

Milli Məclisin iclasında

Parlament büdcəyə dəyişiklikləri qəbul etdi



İyunun 16-da Milli Məclisin spikeri Sahibə Qafarovanın sədrliyi ilə 2023-cü ilin növbədənkonar sessiyasında növbəti iclas keçirilib.

Əvvəlcə iclasda cari məsələlərin müzakirəsi aparılıb. Komitə sədri Zahir Oruc, deputatlar Fazil Mustafa, Musa Qasımlı, Naqif Homzəyev, Tural Gəncəliyev, Vüqar Bayramov, Elman Nəsirov, Elşad Mirbəşir oğlu, Etibar Əliyev, Vahid Əhmədov çıxış edərək son günlər Azərbaycanın sərhəd bölgələrində, o cümlədən Dövlət Sərhəd Xidmətinin hərbi qulluqçusunun yaralanması ilə nəticələnmiş Laçın yaralanması ilə nəticələnmiş Laçın dövlət sərhədindən buraxılış məntəqəsinə qarşı Ermənistan silahlı qüvvələrinin hərbi təcridatını qeyri-ədalətli pisləyiblər. Bu təcridatlarla Ermənistanın beynəlxalq hüquq normalarını pozduğunu, sülh prosesinə maneçilik törətdiyini söyləyiblər.

Deputatlar Ermənistanın həm sərhəddə, həm də beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində destruktiv əməllərini qınadıqlarını bildiriblər. Azərbaycan Ordusunun bölmələri tərəfindən Ermənistanın hərbi təcridatlarına qarşı görülən adekvat cavab tədbirlərindən danışıq deputatlar sərhəddə baş verən bu hadisələrə görə məsuliyyətin Ermənistanın üzərində olduğunu qeyd ediblər.

Müzakirələr zamanı deputatlar Soltan Məmmədov və Ramin Məmmədov bu günlərdə Fransaya səfərləri, Fransa Milli Assambleyasında keçirdikləri görüşlərdən danışıqlar. Bildiriblər ki, görüşlərdə iki ölkə arasında münasibətlər, Fransanın Cənubi Qafqazla bağlı siyasəti, Azərbaycanla Ermənistan arasında münasibətlərin normalaşması prosesində bu ölkənin mövqeyi ilə bağlı fikir mübadiləsi aparılıb. Deputatlar fransalı həmkarlarına 44 günlük Vətən müharibəsindən sonra Azərbaycanın regionda yaratdığı reallıqlar, ölkəmizin sülh təşəbbüslərinə Ermənistanın qeyri-konstruktiv münasibəti haqqında məlumat verdiklərini söyləyiblər. Görüşlərdə həmçinin parlamentlərarası əlaqələrin möhkəmləndirilməsinin vacibliyindən də danışılıb.

Çıxışlarda seçiciləri narahat edən bir sıra məsələlər diqqətə çatdırılıb, digər aktual mövzulara toxunulub.

Sonra spiker Sahibə Qafarova iclasda 13 məsələnin müzakirə ediləcəyini söyləyib. Müzakirənin ilk 3 məsələsinin ölkə Prezidentinin bir məktubu ilə Milli Məclisə daxil olduğunu, bu məsələlərin cari ilin dövlət büdcəsində

və büdcə zərfinə daxil olan digər iki sənəddə dəyişiklik edilməsi barədə üçüncü oxunuşda qanun layihələri olduğunu bildirib.

Parlamentin İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin sədri Tahir Mirkişili "Azərbaycan Respublikasının 2023-cü il dövlət büdcəsi haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi barədə qanun layihəsinin (üçüncü oxunuş) təqdim edib. Komitə sədri bildirib ki, məsələnin komitə iclasında üçüncü oxunuşda müzakirəsi zamanı layihəyə bəzi dəyişikliklər təqdim edilmişdir.

