollar üzərindəki 499 körpü və yol ötürücüsünün, 106 yeraltı və yerüstü piyada keçidinin, inşası da tədqiqatı uyğunlaşdırılması sərəncamları da daxil olmaqla.

Bir məqamı da xüsusi qeyd etməliyik ki, hətta pandemiya dövründə də respublikamızın yol infrastrukturunun bərpası istiqamətində işlər ləngiməyib. Məsələn, Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi tərəfindən 2020-ci il ərzində təqribən 1400 km uzunluğunda avtomobil yolları, prospekt və küçələrin tikilib, yenidən qurulub və təmir olunub. Bunun 767,2 kilometrini yerli, 255 kilometrini respublika əhəmiyyətli yollarıdır. 2021-ci il ərzində 728,3 kilometr uzunluğunda avtomobil yolları yenidən qurulub və təmir edilmişdir. Bunun 128,4 kilometrini respublika, 425 kilometrini yerli əhəmiyyətlidir. Ötən il isə 803,5 kilometr uzunluğunda avtomobil yolları yenidən qurulub və təmir edilmişdir. Bunun 234,3 kilometrini respublika, 398 kilometrini yerli əhəmiyyəti olub.

Ucar, Qəbələ, Hacıqabul, Goranboy, Daşkəsən rayonları ərazisində yerləşən ümumi uzunluğu 191 km olan, 56,8 min nəfər əhalinin yaşadığı 35 yaşayış məntəqəsini birləşdirən 5 kəndlərarası avtomobil yolu layihəsi ötən il yekunlaşmışdır. Həmçinin Ağstafa, Biləsuvar, Saatlı, Yevlax, Qazax, Bərdə, Neftçala və Cəlilabad rayonları ərazisində yerləşən ümumi uzunluğu 111,5 km olan, 97,2 min nəfər əhalinin yaşadığı 32 yaşayış məntəqəsini birləşdirən 9 kəndlərarası avtomobil yolu layihəsi 2022-ci ildə başa çatdırılıb. Həmçinin Ağstafa, Biləsuvar, Saatlı, Yevlax, Qazax, Bərdə, Neftçala və Cəlilabad rayonları ərazisində yerləşən ümumi uzunluğu 111,5 km olan, 97,2 min nəfər əhalinin yaşadığı 32 yaşayış məntəqəsini birləşdirən 9 kəndlərarası avtomobil yolu layihəsi 2022-ci ildə başa çatdırılıb.

Hazırda ölkədə yol infrastrukturunun yenidən qurulması və təkmilləşdirilməsi ilə bağlı beynəlxalq maliyyə qurumlarının əsaslı vəsait qoyuluşları ilə yanaşı, dövlət büdcəsi hesabına da iri miqyaslı layihələr həyata keçirilib. Prezident İlham Əliyev xüsusi əhəmiyyət verərək mütəmadi olaraq həyata keçirilən işlərin gedişi ilə maraqlanıb, açılış mərasimlərində şəxsən iştirak edir.

Yol şəbəkəsinin yenidən qurulması, sözlən əsl mənasında, ürək açıdır. Təsədüfi deyil ki, respublikamızın yol-nəqliyyat infrastrukturunun yüksək inkişafı inqilabi beynəlxalq hesabatlarda da öz əksini tapır. Məmnunluqla qeyd edilməlidir ki, Prezident İlham Əliyevin bu sahədə həyata keçirdiyi fəaliyyət nəticəsində ölkəmiz yol infrastrukturunun keyfiyyəti reytingində Ümumdünya İqtisadi Forumunun avtomobil yollarının vəziyyətinə dair hesabata əsasən, MDB dövlətləri arasında 1-ci, Asiya qitəsinin 10-cu, dünyanın 140 ölkəsi arasında isə 27-ci yerdədir. Bunlar Azərbaycanın yüksəlişini dünyaya böyan edən nailiyyətlərdir.

