Fəxr et, qürur duy, AZƏRBAYCAN!

Sürət həyəcanı yaxınlaşır

"Formula-1"in Azərbaycan nümunəsi 7-ci dəfə özünü doğruldacaq

Son illər beynəlxalq əhəmiyyətli tədbirlərin keçirilməsi üçün Bakı şəhərinin seçilməsi respublikamızın beynəlxalq nüfuzunun yüksəldiyini sübuta yetirir.

Azərbaycanın yüksək təşəbbüskarlığı ilə Bakıda təşkil edilən çoxsaylı mötəbər beynəlxalq tədbirlər Bakını artıq regionun "diplomatik paytaxtı"na çevirib. Hələ 11 il əvvəl "Avroviziya-2012" kimi möhtəşəm musiqi yarışmasını yüksək təşkilatçılıqla keçirən Azərbaycan mötəbər idman tədbirlərinə - "Bakı-2015" I Avropa, "Bakı-2017" IV İslam Həmrəyliyi Oyunlarına, UEFA Avropa Liqasının finalına və "Avro-2020"nin həlledici mərhələsinin 4 qarşılaşmasına uğurla evsahibliyi edib. Bunlara paralel olaraq 6 ildir Azərbaycan dünyanın birnömrəli avtomobil yarışına - "Formula-1"ə də uğurla evsahibliyi edərək bu sahədə nümunə göstərir.

Aprelin 28-30-da dünyanın diqqəti yenidən Azərbaycana yönələcək. Bu günlərdə "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisini 500 milyondan artıq tamaşaçı izləyəcək.

"Formula-1" yarışları 1950-ci ildən keçirilir. Artıq 69 ildir ki, bu yarış böyük infrastruktura malik olan ölkələrdə təşkil edilir. Bu cür tədbirlərin şəhərin küçələrində keçirilməsi təcrübəsi mövcuddur və belə yarışlar Monako, İspaniya, Sinqapur kimi ölkələrdə keçirilir. Hər il təşkil olunan "Formula-1" yarışları ayrıca Qran-pri mərhələsindən ibarət olur və ilin sonunda həm pilotlar, həm də komandalar arasından qaliblər müəyyən edilir.

"Formula-1"in dünyada kifayət qədər böyük azarkeşləri var. Bu nəzərə alınaraq Bakı Şəhər Halqasında da tamaşaçıların yarışı canlı və təhlükəsiz izləmələrinə hər cür imkan yaradılıb. Bunun üçün Bakı Şəhər Halqasının müxtəlif yerlərində tamaşaçı tribunaları quraşdırılıb. Bu tribunalar elə yüksək səviyyədə quraşdırılıb ki, daimi istifadədə olunsa belə dağılıb sıradan çıxmaz. Bu mötəbər yarışın yüksək səviyyədə işıqlandırılmasına təcrübəli müxbir və fotomüxbirlər cəlb edilib. Beləliklə, dünyanın ən böyük informasiya alyansları, eləcə də 100-dən çox ölkənin xəbər agentlikləri Bakıda keçiriləcək "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisi barədə xəbərləri növbəti dəfə dünyaya yayacaqlar.

Dünyada geniş tamaşaçı auditoriyasına malik bu turnirlər izlənmə sayına görə yalnız yay olimpiya oyunları və futbol üzrə dünya çempionatından geri qalır. Daha çox sürət həvəskarlarının maraq dairəsində olan "Formula-1" qranpriləri bir zamanlar ancaq Avropa ölkələrində keçirilsə də, hazırda dünyanın dörd bir tərəfində təşkil edilir.

"Formula-1"də qələbə uğrunda komandalar və onların heyətində pilotlar mübarizə aparırlar. Hər komandada iki pilot və buna müvafiq olaraq iki bolid olmalıdır. Mövsüm boyu keçirilən "Formula-1" Qran-pri yarışlarında ən çox xal toplayan pilot dünya çempionu titulunu qazanır.

