



Все дороги ведут в Карабах

Строительство автотрассы Ахмедбейли-Физули-Шуша продолжается быстрыми темпами

Как сообщает Государственное агентство автомобильных дорог Азербайджана, автомобильная дорога Ахмедбейли-Физули-Шуша строится с 4-6 полосами движения в соответствии с первой технической категорией. Так, первые 48 километров дороги состоят из шести полос движения, а 48-81,6 километра - из четырех полос движения. Ширина дорожного полотна составляет 29,5 и 21,5 метра соответственно.

На территории прокладываются 137 водоотводов, стро-

ятся 30 подземных переходов, семь автомобильных мостов, семь тоннелей - Т1А (3303 м), Т1 (351,5 м), Т2 (550 м), Т3 (681,5 м), Т4 (570 м), Т5 (478,5 м) и Т6 (526 м), а также девять виадуков.

Строительные работы по тоннелям Т4, Т5 и Т6 уже находятся на завершающем этапе. Так, завершены земляные работы, укладка бетона, прокладка дренажных и кабельных труб. В настоящее время выполняются работы по укладке асфальтобетонного покрытия внутри тоннелей, а также на входах и выходах.

В тоннелях Т1, Т2 и Т3 также завершены земляные и бетонные работы. Продолжаются работы по прокладке кабельных труб, бетонированию и др.

В настоящее время строительные работы продолжаются по 8 из 9 виадуков, которые планируется построить по проекту. При строительстве трех виадуков впервые в Азербайджане выполняется бетонирование методом горизонтального скольжения опалубок. Работы по бетонированию уже завершены на виадуке, который построен на 79,7 километра до-

роги и имеет среднюю длину 380 метров (левая часть - 410 метров, правая часть - 350 метров). В настоящее время работы на виадуке в этом направлении находятся на завершающей стадии.

Продолжается строительство автомобильных мостов, подземных переходов, круглых водопропускных труб и прямоугольных монолитных труб. Общий процент выполнения работ по искусственным сооружениям объекта составляет более 70 процентов.

Также проводятся земляные работы вдоль дороги. Так, по про-

екту продолжаются работы по расширению дороги, строительству нового дорожного полотна, а также строительству дорожного фундамента с использованием песчано-гравийной смеси. На участках, где готово дорожное основание, начаты работы по асфальтированию.

Кроме того, выполняются работы по строительству дорожного узла на соединительном участке «Дороги Победы» с автомобильной дорогой Ахмедбейли-Физули-Шуша.

Строительные работы выпол-

няются в соответствии с требованиями «Строительных норм и правил» под контролем руководства агентства.

Строительство автомобильной дороги Ахмедбейли-Физули-Шуша, являющейся одним из проектов дорожной инфраструктуры, реализуемых на территории Карабахского и Восточно-Зангезурского экономических районов, и играющей важную роль в социально-экономическом развитии освобожденных районов и сел, планируется завершить в 2024 году.