Ulu Öndər Heydər Əliyevin ən böyük arzusunun torpaqlarımızın işğaldan azad edilməsi olduğunu söyləyən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin Magistral yolların inşası və təmiri şöbəsinin rəisi Mehman MUSA-YEV vurğuladı ki, dahi şəxsiyyəti 2003-cü ildə xalqımızca müraciətində inamla bildirdirdi ki, onun yekunlaşdırılması bilmədiyi tələyüklü məsələləri cənab İlham Əliyev başa çatdıracaq:

- 44 günlük Vətən müharibəsində qazandığımız qələbə Azərbaycanı azad edilməsi olduğunu söyləyən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin Magistral yolların inşası və təmiri şöbəsinin rəisi Mehman MUSA-YEV vurğuladı ki, dahi şəxsiyyəti 2003-cü ildə xalqımızca müraciətində inamla bildirdirdi ki, onun yekunlaşdırılması bilmədiyi tələyüklü məsələləri cənab İlham Əliyev başa çatdıracaq:

- 44 günlük Vətən müharibəsində qazandığımız qələbə Azərbaycanı azad edilməsi olduğunu söyləyən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin Magistral yolların inşası və təmiri şöbəsinin rəisi Mehman MUSA-YEV vurğuladı ki, dahi şəxsiyyəti 2003-cü ildə xalqımızca müraciətində inamla bildirdirdi ki, onun yekunlaşdırılması bilmədiyi tələyüklü məsələləri cənab İlham Əliyev başa çatdıracaq:

- 44 günlük Vətən müharibəsində qazandığımız qələbə Azərbaycanı azad edilməsi olduğunu söyləyən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin Magistral yolların inşası və təmiri şöbəsinin rəisi Mehman MUSA-YEV vurğuladı ki, dahi şəxsiyyəti 2003-cü ildə xalqımızca müraciətində inamla bildirdirdi ki, onun yekunlaşdırılması bilmədiyi tələyüklü məsələləri cənab İlham Əliyev başa çatdıracaq:

Sələh müəlliminin də qeyd etdiyi kimi, azad olmuş torpaqlarımızda Prezident İlham Əliyevin şəxsi nəzarəti ilə həyata keçirilən yol infrastrukturunun qurulduğu işləri modern səviyyədə reallaşdırır. Prezident İlham Əliyev 44 günlük Vətən müharibəsinin başa çatmasından sonra döfələrlə işğaldan azad olmuş şəhər və rayonlarımızda səfərlər edib. Dövlət başçısının bütün səfərləri Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdan ibarət olmuşdur ki, Müzəffər Ali Baş Komandanın İlham Əliyev azad olmuş ərazilərin bərpası ilə bağlı göstərişləri ni hələ Vətən müharibəsinin davam etdiyi günlərdə vermiş, ilk olaraq azad olmuş Suqovuşan, Talış və Çaylı kəndlərinə apararaq yolların bərpasına başlanmışdır.

Prezident İlham Əliyevin azad edilmiş rayonlara ilk səfəri zamanı, 2020-ci ilin noyabrın 16-da isə Füzuli rayonu ərazisində Şuşa şəhərinə çəkiləcək yeni avtomobil yolunun - qəhrəman hərbiçilərimizin Şuşaya doğru saldıqları cığırqlar üzərində layihələndirilən Zəfər yolunun təməli qoyulmuşdu. Müzəffər Komandanımızın bu yolu Zəfər yolu adlandırması təsadüfi deyil. Bu yolboyu torpaqların hər qarşısına şahid və qazilərimizin qanı qarışıb.

Fəxarət hissi ilə qeyd etməliyik ki, uzunluğu 28,5 kilometr olan Tərtər-Çaylı-Suqovuşan-Talış yolunun və 101,5 km-lik Zəfər yolunun tikintisi vaxtında - 2021-ci ildə başa çatdırılıb. Xatırladıq ki, Suqovuşan və Talış kəndlərinə gedən avtomobil yolları ötən əsrin 70-ci illərində Suqovuşan və anbarın tikintisi ilə əlaqədar Ulu Öndər Heydər Əliyevin tapşırığına əsasən inşa edilmişdi. Bu yol uzun müddət dümən deksləri beynəlxalq hesabatlarda da öz əksini tapır. Məmnunluqla qeyd edilməlidir ki, Prezident İlham Əliyevin göstərişi ilə qısa zamanda yenidən qurulan bu yolun davamı olan 22 km-lik Talış-Tapaqarəyönü-Qaşal avtomobil yolunun inşası isə davam edir.

