

# Uduzan yenə Ermənistandır

## Yeni körpü Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonunun logistik mərkəzə çevrilməsinə imkan verəcək

44 günlük Vətən müharibəsində qazandığımız tarixi qələbə sayəsində regionda yeni siyasi və iqtisadi imkanların yaranması danılmaz reallıqdır. Bu reallığı doğuran səbəblərdən biri də odur ki, Ermənistan, Azərbaycan və Rusiya arasında imzalanan üçtərəfli Bəyanatla iki qonşu ölkə qarşılıqlı surətdə kommunikasiyaların açılması barədə razılığa gəlmişlər.

Bəyanatda bununla bağlı deyilir: "Bölgədəki bütün iqtisadi və nəqliyyat əlaqələri bərpa edilir. Ermənistan Respublikası və tərəflərinin, nəqliyyat vasitələrinin və yüklərin hər iki istiqamətdə maneəsiz hərəkətin təşkili məqsədi ilə Azərbaycan Respublikasının Qərb rayonları və Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında nəqliyyat əlaqəsinin təhlükəsizliyinə zəmanət verir. Nəqliyyat əlaqəsi üzrə nəzarəti Rusiyanın Federal Təhlükəsizlik Xidmətinin Sərhəd Xidmətinin orqanları həyata keçirir.

Tərəflərin razılığı əsasında Naxçıvan Muxtar Respublikası ilə Azərbaycanın Qərb rayonlarını birləşdirən yeni nəqliyyat kommunikasiyalarının inşası təmin ediləcəkdir".

Məlumdur ki, Azərbaycan bəyanatdan irəli gələn öhdəliyə əməl edərək Qarabağın Rusiya sülhməramlılarının yerləşdiyi ərazisi ilə Ermənistan arasında əlaqə yaratmaq üçün yeni yol hətta vaxtından əvvəl çəkib qurtardı. Lakin Ermənistan öz öhdəliyinə bu gündə də əməl etməyib. Əksinə, Zəngəzur dəhlizinin açılmasını yubadaraq ondan ölkəmizə qarşı təzyiq vasitəsi kimi istifadə etmək yolunu tutub.

Ermənistanın həmişə başqa ölkələrin forpostu olduğunu hamı bilir. Bu ölkənin siyasətini adətən xaricdəki qüvvələr müəyyən edir. O üzündən Ermənistan rəhbərləri



öz ölkələri üçün sərfəli olan bu beynəlxalq əhəmiyyətli layihənin icrasına da təkbaşına qərar verə bilmirlər.

Amma bir deyimdə vurğulandığı kimi, "müqəddəs yer boş qalmır". İran İslam Respublikası yaranmış vəziyyətdən istifadə etməyə qərar verib. Bununla ermənilər yenə aldadılmış vəziyyətlə üz-üzədir. Qonşu ölkədə əsl siyasi həngamənin bundan sonra başlanacağı gözlənilir. Orada ağıl başında olan siyasətçilər anlayırlar ki, ölkələrinin daha bir mühüm beynəlxalq kommunikasiya layihələrindən kənarda qalmaq təhlükəsi yaranıb.

Azərbaycan isə həmişəki kimi uduş vəziyyətindədir. Yeni körpü vasitəsi ilə İran İslam Respublikasından keçən yol Zəngəzur dəhlizinə, demək olar, paraleldir. Yeri gəlmişkən xatırladaq ki, Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan da bir neçə gün əvvəl demişdir ki, Ermənistan Zəngəzur dəhlizindən imtina edərsə, yol İran ərazisindən keçəcək.

Görünən odur ki, Zəngəzur dəhlizi bundan sonra Ermənistan yalnız yalvardığı halda, həmçinin bizim üçün daha sərfəli olan şərtlərlə açıla bilər. Sözsüz ki, bu, həmişə düzgün və qətiyyətli qərar verən Prezident İlham Əliyevin növbəti qələbəsidir.