Diqqətə çatdırılıb ki, yenilənmiş makroiqtisadi proqnozlar, o cümlədən neft qiyməti ilə bağlı gözləntilər, ömtə bazarlarında qiymət dinamikaları və cari ilin birinci rübündə dövlət büdcəsinin gəlirlərinin faktiki icra vəziyyəti Dövlət Vergi Xidmətinin xətti ilə qeyri-neft gəlirləri üzrə büdcə daxilolmalarının əlavə olaraq 55 milyon manat əlavə dəyər vergisinin hesabına artırılmasını şərtləndirib. O qeyd edib ki, Milli Məclisin müzakirəsinə təqdim olunan İnzibati Xətalər Məcəlləsinə ediləcək dəyişikliklərə uyğun olaraq yol hərəkəti qaydalarının pozulmasına görə bəzi cərimələrin məbləğinin artırılması nəzərdə tutulur. Həmin dəyişikliklərə əsasən, cərimələri tətbiq edən dövlət orqanlarının büdcədənkonar gəlirlərinin və müvafiq olaraq büdcədənkonar xərclərinin artacağı, bununla yanaşı, bəzi büdcə təşkilatlarının (İqtisadiyyat Nazirliyi və Xüsusi Tibb Xidməti) büdcədənkonar gəlirlərində cari ilin sonuna əlavə olaraq 56 milyon manat vəsaitin daxil olması proqnozlaşdırılır.

Tahir Mirkişili qanun layihəsinə təklif edilən dəyişikliklər barədə bildirib ki, Dövlət Vergi Xidmətinin xətti ilə dövlət büdcəsinin qeyri-neft daxilolmalarının əlavə olaraq 55 milyon manat artırılaraq 8 milyard 985 milyon manata çatdırılması, dövlət büdcəsinin büdcədənkonar gəlirlərinin 56 milyon manat artırılaraq 857 milyon manata çatdırılması, Dövlət Vergi Xidmətinin xətti ilə qeyri-neft gəlirlərinin 55 milyon manat əlavə daxilolması hesabına dövlət büdcəsinin kəsirinin maliyyələşdirilməsi üçün xəzinə qalığından nəzərdə tutulmuş vəsaitin həmin məbləğ qədər azaldılması nəzərdə tutulur. Nəticədə dövlət büdcəsi-

nin gəlirləri 111 milyon manat artırılaraq 33 milyard 890,5 milyon manat və yaxud təsdiq olunmuş göstəriciyə nisbətən 3 milyard 116,5 milyon manat (10,1 faiz) çox olacaq. Dövlət büdcəsinin kəsiri isə 55 milyon manat azaldılaraq, 2 milyard 734,3 milyon manat təşkil edəcək. Bu dəyişikliklərdən sonra dövlət büdcəsinin xərcləri 56 milyon manat artırılaraq 36 milyard 624,8 milyon manat olacaq ki, bu da təsdiq olunmuş göstəriciyə nisbətən 3 milyard 271,5 milyon manat və ya yaxud 9,8 faiz çoxdur.

Aparılacaq dəyişikliklər hesabına icmal büdcənin gəlirləri əlavə 111 milyon manat artırılaraq 43 milyard 60,1 milyon manat, xərcləri əlavə 56 milyon manat artırılaraq 41 milyard 269,9 milyon manat, profisit isə əlavə 55 milyon manat artaraq 1 milyard 790,3 milyon manat olacaq.

Tahir Mirkişili cari ilin dövlət büdcəsinə təklif olunan dəyişikliklər barədə qanun layihəsinin bütün istiqamətlərdə dövlət siyasətini həyata keçirmək üçün mühüm maliyyə bazası yaradacağını söyləyib.

Sonra Əmək və sosial siyasət komitəsinin sədr müavini Mələhət İbrahimqızı "Dövlət Sosial Müdafiə Fondunun 2023-cü il büdcəsi haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi (üçüncü oxunuş) və "İşsizlikdən Sığorta Fondunun 2023-cü il büdcəsi haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi (üçüncü oxunuş) barədə qanun layihələrini təqdim edib. O, bu qanun layihələrinə heç bir əlavə təklif daxil olmadığını deyib və hər iki sənədin səsə qoyulmasını xahiş edib.