Ötən il Şükürbəyli-Cəbrayıl-Hadrut avtomobil yolunun 14,2 kilometrlik Şükürbəyli-Cəbrayıl hissəsi istifadəyə verilib. 2022-ci ildə həmçinin Laçın şəhərinə daxil olmadan 22 km-lik yeni alternativ avtomobil yolunun tikintisi başa çatdırılıb.

Qarabağ və Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonlarında yolların bərpası və yenidən qurulması işləri sürətlə davam etdirilib. Bu gün sürətlə davam etdirilib. Xatırladıq ki, 2022-ci ildə ümumi uzunluğu 2241,5 km təşkil edən 18 avtomobil yolunun layihələndirilməsi və tikintisi işləri, həmçinin Laçın Beynəlxalq Hava Limanının tikintisi ilə əlaqədar qazma-parlatma və torpaq işlərinin yerinə yetirilməsi işləri davam etdirilib. Bu layihələrdən 12-nin icrasının 2023-cü, 2 layihənin 2024-cü, 3 layihənin 2025-ci, 1 layihənin 2026-cı ildə başa çatdırılması nəzərdə tutulur.

Bu il isə 22 kilometrlik, 2 hərəkət zolaqlı Talış-Tapaqarəyönü-Qaşal, 44,5 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Bərdə-Ağdam, 12 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Füzuli-Hadrut, 28,5 km-lik, 2 hərəkət zolaqlı Qubadlı-Eyvazlı, 26,4 km-lik, 2 hərəkət zolaqlı Qubadlı-Mahmudlu-Yazdüzü-Ermənistan sərhədi, 22 km-lik, 2 hərəkət zolaqlı Horadiz-Tuğ-Azıx mağarası, 70,4 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Xudafərin-Qubadlı-Laçın yollarının çəkilişi başa çatdırılacaq. 39,7 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Şükürbəyli-Cəbrayıl-Hadrut, 64,8 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Ağdam-Füzuli, 45 km-lik, 2 hərəkət zolaqlı Ağdam-Hındax-Ağcabədi avtomobil yollarının, Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd avtomobil yolunun İrəna bağlantısının və Araz çayı üzərində körpülərin tikintisinin, həmçinin 1182,7 km təşkil etməklə və 2 hərəkət zolaqlı olmaqla Kəlbəcər və Laçın rayonları ərazisində yol infrastrukturunun tikintisinin də bu il başa çatdırılması planlaşdırılıb.

Gələcək isə 81,6 km-lik, 4 hərəkət zolaqlı Əhmədbəyli - Füzuli - Şuşa və Laçın hava limanının tikintisi ilə əlaqədar qazma-parlatma və torpaq işlərinin, 2025-ci ildə 123,9 km-lik, 4-6 hərəkət zolaqlı Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd, 81,6 km-lik, 2-4 hərəkət zolaqlı Toğana-Kəlbəcər-İstis və 76,3 km-lik, 2-4 hərəkət zolaqlı Kəlbəcər-Laçın avtomobil yolunun tikintisinin başa çatdırılması nəzərdə tutulur. 2026-cı ildə isə Ağdam şəhərinin daxili yollarının tikintisinin başa çatdırılması proqramlaşdırılıb.

Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd avtomobil yolu həm də strateji əhəmiyyəti ilə seçilir. Çünki sözügedən yol Hacıqabul-Horadiz-Ağbənd-Zəngəzur dəhlizi magistral avtomobil yolunun bir hissəsi olacaqdır. Digər tərəfdən, bu yol Naxçıvan Muxtar Respublikasının Azərbaycanın əsas hissəsi ilə nəqliyyat əlaqələrinin gücləndirilməsi baxımından çox böyük əhəmiyyətə malikdir.

İşğaldan azad edilmiş torpaqlarımıza Böyük qayıdışın əsas addımlarından biri yolların bərpası və yenidən qurulmasıdır. Diqqəti çəkən məqamlardan biri odur ki, hazırda bu ərazilərdə hətta sovet dövründə olmamış marşrutlarda da yeni yollar salınır və bütün Qarabağ və Şərqi Zəngəzuru əhatə edən geniş yol-nəqliyyat şəbəkəsi yaradılır.

