

АРМЕНИИ РОССИЯ ПОДАРИЛА... ДВА ПОЛКА

У генералов не только нервы, но и доходы — железные

Бакинский рабочий 1997. — 7 октября №192. — С. 5.

Позавчера «МК» стал счастливым обладателем «Мерседеса» Павла Грачева. О войне газеты с министром помнят многие. Помнят и то, с чего она началась. Не со статьи «Паша-Мерседес», а с убийства Димы Холодова. Журналиста, который еще в 93-94-м годах начал писать о баснословной распродаже генералами своей армии. Тогда мы могли лишь подозревать, говорить об отдельных фактах. То, что выяснилось в последние полгода (а можно не сомневаться, что это лишь самая вершина айсберга), даже самого спокойного человека может повергнуть в шок. Продажи танков полками, бронетехники сотнями — это по-настоящему страшно. И еще страшнее, что при этом правительство практически не вмешивалось в этот позорный процесс.

Еще в начале 90-х стало понятно, что кроме Западной группы войск наиболее лакомым кусочком для торговцев смертью должна стать группа войск в Закавказье (ГРВЗ). Слишком много политиков в регионе хотело решить свои проблемы с помощью оружия. Слишком много покупателей с наличностью стояло за воротами военных баз. А спрос всегда рождает предложение. Первые «пробы пера» наши генералы осуществили во время урегулирования карабахского конфликта еще в годы Советского Союза. После распада СССР войны пошли поживее, оружие потребовалось помощнее, соответственно, и денег платили поболее.

Фигура генерал-полковника

приятный для тех, кто этой инфраструктурой распоряжается. Уже став командующим группой войск в Закавказье, Реут профигурировал в нескольких неприятных историях. «По оперативным данным», в 1994 году сотрудниками Управления военной контрразведки ФСК при штабе ГРВЗ была задержана автоколонна с ГСМ, следующая из Грузии в Армению без соответствующих документов. После вмешательства Реута колонна была пропущена, а контрразведчикам было рекомендовано не задерживать грузы, следующие в этом направлении. 17—20 февраля 1995 года, уже в Пятигорске, таможенной службой была задержана колонна автоцистерн, также следующая в Армению. В составе этой автоколонны 17 автоцистерн следовали без соответствующих документов. Тогда заместитель командующего ГРВЗ по тылу генерал-майор Семенов наказан не был, «так как он действовал по поручению генерал-полковника Реута». В январе 1996 года крупная недостача топлива (70 тонн бензина) была обнаружена на 102-й военной базе. «После вмешательства генерал-полковника Реута недостача была списана». Факты можно перечислять бесконечно, но в общем-то это только цветочки: ягодками стала... передача бронетанкового имущества.

30 июля 1992 года первый заместитель министра обороны генерал-полковник Дубынин подписывает директиву, согласно которой 217-й артиллерийский полк должен быть переведен из Армении в город Урю-



Федора Реута — экс-командующего группы войск в Закавказье — известна журналистам давно. Его бывший подчиненный, генерал Владимир Гладышев пытался даже через «Известия» обвинить командующего в торговле армейской автотехникой и горюче-смазочными материалами. В итоге уйти пришлось самому Гладышеву, а друг «Паша-Мерседеса» Федор Реут остался на должности. Сейчас он под следствием. Говорят, на следствие даже оказывают нажим с целью вывести генерал-полковника из-под удара. Слишком много знает. Слишком много разведчиков, политиков, дипломатов, специалистов по связям с СНГ задействовано в «черной» продаже оружия. «МК» стали известны лишь некоторые подробности того горячего времени.

Трудно сказать, почему, но деятельность Федора Михайловича на посту командующего тогда еще Закавказским военным округом так пришлась по душе президенту независимой Армении Левону Тер-Петросяну, что он лично подарил российский генералу джип «Тойота». По некоторым данным, это могла быть благодарность за то, что генерал-полковник, руководивший приемом-передачей военного имущества и техники армянской стороне, ускорил процесс приобретения столь необходимого оружия. Более того, неясно, по какой причине тогда же молодому государству были переданы продовольствие, вещевое имущество и топливо, не входившие в согласованные списки. То есть принадлежали они России и должны были быть вывезены на склады российских Вооруженных Сил.

В то же время в армии, подведомственной Реуту, началась массовая вербовка наемников-специалистов для комплектации армянской армии. Без содействия командования никакие вербовочные операции в Вооруженных Силах невозможны. Это знает всякий, кто соприкасался с военной иерархией.

Во время боев нужно топливо. Топливо, естественно, закупается в России. Очевидно и то, что без инфраструктуры российских Вооруженных Сил это топливо доставить по назначению просто невозможно. Кажется, пустячок, но очень

важно. Туда же должен быть переведен 943-й реактивный артиллерийский полк. Казалось бы, приказ ясен. Однако именно эти два полка в сентябре были переданы армянской стороне. Осуществить передачу без командующего — невозможно. Без всякого сомнения, ни один командующий округом не посмеет отменить приказ первого замминистра, если он не будет иметь указаний и крыши сверху.

Стоимость двух полков — миллионы и миллионы долларов. Это и есть то, что потеряла Россия. И то, что выручил кто-то из ее генералов. Существуют десятки фактов, как танки по тем или иным причинам перебрасывались в Армению. В феврале 1995-го — 12 танков, в марте того же года из Грузии в Армению проследовал воинский эшелон с 22 единицами бронетехники, в мае — 48 БМП-2 и т.д. и т.п.

Оправдывали «уход» оружия всякими разными государственными интересами: необходимостью передислоцировать технику, подпадающую под сокращение в связи с договорами с НАТО, усилением своего присутствия в регионе и прочими умными вещами. Но суть всегда оставалась одной и той же — *деньги*. А в это время действующей армии в Чечне не хватало ни техники, ни топлива, ни продовольствия. Даже обыкновенного обмундирования. Можно не сомневаться, что переданное Армении оружие не обязательно оставалось в республике. Мафия — штука международная. А до Ирана и арабского Востока — рукой подать.

Наверняка канал продажи оружия через Армению был не единственным. Он просто стал достоянием гласности. И очень важно разобраться с тем, что происходило «на маршруте». Иначе ни о реформах в армии, ни о порядке в стране, ни о контроле правительством Вооруженных Сил речи быть не может. И невыполнение приказа первого замминистра обороны так и останется милой шалостью.

Александр БУДБЕРГ.
«МОСКОВСКИЙ
КОМСОМОЛЕЦ»,
2 октября 1997 г.