Dəyişikliklərə əsasən, Dövlət Sosial Müdafiə Fondunun büdcəsinin gəlirləri və xərclərinin bərabər olaraq 4 milyon manat artırılaraq 6 milyard 268 milyon manata çatdırılması, İşsizlikdən Sığorta Fondunun büdcəsinin gəlirləri və xərclərinin bərabər olaraq 5 milyon manat artırılaraq 217,7 milyon manata çatdırılması nəzərdə tutulub.

İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin sədri Tahir Mirkişili bu 2 qanun layihəsi barədə rəhbərlik etdiyi komitənin rəyini diqqətə çatdırdıqdan sonra "Azərbaycan Respublikasının 2023-cü il dövlət büdcəsi haqqında", "Dövlət Sosial Müdafiə Fondunun 2023-cü il büdcəsi haqqında" və "İşsizlikdən Sığorta Fondunun 2023-cü il büdcəsi haqqında" qanunlarda dəyişikliklərin edilməsi ilə bağlı qanun layihələri ayrı-ayrılıqda səsə qoyularaq üçüncü oxunuşda qəbul edilib.

Milli Məclisin Sədri Sahibə Qafarova növbəti məsələnin "Azərbaycan Respublikası Milli Məclisinin 2023-cü il üçün xərclər smetası haqqında" Azərbaycan Respublikası Milli Məclisinin 2022-ci il 9 dekabr tarixli 688-VIQR nömrəli Qərarında dəyişikliklərin edilməsi barədə Milli Məclisin qərar layihəsi olduğunu söyləyib. Qərar layihəsi səsə qoyularaq qəbul edilib.

Parlamentin spikeri gündəliyin digər məsələsinin "Saxta ömtə nişanlarının və coğrafi göstəricilərin istifadəsinin qabaqlanması və qarşısının alınması üzrə MDB İştirakçısı dövlətlərinin əməkdaşlığı haqqında Saziş" in təsdiqi və "Müstəqil Dövlətlər Birliyinin Hökumət Başçıları Şurasının iclasında Azərbaycan Respublikasının Hökumətindən imzalanmış "Yalançı ömtə nişanlarından və coğrafi göstəricilərdən istifadənin qarşısının alınması və kölənin kəsilməsi tədbirləri haqqında" Sazişin təsdiqi edilməsi barədə" Azərbaycan Respublikası Qanununda dəyişiklik edilməsi haqqında qanun layihəsi olduğunu və bu sənədin beynəlxalq sazişlərlə bağlı olduğunu, müvafiq Konstitusiyaya Qanununun tələbinə əsasən bir oxunuşda qəbul ediləcəyini bildirdi.

Sonra İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin sədri Tahir Mirkişili həmin qanun layihəsinin təqdim edib. O, "Saxta ömtə nişanlarının və coğrafi göstəricilərin istifadəsinin qabaqlanması və qarşısının alınması üzrə MDB İştirakçısı dövlətlərinin əməkdaşlığı haqqında" Sazişin 2021-ci il mayın 28-də Minsk şəhərində imzalandığını və sənədin əqli mülkiyyət hüququ sahəsində qarşılıqlı fəaliyyəti tənzimləmək üçün hazırlanmış diqqətə çatdırıb.

Komitə sədri bildirib ki, sazişin məqsədi tərəflərə saxta ömtə nişanları və coğrafi göstəricilərlə təchiz olunmuş ömtələrin istehsalı və satışı, dövlətlərin sərhədləri üzərindən hərəkətinin qabaqlanması və bu sahədə əməkdaşlıq şəraitinin yaradılmasıdır. O qeyd edib ki, tərəf dövlətlər bu sazişin müddəalarını öz səlahiyyətli qurumları vasitəsilə milli qanunvericilik və beynəlxalq normalara uyğun olaraq həyata keçirəcəklər. Sazişdə nəzərdə tutulmuş qarşılıqlı fəaliyyətlərin əlaqələndirilməsi MDB-nin səhvi əməkdaşlıq orqanına - Əqli mülkiyyətin hüquqi qorunması və mühafizəsi üzrə Dövlətlər Şurasına həvalə ediləcək.

Qeyd olunub ki, bu saziş qüvvəyə mindiyi tarixdən 1999-cu il 4

iyun tarixli "Yalançı ömtə nişanlarından və coğrafi göstəricilərdən istifadənin qarşısının alınması və kölənin kəsilməsi tədbirləri haqqında" Saziş ləğv edilir.