Yol həm də inkişaf, yüksəliş və rifah deməkdir. Bu gün Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdan salınan yollar azad olun-

muş ərazilərimizin bərpasında böyük rol oynadıq kimi, gələcəkdə bu ərazilərin inkişafına xidmət göstərəcəkdir.

"Azəriyolmütədqiqatlayihə" institutunun mütəxəssisi Elnar İNTİQAM qeyd etdi ki, 100-cü ildönümü xalqımız tərəfindən böyük təntənə ilə qeyd olunan müstəqil Azərbaycanın xilaskarı və qurucusu, Ümummilli Lider Heydər Əliyevin ən böyük arzularından biri Azərbaycanın inkişaf etmiş dövlətlərin cərgəsinə çıxarmaq idi. Ulu Öndərin müəyyən etdiyi siyasət kursunun onun layihəli davamçısı Prezident İlham Əliyev tərəfindən uğurla davam etdirilməsi nəticəsində respublikamızda bütün sahələrdə tarix boyu görünməmiş yüksəliş reallığına çevrilib.

- Yol infrastrukturunu daim diqqət tələb edən sahədir. Ona görə də qədrə iş görüldükdə, ölkəmizdə həyata keçirilən inkişaf strategiyamızın prioritet istiqamətlərindən biri möhz yol infrastrukturunun müasir standartlara cavab verən səviyyədə qorunub saxlanılması, yeni layihələrin həyata keçirilməsi olacaqdır. Təbii ki, bütün bunlar - yeni hədəf və vəzifələrin meydana çıxması avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılması və onların vəziyyətinə nəzarətin təmin edilməsi ilə bağlı dövlət siyasətinin və bu siyasətin tənzimləməsinin müasir dövrün tələblərinə uyğunlaşdırılmasını zəruri edir.

Bütün bunları nəzərə alaraq ölkəmizin avtomobil yolları sahəsində idarəetməni, habelə nəzarət mexanizmlərini daha da təkmilləşdirmək, həyata keçirilən işlərin səmərəliliyini artırmaq və sistemliliyini təmin etmək məqsədilə Prezident İlham Əliyevin 18 oktyabr 2017-ci il tarixli sərəncamına əsasən, "Azərbaycanyol" Açıq Səhmdar Cəmiyyətinin "Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi" publik hüquqi şəxsiyyətə çevrilməsi yolu ilə yenidən təşkil edilməsi qurumun fəaliyyətində yeni səhifə açılıb, mühüm dəyişikliklərə səbəb olub.

Hazırda agentlik respublikamızın avtomobil yolları təsərrüfatı sahəsində xidmətlər göstərən, balansına verilmiş yolların, körpülərin, tunellərin və digər yol qurğularının layihələndirilməsini, istismarını, bərpasını, təmirini, yenidən qurulmasını və tikilməsini, avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılmasını və onların vəziyyətinə nəzarəti, o cümlədən yol infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı digər işləri kompleks şəkildə həyata keçirən publik hüquqi şəxsdir. Qurumun yenidən təşkil olunması Prezident İlham Əliyevin qarşıya qoyduğu vəzifələrin daha keyfiyyətlə həyata keçirilməsinə, yol-tikintisi, təmir və yenidənqurma işlərinin daha sürətlə görülməsinə və respublikamızda avtomobil yolları şəbəkəsinin Avropa standartları səviyyəsinə çatdırılmasına güclü tökən verir.

Prezidentin tapşırığı ilə ölkəmizin hərətfərəli inkişafına uyğun olaraq Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyində də qabaqcıl islahatlar aparılmaqla müvafiq sahə təkmilləşdirilib, müasirləşdirilib, vətəndaşlara daha keyfiyyətli xidmətlərin göstərilməsi ilə bağlı ardıcıl və yeni tədbirlər həyata keçirilib.

