

ПРЕЗИДЕНТА АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕЙДАРА АЛИЕВА 13 МАЯ 1997 ГОДА В АШГАБАТЕ НА ПЯТОЙ ВСТРЕЧЕ В ВЕРХАХ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Уважаемый господин председатель!

Ваши превосходительства! Выражаю признательность руководству Туркменистана за гостеприимство и хорошую подготовку внеочередного саммита Организации экономического сотрудничества в прекрасном городе Ашгабате. Поздравляю Вас, уважаемый Сапармурат Ниязов, по случаю избрания председателем нашей встречи.

Надеюсь, что наш саммит станет важным шагом на пути углубления и расширения эффективного экономического сотрудничества в регионе ЭКО на благо мира, стабильности и процветания наших народов.

Уважаемые господа! Наша встреча посвящена обсуждению проектов в области транспорта, коммуникации и энергетики.

Наличие огромного потенциала собственных природных ресурсов, выгодное географическое положение на стыке Европы и Азии, севера и юга создают благоприятные условия для успешного сотрудничества в этой области, превращения нашего региона в зону надежных и эффективных систем транспортировки энергоресурсов, товаров и грузов.

Идея развития сотрудничества в области транспорта и коммуникаций является одной из базовых основополагающих документов ЭКО — измирского договора. В этом документе подчеркивается жизненно важное значение этого сектора для обеспечения устойчивого экономического роста и эффективного экономического сотрудничества между странами — членами ЭКО.

Настало время привести транспортно-коммуникационные инфраструктуры региона ЭКО в соответствие с потенциальными возможностями его экономического развития и мировыми стандартами.

Перспективным в этом направлении сотрудничество является формирование современной транзитной Евразийской транспортной сети путем создания коридоров «восток—запад» и «север—юг».

Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан и Грузия, подписавшие в Серахе четырехстороннее соглашение о коорди-



нации деятельности железнодорожного транспорта и о сотрудничестве в области транзитных перевозок, сделали первый важный шаг в этом направлении. Новый транскавказский транспортный коридор успешно апробирован и уже обеспечивает перевозку грузов между Европой и Азией. К этому соглашению выразили желание присоединиться ряд других стран — Кыргызстан, Казахстан, Украина, Молдова, Болгария и другие.

Для реализации этого проекта в полном объеме решающую поддержку могут оказать международные финансовые институты, международные организации, и, прежде всего, Евросоюз. Особенно ошущима помощь Евросоюза в деле разработки региональных программ ТРАСЕКА для стран Средней Азии и Закавказья с учетом их возможностей и интересов.

Основными звеньями инфраструктуры создающегося Евразийского коридора являются порты Каспийского и

Черного морей, а также существующие железнодорожные и автомобильные магистрали. Серахское соглашение и программы ТРАСЕКА создают хорошие предпосылки для эффективного использования в регионе ЭКО сухопутства и портового хозяйства, так как грузопотоки идут по морской паромной переправе по направлению Туркменбаши—Баку.

Бакинский порт сегодня уже в состоянии выполнять функцию узла распределения транспорта в направлениях восток—запад и север—юг, является самым мощным и высоко технически оснащенным из всех портов Каспийского бассейна. Его возможности позволяют полностью обеспечить переработку грузов, следующих в иранские порты Энзели и Ноухчер, а также Туркменбаши, Махачкалу, Астрахань и Актау.

Развитие бакинского и других портов Каспия должно идти по пути придания им функций торгово-коммерчес-

ких центров. В этой связи возникает необходимость в крупных программах, предусматривающих реконструкцию, модернизацию, строительство как отдельных узлов железной дороги, автомобильных магистралей, так и портового хозяйства в целях приближения действующей инфраструктуры к международным стандартам.

С учетом вышесказанного, я думаю, было бы целесообразным учредить постоянно действующую конференцию министров транспорта стран Евразийского коридора с участием всех заинтересованных сторон, что позволит оперативно решать вопросы полноценного функционирования евроазиатского транспортного коридора и осуществлять единый подход в разработке программ сотрудничества в этом направлении.

В связи с началом разработки богатых нефтегазовых месторождений в азербайджанском секторе Каспийского моря и в других прикаспий-

ских государствах ведутся переговоры о прокладке нефтегазопроводов из этих стран по территории Азербайджана с дальнейшим выходом на порты Средиземного и Черного морей.

Рассматриваются множество вариантов, предусматривающих использование имеющихся в Азербайджане железнодорожных и надводных средств, трубопроводов, что также практически подразумевает задействование одного из важнейших элементов Евразийского транспортного коридора. Очень эффективным проектом, на наш взгляд, является прокладка газопровода из Туркменистана в Азербайджан через Каспий с дальнейшим выходом на Турцию. Считаю необходимым в короткие сроки рассмотреть этот проект и приступить к его практической реализации.

Важное значение мы придаем предложениям о транзитировке энергоресурсов с месторождения Тенгиз в Казахстане в Турцию через Каспийское море и территорию Азербайджана. Этот вопрос уже был предметом наших обсуждений с Президентом Курмангалиевым, и я считаю необходимым его дальнейшую проработку и принятия практических решений.

Уважаемые господа, работа нашего саммита свидетельствует, что начался новый, важный этап создания единого коммуникационного пространства в регионе ЭКО.

Я выражаю свое удовлетворение и благодарность рабочей группе, подготовившей Ашгабатскую декларацию. Она закладывает хорошую основу для планомерной, практической работы по созданию современной высокоэффективной транспортно-коммуникационной системы в нашем регионе и объединению ее с общемировыми системами.

Уверен, что реализация проектов, заложенных в принимаемой сегодня декларации, будет способствовать взаимовыгодному сотрудничеству стран ЭКО и, в конечном итоге, обеспечению стабильного мира и процветания наших стран и народов.

Благодарю за внимание.

АзербТадж.