Parlamentin Beynəlxalq münasibətlər və parlamentlərarası əlaqələr komitəsinin sədr müavini Sevinc Fətəliyeva bu məsələ barədə təmsil etdiyi komitənin müsbət rəyini bildirdikdən sonra qanun layihəsi səsə qoyularaq qəbul edilib.

Milli Məclisin Sədri Sahibə Qafarova gündəliyin növbəti iki məsələsinin - Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsində dəyişiklik edilməsi haqqında (üçüncü oxunuş) və "Gömrük tarifi haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununda dəyişiklik edilməsi barədə (üçüncü oxunuş) qanun layihələrinin ölkə Prezidentinin bir məktubu ilə parlamentə daxil olduğunu və mahiyyətə bərabər olduğunu söyləyib.

İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin sədri Tahir Mirkişili bu məsələlər barədə məlumat verib. O, hər iki sənədin birinci və ikinci oxunuşunda müzakirə zamanı əlavə heç bir təklifin olmadığını söyləyib və qanun layihələrinin olduğu kimi səsə qoyulmasını xahiş edib. Qanun layihələri ayrı-ayrılıqda səsə qoyularaq üçüncü oxunuşda qəbul olub.

Milli Məclisin Sədri Sahibə Qafarova bildirib ki, gündəliyin son altı məsələsi Prezidentin bir məktubu ilə parlamentə daxil olub və mahiyyətə bərabərdir. Bunlar "Avtomobil nəqliyyatı haqqında" qanunda dəyişiklik edilməsi barədə (8-ci məsələ), İnzibati Xətalər Məcəlləsində dəyişiklik edilməsi haqqında (9-cu məsələ), Vergi Məcəlləsində dəyişiklik edilməsi haqqında (10-cu məsələ), "Yol hərəkəti haqqında" qanunda dəyişiklik edilməsi barədə (11-ci məsələ), "Lisensiyalar və icazələr haqqında" qanunda dəyişiklik edilməsi barədə (12-ci məsələ) və "Dövlət rüsumu haqqında" qanunda dəyişiklik edilməsi barədə (13-cü məsələ) birinci oxunuşda olan qanun layihələridir.

Spiker diqqətə çatdırıb ki, qanun layihələrinə parlamentin iki komitəsində baxılıb və 8-ci, 10-cu, 12-ci və 13-cü məsələlərə dair rəy məlumatı üçün parlamentin İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin sədri Tahir Mirkişili söz verib.

Komitə sədri bildirib ki, qanunlara təklif edilən dəyişikliklər avtomobil nəqliyyatı ilə daşıma xidmətləri istehlakçılarının qanuni maraqlarının qorunması, bu sahədə

haqsız rəqabətin qarşısının alınması, daşımanın təhlükəsizliyinin, əməyin mühafizəsinin təmin olunması məqsədi daşıyır. Qanun layihələrində həm ölkədaxili, həm də beynəlxalq yük daşımalarına nəzarətin təkmilləşdirilməsi nəzərdə tutulur.

Tahir Mirkişili xatırladı ki, 2016-cı ildən ölkədə sərnişin daşıma və yükdaşımalara görə icazə və lisenziya sistemi ləğv edilib. Ötən 7 ilə yaxın dövr ərzində sərnişindəşımaya və yükdaşımada yaranan mövcud vəziyyət, neqativ hallar barədə deputatlar məlumat verən komitə sədri qeyd edib ki, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırlıq keçməmiş sürücülərin avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icazə kimi müəyyən olunan "Fərqlənmə nişanı" praktikada yalnız fiskal alət rolunu oynayır. Qanunvericilikdə avtonəqliyyat vasitələrinə və sürücülərə dair tələblərin olmasına baxmayaraq, bu tələblər icazə kimi "Fərqlənmə nişanı"nın şərtləri olaraq müəyyən edilməyib. Həmin qanun layihələrində sərnişin və yükdaşıma zamanı icazə blanklarından istifadə qaydalarının pozulması, hazırda icaz