Həyata keçirilən tədbirlərdən biri də agentlikdə rəqəmsal idarəçiliyin inkişafı, daxili idarəetmə proseslərinin optimallaşdırılması və elektronlaşdırılmasıdır. Bu sahədə çəvik və effektiv idarəetmənin təmin edilməsi məqsədilə Avtomobil Yolları İnformasiya Sistemi yaradılmışdır. Yaxın gələcəkdə agentliyin tabeliyində olan məhdud məsuliyyətli cəmiyyətlərin bu sisteme inteqrasiyası nəzərdə tutulur. Hazırda bu istiqamətdə zəruri texniki işlərin icrası yerinə yetirilib. Həmçinin agentlikdə informasiya ehtiyatlarının qorunması, sistemə könər mədaxilətlərin qarşısının alınması, informasiya proseslərinin müəhifəsi, sabitliyi və fasiləsizliyi, kibber-

təhlükəsizlik sahəsində risklərin qiymətləndirilməsi, eləcə də proqram təminatının təkmilləşdirilməsi üçün Avtomobil Yolları İnformasiya Sisteminin Təhlükəsizlik Komissiyası yaradılıb.

Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi yarandıqı ilk gündən beynəlxalq standartlara uyğun olaraq yol infrastrukturunun yenidən qurulması istiqamətində yeniliklər tətbiq edir. Qeyd etdiyim məsələlər göstərir ki, bu istiqamətdə müasir texnologiyaların imkanlarından da geniş istifadə olunur, qurumun fəaliyyəti ölkədə aparılan islahatlarla və yeni çağırışlara uyğun hazırlanmış konsepsiya əsasında təmin olunur.

Azərbaycanda avtomobil yollarının tikintisi, yenidən qurulması, təmiri üzrə işlərin həcmi ildən-ilə artır. O sıradan Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdan yeni yollar salınır. Bütün bunlar yol inşaatçıların inkişaf strategiyamızın prioritet istiqamətlərindən biri möhz yol infrastrukturunun müasir standartlara cavab verən səviyyədə qorunub saxlanılması, yeni layihələrin həyata keçirilməsi olacaqdır. Təbii ki, bütün bunlar - yeni hədəf və vəzifələrin meydana çıxması avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılması və onların vəziyyətinə nəzarətin təmin edilməsi ilə bağlı dövlət siyasətinin və bu siyasətin tənzimləməsinin müasir dövrün tələblərinə uyğunlaşdırılmasını zəruri edir.

Bütün bunları nəzərə alaraq ölkəmizin avtomobil yolları sahəsində idarəetməni, habelə nəzarət mexanizmlərini daha da təkmilləşdirmək, həyata keçirilən işlərin səmərəliliyini artırmaq və sistemliliyini təmin etmək məqsədilə Prezident İlham Əliyevin 18 oktyabr 2017-ci il tarixli sərəncamına əsasən, "Azərbaycanyol" Açıq Səhmdar Cəmiyyətinin "Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi" publik hüquqi şəxsiyyətə çevrilməsi yolu ilə yenidən təşkil edilməsi qurumun fəaliyyətində yeni səhifə açılıb, mühüm dəyişikliklərə səbəb olub.

Hazırda agentlik respublikamızın avtomobil yolları təsərrüfatı sahəsində xidmətlər göstərən, balansına verilmiş yolların, körpülərin, tunellərin və digər yol qurğularının layihələndirilməsini, istismarını, bərpasını, təmirini, yenidən qurulmasını və tikilməsini, avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılmasını və onların vəziyyətinə nəzarəti, o cümlədən yol infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı digər işləri kompleks şəkildə həyata keçirən publik hüquqi şəxsdir. Qurumun yenidən təşkil olunması Prezident İlham Əliyevin qarşıya qoyduğu vəzifələrin daha keyfiyyətlə həyata keçirilməsinə, yol-tikintisi, təmir və yenidənqurma işlərinin daha sürətlə görülməsinə və respublikamızda avtomobil yolları şəbəkəsinin Avropa standartları səviyyəsinə çatdırılmasına güclü tökən verir.

Prezidentin tapşırığı ilə ölkəmizin hərətfərəli inkişafına uyğun olaraq Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyində də qabaqcıl islahatlar aparılmaqla müvafiq sahə təkmilləşdirilib, müasirləşdirilib, vətəndaşlara daha keyfiyyətli xidmətlərin göstərilməsi ilə bağlı ardıcıl və yeni tədbirlər həyata keçirilib.

