

İstismar müddəti 10 ildən çox olan avtomobillərin Azərbaycana idxalı məhdudlaşdırılıb

İstismar müddəti 10 ildən çox olan minik avtomobilərinin Azərbaycan ərazisinə gətirilməsi ilə bağlı qərar qəbul edilib.

AZERTAC xəbər verir ki, Nazirlər Kabinetinin 94 №-li Qərarına dair izahına əsasən, istismar olunan minik avtomobilərinin Azərbaycan Respublikasının gəmərük ərazisinə gətirilməsinin məhdudlaşdırılması haqqında Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin 94 №-li Qərarının əsas məqsədi insanların həyat və sağlamlığının, ətraf mühitin qorunması, avtonəqliyyat vasitələrindən atmosfer havasına atılan zərərlə maddələrin miqdarının azaldılması və ekoloji vəziyyətin yaxşılaşdırılmasına dəstək olmaqdır. Qərara əsasən, zavod buraxılış tarixinə görə istismar müddəti 10 ildən çox olan minik avtomobilərinin Azərbaycan Respublikası ərazisinə gətirilməsi məhdudlaşdırılacaq.

Dövlət Statistika Komitəsinin məlumatlarına əsasən, ölkədə 1,4 milyondan çox minik avtomobili mövcuddur. Bunun 1,3 milyondan çoxu şəxsi minik avtomobilərinin payına düşür.

Azərbaycanda minik avtomobilərinin yaş strukturu belədir:

- 2 ilə qədər olan minik avtomobiləri 2%;
- 2 ildən 5 ilə qədər olan minik avtomobiləri 3%;
- 5 ildən 10 ilə qədər olan minik avtomobiləri 11,9%.

Beləliklə, yaşı 10 ildən artıq olan minik avtomobilərinin payı 80%-dən çoxdur.

İstehsal tarixi 10 ildən çox olan avtomobil idxalının məhdudlaşdırılmasının yaradacağı imkanlar:

- Ekoloji təmiz olan hibrid və elektrik avtomobilərin ölkəyə gətirilməsini stimullaşdıracaq;
- Yararsız avtomobilərin dövriyədən çıxarılması ilə avtomobil parkı yenilənəcək, yol-nəqliyyat hadisələrinə səbəb olan hallar azalacaq;
- Ekoloji təmiz avtomobilərin sayının artması karbon emissiyasının azalmasına və daha sağlam ətraf mühitin olmasına səbəb olmaqla, "Azərbaycan 2030: sosial-iqtisadi inkişafə dair Milli Prioritetlər" in icrasını sürovləndirəcək;

● İnsanların həyat və sağlamlığının və ətraf mühitin qorunması, avtonəqliyyat vasitələrindən atmosfer havasına atılan zərərlə maddələrin miqdarının azaldılması və ekoloji vəziyyətin yaxşılaşdırılmasına gətirib çıxaracaq;

- Ölkəmizdə avtomobil istehsalının stimullaşdırılmasına səbəb olacaq;
- Avtomobil istehsalı sahəsi üzrə ixtisaslı kadrların artmasına imkan yaradacaq.

Xatırladaq ki, elektrik mühərrikli ilə işləyən avtomobilərin 2019-cu il yanvarın 1-dən etibarən ölkə ərazisinə idxalı əlavə dəyər vergisindən azad edilib. 2022-ci il yanvarın 1-dən elektrik mühərrikli ilə işləyən avtomobilərin idxalı ilə yanaşı, satışı, habelə həmin avtomobilər üçün 2-ci və 3-cü səviyyə elektrik enerji doldurucularının və istehsal tarixi 3 ildən və mühərrikinin həcmi 2500 kubsmetrdən çox olmayan hibrid avtomobilərin idxalı və satışı 3 il müddətinə ƏDV-dən azad edilmişdir.

Nazirlər Kabinetinin 94 №-li Qərarı dərc edildiyi gündən 30 (otuz) gün sonra qüvvəyə minir.