



Müasir yollar iqtisadi yüksəlişin göstəricisidir

Ölkədə son 20 il ərzində bütövlükdə 21000 kilometrə yaxın avtomobil yolu, prospektlər və küçələr tikilmiş, yenidən qurulmuş və təmir olunmuşdur. Əgər 2003-cü ildə respublikada birinci texniki dərəcəli avtomobil yollarının uzunluğu cəmi 115 kilometr təşkil edirdisə, hazırda bu rəqəm min kilometrədən artıqdır.

Onu da qeyd etmək ki, Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi tərəfindən 2020-ci il ərzində 1385,3 kilometr uzunluğunda avtomobil yolları, prospekt və küçələr tikilmiş, qurulmuş və təmir olunmuşdur. Həmin il respublika əhəmiyyətli 254,6 kilometr, yerli əhəmiyyətli 767,2 kilometr, o cümlədən Bakıda 342,1 kilometr, Sumqayıtda 21,4 kilometr uzunluğunda yol yenidən qurulmuşdur. 2020-ci il ərzində bütün maliyyə mənbələri hesabına respublikamızın ümumi istifadədə

olan avtomobil yollarında və Bakı şəhərində 20 yeni körpü tikilmiş, 3 körpü təmir edilmiş, 2 avtomobil tuneli salınmış, bir yeni metal dəmir yolu yol ötürücüsü və 9 piyada keçidi inşa edilmişdir. 2021-ci il ərzində isə 728,3 kilometr uzunluğunda avtomobil yolları, prospekt və küçələr tikilmiş, yenidən qurulmuş və təmir olunmuşdur. Sonrakı ildə bu rəqəm 803,5 kilometrə çatmışdır.

Ən maraqlısı odur ki, son 20 ildə yalnız Bakı şəhərində 2 000 kilometrədən çox yol çö-

kilmiş, yenidən qurulmuş və təmir edilmişdir. Bu müddət ərzində yalnız paytaxtda 83 yol ötürücüsü, 9 yeraltı və yerüstü piyada keçidi inşa olunmuşdur. 2210 yaşayış məntəqəsini birləşdirən kəndlərarası 5100 kilometr uzunluğunda avtomobil yolu tikilmiş, yenidən qurulmuş və təmir edilmişdir.

Rəqəmlər onu təsdiq edir ki, Azərbaycanda yol infrastrukturunu öz simasını sürətlə dəyişməkdədir. Elə bir neçə gün əvvəl Bakı-Quba-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi ödənişli yeni yolun açılması və bu tədbirdə dövlət başçısının şəxsən iştirak etməsi də onu təsdiq edir ki, yolların salınması və yenilənməsi ölkə iqtisadiyyatında daim gündəmdə olan mə-

sələ kimi Azərbaycan Prezidentinin nəzarətindədir. Onu da qeyd etmək vacibdir ki, "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizinin tərkib hissəsi olan Bakı-Rusiya Federasiyası ilə dövlət sərhədi yeni avtomobil yolunun təməli 2017-ci ilin dekabrında Prezident İlham Əliyev tərəfindən qoyulmuş və bu işin icrası ilə dövlət başçısı özü dəfələrlə yerində maraqlanmış, tikinti işlərinin ən yüksək standartlara uyğun icra olunması ilə bağlı vaxtaşırı tapşırıqlarını vermişdir.

"Azərbaycan Respublikası regionlarının sosial-iqtisadi inkişafına dair Dövlət Proqramı"na uyğun olaraq yeni avtomobil yolunun Hacı Zeynalabdin Tağıyev qəsəbəsindən baş-

layaraq Rusiya sərhədinədək olan 150 kilometrlik hissəsi birinci texniki dərəcəyə uyğun inşa edilmişdir. Onu da deyək ki, bu magistral yolun tikintisi Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyinin nəzarəti altında 5 hissə üzrə həyata keçirilmişdir. Yolboyu 40 yol ötürücüsü və körpü, 52 alt keçid, 6 ödəmə və yükə nəzarət məntəqəsi, 2 mindən çox yol nişanı və məlumat lövhəsi quraşdırılmış və bir sıra digər vacib tədbirlər görülmüşdür.

Qeyd etmək ki, son illərdə regionların sosial-iqtisadi inkişafına dair dövlət proqramlarının uğurlu icrası nəticəsində ölkəmizdə magistral, respublika və yerli əhəmiyyətli avtomobil yolları əsaslı şəkildə yenidən qurulmuş, həmçinin yeni avtomobil yolları, körpülər və yol ötürücüləri inşa edilərək əhalinin istifadəsinə verilmişdir.

Tədbirlər Planına uyğun olaraq layihələrdən 12-nin icrasının 2023-cü, iki layihənin 2024-cü, üç layihənin 2025-ci və bir layihənin isə 2026-cı ildə başa çatdırılması nəzərdə tutulmuşdur. 2023-cü ildə Xudafərin-Qubadlı-Laçın (70,4 kilometr, dörd hərəkət zolaqlı), Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd (112 kilometr) avtomobil yollarıdır. 2025-ci ildə Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd (123,9 kilometr, dörd-altı hərəkət zolaqlı), Toğana-Kəlbəcər-İstisu (81,6 kilometr, iki-dörd hərəkət zolaqlı), Kəlbəcər-Laçın (76,3 kilometr, iki-dörd hərəkət zolaqlı) avtomobil yollarının tikintisi başa çatdırılacaq.

Bu günün real mənzərəsi ondan ibarətdir ki, ölkəmizdə avtomobil yollarının sürətli inkişafının müasir dünyanın tələbləri səviyyəsində qurulması bu sahədə illər ərzində qazandığımız təcrübənin formalaşmasında mühüm rol oynayır.

**Bahadır İMANQULİYEV,
"Azərbaycan"**