İndi Ermənistan və onun havadarları dövlətimizin başçısının bu siyasi gedişindən mat vəziyyətindədir.

Xatırladaq ki, Zəngəzur dəhlizi dünya ticarət dövriyyəsində ən önəmli layihələrdən biridir. Ölkəmizin layihənin icrasını təkidlə tələb etməsi də bununla bağlıdır. Bu dəhlizin açılması ilə Naxçıvan Muxtar Respublikasının 30 illik blokadasına son qoyulacaq, Azərbaycan və Türkiyə arasında iqtisadi əlaqələr daha da möhkəmlənəcək. İkincisi, bu yol Çin, Rusiya və Orta Asiyadakı türkdilli dövlətlərlə iqtisadi əlaqələrin inkişafına yeni töhfə verəcək, Azərbaycandan keçən tranzit yüklərin həcmi artıracaq. Yeni körpülər istifadəyə verildikdən sonra Zəngəzur dəhlizinə alternativ olacaq İrandan keçən yol isə bütün bunlarla yanaşı, cənub qonşumuzla əlaqələri də genişləndirəcək.

Nəhayət, sözügedən körpünün inşasına start verilmişdir. Dünən Zəngilan rayonunun Ağbənd qəsəbəsi yaxınlığında "Azərbaycan Respublikası Hökuməti ilə İran İslam Respublikası Hökuməti arasında İran İslam Respublikasının ərazisindən keçməklə Azərbaycan Respublikasının Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında yeni kommunikasiya

bağlantılarının yaradılması haqqında Anlaşma Memorandumu" çərçivəsində avtomobil körpüsü və sərhəd-gömrük infrastrukturunun inşası, ərazidə sahilyeriyə tədbirləri layihələrinin təməlqoyma mərasimi keçirilmiş və tikinti işlərinə başlanmışdır.

Tədbirdə ölkəmiz tərəfdən Baş nazirini, Azərbaycanla İran arasında iqtisadi, ticarət və humanitar sahələrdə əməkdaşlıq üzrə Dövlət Komissiyasının həmsədri Şahin Mustafayev və İran tərəfdən yol və şəhərsalma naziri, adicəkilən komissiyanın həmsədri Mehrdad Bəzrpaş iştirak etmişlər.

Araz çayı üzərindən tikintisi başlanılan körpünün koordinatları və texniki parametrləri, körpüyə yaxınlaşma yolu layihəsi, ərazidə yaradılacaq müvafiq sərhəd-gömrük məntəqəsinin göstəriciləri, çayın əvvəlki məcrasına qaytarılma məqsədilə görülməli sahilyeriyə və məcratəmizləmə tədbirləri və İran ərazisindən keçməklə Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu ilə Naxçıvan Muxtar Respublikası arasında inşa ediləcək yeni dəmiryolu xətti və körpülərinin planları barədə aidiyyəti dövlət qurumları tərəfindən Şahin Mustafayevə və Mehrdad Bəzrpaşa ətrafı məlumat verilmişdir.

Həmsədrilər avtomobil körpüsü və sərhəd-gömrük infrastrukturunun göstəricilərinin ölkələrin ərazisindən keçən tranzit yüklərinin artımına və Naxçıvan Muxtar Respublikasına gediş-gəlişin asanlaşdırılmasına xidmət göstərəcəyini xüsusi qeyd etmişlər. Bildirilmişdir ki, 7 gediş-gəliş xətləri olacaq dövlət sərhədindən buraxılış məntəqəsinin, eləcə də avtomobil körpüsünün gündəlik qəbul edə biləcək yük-nəqliyyat vasitələrinin sayı ən azı 1100 olacaq. O da vurğulanmışdır ki, yeni yolun çəkilişi regionun logistik mərkəzə çevrilməsinə imkan verəcək.

**Rüstəm KAMAL,**  
"Azərbaycan"