Öz nüfuzuna görə dünyanın ən baxımlı idman növlərindən, maraqlı mübarizələrdən sayılan "Formula-1" yarışlarına qatılmaq isə heç də asan başa gəlmir. Sürücülər qranpri turnirində çıxış etmək üçün super lisenziya almalıdırlar ki, bu lisenziya da hər pilota verilmir. Yalnız digər önəmli yarışlarda uğur qazanan və öz komandası ilə normal münasibət saxlayan, FİA qaydalarına əməl edən sürücülər qran-pri turnirinə qatıla bilərlər.

1950-ci ildə keçirilən "Formula-1" üzrə ilk dünya çempionatında azarkeşlər 2-ci Dünya müharibəsindən əvvəl istehsal olunan avtomobillərin yarışını izləyirdilər. Bu bolidlərin mühərriki öndə, təkərləri isə enzis və dişli idi. Avtomobillər 1,5 litrlik kompressor və ya 4,5 litrlik normal aspirat mühərriklə işləyirdi. Sonradan istər yarış qaydalarında, istərsə də avtomobillərin texniki göstəriciləri və dizaynında müxtəlif dəyişikliklər edilib. Mühərrikin həcmi, avtomobilin sürəti və təkərlər dövrün tələblərinə uyğun dəfələrlə yenilənib.

Komandalar və konstruktorların yenilik, sürət və qələbə uğrunda mübarizəsini FİA tənzimləyir. Beynəlxalq Avtomobil Federasiyası yarış qaydalarında müəyyən dəyişikliklər etməklə turnirin daha şəffaf və sağlam keçirilməsini, həmçinin pilotların təhlükəsizliyini təmin edir.

Bakıda yalnız möhtəşəm yarış keçirilməyəcək, həmçinin bu yarış vasitəsilə paytaxtımızı və ümumilikdə milli mədəniyyətimizi dünya ictimaiyyətinə təbliğ edə biləcəyik. Azərbaycanın dünyada daha geniş səviyyədə tanıdılmasında bu tədbirin əhəmiyyəti çox böyükdür. Modern üslubda hazırlanan instalyasiya şəhərin qonaqlarına və sakinlərinə "Formula-1"in builki mövsümünün 4-cü yarışı olan Azərbaycan Qran-prisinin başlamasına qalan vaxtı göstərir. Paytaxtın ən işlək küçələrinin biri üzərində quraşdırılmış gerisayım saatı ictimaiyyət arasında Azərbaycanda 7-ci dəfə keçiriləcək "Formula-1" yarışına diqqəti cəlb etməklə yanaşı, bu yarışa marağın artmasına kömək edəcək.

"Formula-"1 üzrə dünya çempionatının 4-cü mərhələsi olan Azərbaycan Qran-prisində sürət həvəskarlarını möhtəşəm yarış gözləyir. Yarışların keçirildiyi şəhər treki "Bakı Şəhər Halqası" (BŞH) adlanır və uzunluğuna görə dünyada ikincidir. 20 müxtəlif çətinlikli döngəsi və 6 km-lik uzunluğu ilə 51 dövrədə tamamlanacaq.

Şəhər treki pilotlardan xüsusi dəqiqlik tələb edən İçərişəhər ətrafı dar yoxuş hissəsi, inanılmaz sürət əldə etməyə imkan verən 2,2 km dənizkənarı hamar hissəsi və s. bir sıra özəllikləri ilə yarışı canlı olaraq tribunalardan və ya televiziya qarşısında izləyən "Formula-1" azarkeşləri üçün əsrarəngiz bir şouya çevirəcək.

Beləliklə, sadəcə, Cənubi Qafqazın deyil, Avropanın tolerantlıq, sülh və inkişaf mərkəzlərindən biri kimi tanınan Azərbaycan "Formula-1" ilə uğur estafetini növbəti dəfə davam etdirəcək.

Elçin CƏFƏROV,
"Azərbaycan"