Həyata keçirilən tədbirlərdən biri də agentlikdə rəqəmsal idarəçiliyin inkişafı, daxili idarəetmə proseslərinin optimallaşdırılması və elektronlaşdırılmasıdır. Bu sahədə çəvik və effektiv idarəetmənin təmin edilməsi məqsədilə Avtomobil Yolları İnformasiya Sistemi yaradılmışdır. Yaxın gələcəkdə agentliyin tabeliyində olan məhdud məsuliyyətli cəmiyyətlərin bu sisteme inteqrasiyası nəzərdə tutulur. Hazırda bu istiqamətdə zəruri texniki işlərin icrası yerinə yetirilib. Həmçinin agentlikdə informasiya ehtiyatlarının qorunması, sistemə könər mədaxilətlərin qarşısının alınması, informasiya proseslərinin müəhifəsi, sabitliyi və fasiləsizliyi, kibber-

təhlükəsizlik sahəsində risklərin qiymətləndirilməsi, eləcə də proqram təminatının təkmilləşdirilməsi üçün Avtomobil Yolları İnformasiya Sisteminin Təhlükəsizlik Komissiyası yaradılıb.

Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi yarandıqı ilk gündən beynəlxalq standartlara uyğun olaraq yol infrastrukturunun yenidən qurulması istiqamətində yeniliklər tətbiq edir. Qeyd etdiyim məsələlər göstərir ki, bu istiqamətdə müasir texnologiyaların imkanlarından da geniş istifadə olunur, qurumun fəaliyyəti ölkədə aparılan islahatlarla və yeni çağırışlara uyğun hazırlanmış konsepsiya əsasında təmin olunur.

Azərbaycanda avtomobil yollarının tikintisi, yenidən qurulması, təmiri üzrə işlərin həcmi ildən-ilə artır. O sıradan Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdan yeni yollar salınır. Bütün bunlar yol inşaatçıların inkişaf strategiyamızın prioritet istiqamətlərindən biri möhz yol infrastrukturunun müasir standartlara cavab verən səviyyədə qorunub saxlanılması, yeni layihələrin həyata keçirilməsi olacaqdır. Təbii ki, bütün bunlar - yeni hədəf və vəzifələrin meydana çıxması avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılması və onların vəziyyətinə nəzarətin təmin edilməsi ilə bağlı dövlət siyasətinin və bu siyasətin tənzimləməsinin müasir dövrün tələblərinə uyğunlaşdırılmasını zəruri edir.

Bütün bunları nəzərə alaraq ölkəmizin avtomobil yolları sahəsində idarəetməni, habelə nəzarət mexanizmlərini daha da təkmilləşdirmək, həyata keçirilən işlərin səmərəliliyini artırmaq və sistemliliyini təmin etmək məqsədilə Prezident İlham Əliyevin 18 oktyabr 2017-ci il tarixli sərəncamına əsasən, "Azərbaycanyol" Açıq Səhmdar Cəmiyyətinin "Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi" publik hüquqi şəxsiyyətə çevrilməsi yolu ilə yenidən təşkil edilməsi qurumun fəaliyyətində yeni səhifə açılıb, mühüm dəyişikliklərə səbəb olub.

Hazırda agentlik respublikamızın avtomobil yolları təsərrüfatı sahəsində xidmətlər göstərən, balansına verilmiş yolların, körpülərin, tunellərin və digər yol qurğularının layihələndirilməsini, istismarını, bərpasını, təmirini, yenidən qurulmasını və tikilməsini, avtomobil yollarının və yol qurğularının qorunub saxlanılmasını və onların vəziyyətinə nəzarəti, o cümlədən yol infrastrukturunun inkişafı ilə bağlı digər işləri kompleks şəkildə həyata keçirən publik hüquqi şəxsdir. Qurumun yenidən təşkil olunması Prezident İlham Əliyevin qarşıya qoyduğu vəzifələrin daha keyfiyyətlə həyata keçirilməsinə, yol-tikintisi, təmir və yenidənqurma işlərinin daha sürətlə görülməsinə və respublikamızda avtomobil yolları şəbəkəsinin Avropa standartları səviyyəsinə çatdırılmasına güclü tökən verir.

Prezidentin tapşırığı ilə ölkəmizin hərətfərəli inkişafına uyğun olaraq Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyində də qabaqcıl islahatlar aparılmaqla müvafiq sahə təkmilləşdirilib, müasirləşdirilib, vətəndaşlara daha keyfiyyətli xidmətlərin göstərilməsi ilə bağlı ardıcıl və yeni tədbirlər həyata keçir