



İndi yollarımız Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə kəsişir

Tarixi ədalət şanlı Zəfərlə bərpa edildikdən sonra işğaldan azad olunmuş ərazilərdə üç ildir bərpa-quruculuq işləri aparılır. 30 illik bir zaman kəsiyində dağıdılmış yollardan, viran edilmiş ərazilərdən erməni vandallarının izləri silinir. Yeni yol-nəqliyyat infrastrukturunu yaradılır, yarımstansiyalar inşa olunur, hava limanları və yaşayış evləri tikilir, infrastruktur yaradılır.

30 il işğaldə qalmış Qarabağ və Şərqi Zəngəzurun dağıdılmış, baxımsız qalmış yolları da "azadlığ" a çıxıb. Və bu "azadlıq" dan istifadə edən Azərbaycan Avtomobil Yolları Dövlət Agentliyi (AAYDA) "qollarını çırmlayıb" işə başlayıb. Özü də döyüşlər başa çatmamış. Hələ hərbi əməliyyatların davam etdiyi günlərdə ilk azad edilmiş yaşayış məntəqəsi olan Suqovuşan qəsəbəsinə gədən yolun yenidənqurulması gündəmə gəlmişdi. Amma sözsüz ki, Qarabağda həyata keçirilən ən möhtəşəm yol və ən böyük infrastruktur layihələrindən biri də Zəfər yoludur. 2020-ci il noyabrın 16-da təməli qoyulan və uzunluğu 101,5 kilometr olan həmin yol cəmi bir il sonra 2021-ci il noyabrın 7-də istifadəyə verildi. Şəhidlərin Şuşaya doğru açdığı ciğirilər və olduqca mürəkkəb relyef üzərində salınan Zəfər yolu çəkilişinin çətinlikləri baxımından sözün bütün mənalarında qəhrəmanlıqdır. Regionda analoqu olmayan bu layihənin az vaxtda icra olunması Azərbaycan dövlətinin gücünü, onun malik olduğu potensialı bütün dünyaya göstərdi. Ardınca 2023-cü ildə Suqovuşan-Sərsəng su anbarı-Qozlukörpü-Kəlbəcər (80 kilometr), Ağdərə-Ağdam (35,5 kilometr), Bərdə-Ağdam avtomobil yolunun 40-cı kilometrini Əsgəran qəsəbəsi ilə birləşdirən 18 kilometrlik hissəsinin və Şuşa-Laçın (41 kilometr) avtomobil yollarının yenidən qurulmasına başlanıldı. Bununla Suqovuşandan baş-



layan və Zəfər yolu ilə davam etdirilən yol tikintisi azad olunmuş əraziləri bütünlüklə əhatə etdi.

Ötən üç ildə görülən işlər deməyə əsas verir ki, Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə çox böyük yol infrastrukturunu yaradılıb. 2022-ci ilin oktyabr ayında Şükürbəyli-Cəbrayıl-Hadrut avtomobil yolunun 14,2 kilometrlik Şükürbəyli-Cəbrayıl hissəsinin, 2023-cü ilin may ayında 8,2 kilometrlik hissəsinin açılışı oldu. Uzunluğu 39,2 kilometr olan bu yol Xocavənd, Füzuli və Cəbrayıl rayonlarının ərazisindən keçir. Üstəlik, Hadrut qəsəbəsi və Cəbrayıl şəhəri də daxil olmaqla həmin rayonların 20-yə yaxın yaşayış məntəqəsini əhatə edir. Bu il isə AAYDA tərəfindən Ağdam-Əsgəran-Xocalı-Xankəndi-Şuşa (34 kilometr), Tərtər-Ağ-

dərə (24,2 kilometr) və Füzuli-Xocavənd-Ağdam (55,7 kilometr) avtomobil yollarının yenidən qurulmasına start veriləcəyi planlaşdırılır.

Qarabağ və Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonları ərazisində icra olunan mühüm əhəmiyyətə malik yol infrastrukturunu layihələrinin icrası 2023-cü ildə də davam edib. AAYDA ötən il hədəfə aldığı 7 yol layihəsinin icrasını başa çatdırıb. Bu çərçivədə ötən il ərzində tikintisi aparılan 66,4 kilometrlik 39 avtomobil tunelinin 18-də (ümumi uzunluğu 47,9 kilometr) qazma işləri başa çatıb ki, bu da görülən işlərin 72,1 faizini təşkil edir. 2023-cü ildə həmçinin işğaldan azad edilmiş ərazilərimizin sosial-iqtisadi inkişafında mühüm rol oynayacaq Füzuli-Hadrut avtomobil yolunun tikintisi yekunlaşıb. Ötən il mayın 5-

də isə 12 kilometrlik Füzuli-Hadrut, dekabrın 24-də isə 44,5 kilometrlik birinci dərəcəli Bərdə-Ağdam yolunun açılışı olub. Ümumilikdə işğaldan azad edilmiş ərazilərdə 2026-cı ilə qədər 2300 kilometrə yaxın 20 avtomobil yolu layihəsinin icrası nəzərdə tutulur.

Maraqlı və yerinə düşən bir fakt barədə: Azərbaycanda ilk şose yolu 1850-ci ildə inşa edilib və həmin yol o zaman Abdalyar adlanan yaşayış məntəqəsində, indiki Laçın şəhəri yaxınlığında istifadəyə verilib. 173 il öncə Laçında təməli atılan şose yolun nümunəsi bu gün Laçın şəhərində çəkilib. Şəhərin təxminən 60 kilometrlik küçə və yolları asfalt-beton örtük salınmaqla bərpa olunub.

"Azərbaycan Respublikasının işğaldan azad edilmiş ərazilərinə Bö-

yük Qayıdışa dair I Dövlət Proqramı"nın icrasına dair Tədbirlər Planında AAYDA tərəfindən 2022-2026-cı illər ərzində ümumi uzunluğu 2229 kilometr olan 20 avtomobil yolu layihəsinin və Laçın rayonunda Beynəlxalq Hava Limanının tikintisi ilə əlaqədar qazma-partlama və torpaq işlərinin yerinə yetirilməsi nəzərdə tutulub. Yol təsərrüfatı əməkdaşları həmin işlərin uğurla başa çatması üçün gecə-gündüz çalışırlar. İndiyəqən Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə görülən işlər əsas verir deyək ki, sözügedən dövlət proqramında qarşıya qoyulan vəzifələr də vaxtında və yüksək keyfiyyətlə icra olunacaq.

Züleyxa ƏLİYEVƏ,
"Azərbaycan"