

# Bakı Limanı Çinin Çindao Limanı ilə anlaşma memorandumunu imzalayıb

"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC (Bakı Limanı) Çinin ən böyük limanlarından biri olan Çindao Limanı ilə anlaşma memorandumunu imzalayıb.

QSC-dən AZƏRTAC-a bildirilib ki, memorandumun əsas məqsədi Azərbaycandan keçən Orta dəhliz vasitəsilə daha böyük həcmdə tranzit yük axınına cəlb etmək, adıçəkilən limanlar arasında qarşılıqlı faydalı əməkdaşlığı formalaşdırmaq və inkişaf etdirməkdir. Memorandumun şərtlərinə əsasən, tərəflər liman işinin təşkil və biznes tərəfdaşları ilə əlaqələr sahəsində müasir həllərdən istifadə edərək, ən yaxşı təcrübə, rəqəmsal həllər, davamlılıq və texnologiyaların tətbiqi sahəsində əməkdaşlıq edəcəklər. Eyni zamanda limanlar arasında müasir bilik və bacarıqların öyrənilməsi məqsədilə qarşılıqlı səfərlər və təcrübə mübadilələrinin həyata keçirilməsi də nəzərdə tutulur. Anlaşma

memorandumuna görə, həm də Çindao Limanından Yaponiya və Cənubi Koreyadan gələn yüklərin Orta dəhliz vasitəsilə Azərbaycandan daşınması mümkün olacaq.

Qeyd edək ki, Şandong Port Qrupunun İdarə Heyətinin sədri və baş direktoru Li Fenqlinin rəhbərlik etdiyi nümayəndə heyəti Azərbaycanda işgüzar səfərdədirlər. Səfərin məqsədi Şandong Port Qrupu ilə Azərbaycanın bir sıra dövlət orqanları və qurumları, o cümlədən Bakı Limanı arasında əməkdaşlığı inkişaf etdirmək, mövcud olan biznes və ticarət imkanlarının daha da genişləndirilməsi barədə müzakirələr aparmaqdır.

İmzalanma mərasimindən sonra tərəflər Ələtdə yerləşən Bakı Limanının Çinin Çindao Limanı ilə qardaşlaşmış limanlar memorandumunun imzalanması münasibətilə inşa edilən abidənin açılış mərasimində iştirak ediblər. Çindao Limanı tərəfindən hədiyyə olunan və Abşeron qayaları üzərində yerləşdirilən 80 ildən çox



yaşı olan mayakdan ibarət abidənin Qədim İpək yolu üzərində yerləşən Bakı Limanında ucaldılması Azərbaycanın hələ qədim dövrlərdən Çin ilə ticarət və dostluq əlaqələrinin olmasını və müasir dövrdə də bu fəaliyyətin daha da inkişaf etdirilmiş formada davam etdirilməsini simvolizə edəcək.

Qeyd edək ki, Çindao Limanının tərkibinə 5 liman ərazisi daxildir:

"Çindao Daqaq Liman ərazisi" , "Huanqdao" neft ərazisi, "Qianvan" liman ərazisi, "Donqjiakou liman ərazisi" və "Veihai" liman əraziləridir. Çin Mərkəzi Asiya və Avropaya yük nəqlində əhəmiyyətli paya sahib olan limanlar qrupudur. Bakı Limanı ilə Çindao Limanı arasında imzalanan anlaşma memorandumunu iki liman arasında əməkdaşlığı genişləndirməklə yanaşı, Azərbaycan və Çin arasında

ticari-iqtisadi əlaqələrin inkişafına töhfə verəcək mühüm mərhələdir.

Şandong Port Qrupuna daxil Çindao Limanı Çinin ilk tam avtomatlaşmış konteyner terminalını inşa edibdir ki, burada bütün yükəşirmə insan müdaxiləsi olmadan həyata keçirilir. Yükəşirmədə tətbiq olunan süni intellekt və 5G texnologiyaları vasitəsilə liman keçən il 26 milyon TEU konteyner aşırıb. Yükəşirməsinə görə Çindao Limanı Çinin 3-cü ən böyük limanıdır. Çindao Limanının daxil olduğu Şandong Port Qrupu Çin daxilində və ondan kənarında ən sürətlə inkişaf edən beynəlxalq şirkətdir. Çin, Mərkəzi Asiya və Avropaya yük nəqlində əhəmiyyətli paya sahib olan bu limanlar qrupu 2022-ci ildə dünya üzrə rekord həcmdə illik 1,6 milyard tondan çox yük aşırıb və bu göstərici hər il daha da artır. Üstəlik, bu limanlar qrupu ötən il TEU ekvivalentində 37 milyondan çox konteyner aşırıaraq dünya üzrə ən çox konteyner aşırıan 3-cü liman olub.