

# Принципиальный вопрос

Ильхам АЛИЕВ: Армения не сможет помешать нашим планам

Вопрос транспортных связей в условиях мирового кризиса, глобальной инфляции и нарушения логистических цепочек крайне актуален. Причем он важен не только для Азербайджана, но и для всех стран региона, которые вынуждены сегодня диверсифицировать свои внешние поставки, находя новые рынки сбыта, а также предлагая свои инфраструктурные возможности для транзита товаров во всех направлениях - из Азии в Европу и обратно.

Хюгуг САЛМАНОВ,  
«Бакинский рабочий»



по идее должна стать Армения, добровольно изолировавшаяся на протяжении 30 с лишним лет, которой кажется, что она реально лишает внешний мир доступа к Нахчывану. Но это отнюдь не так, и адекватный ответ правительству Никола Пашияна по этому поводу во время подведения итогов первого квартала текущего года дал Президент Ильхам Алиев, прямо заявивший, что оппоненты не смогут помешать планам Баку в вопросе строительства Зангезурского транспортного коридора: «Армения должна увидеть, что не сможет помешать нашим планам. Если они не дадут нам проход через Зангезур, то сами окажутся в проигрыше, в первую очередь, нарушив трехстороннее Заявление от 10 ноября 2020 года, в кото-

ром четко прописано обязательство, что между западными районами Азербайджана и Нахчыванской АР должна быть связь. Если Армения не хочет выполнять взятые на себя обязательства, то и мы не будем нести ответственности по каким-либо своим обязательствам. Они должны это знать и не тянуть время. Все равно рано или поздно мы добьемся своего. Будет лучше, если они немного поторопятся».

Помнится, 11 марта вице-премьер Кабмина АР Шахин Мустафаев и министр дорог и градостроительства Ирана Ростам Гасеми скрепили в Баку своими подписями Меморандум о взаимопонимании (MoU) между правительствами двух государств о создании в 5 км южнее Араза новой транспортной артерии,

соединяющей Восточно-Зангезурский экономический регион Азербайджана с Нахчыванской автономией. Значение данного события трудно переоценить, так как речь идет о полноценном коридоре, который будет состоять из железнодорожной ветки, многополосного автомобильного шоссе, линий электропередачи цифровой связи - то есть о полном объеме транспортных услуг, предусмотренных пунктом 9 трехстороннего Заявления от 10 ноября 2020 года.

Это как раз и есть аналог того самого Зангезурского коридора, просто он обойдется несколько дороже, так как подлиннее и предполагает больше мостов через Араз в Зангилянском и Ордубадском районах.

⇒ 3

В этих условиях вопрос Зангезурского коридора, призванного соединить основную территорию Азербайджана с Нахчыванской автономией через соседнюю Армению, становится как никогда приоритетным, так как именно этот проект позволит нашей стране не только поставлять свои товары в братскую Турцию, граничащую с искусственно «нарезанным» эксклавом, но и подключать других желающих использовать порты Средиземноморья. К их числу относятся страны Центральной Азии и Россия. Помимо всего прочего, этот коридор позволит поставлять турецкие и другие товары на Южный Кавказ, а затем в страны Азии через Каспий. Таким образом, замкнется выгодная всем материковая цепочка, позволяющая извлекать пользу в сферах экономики, логистики, но прежде всего гуманитарных связей. Самым крупным бенефициаром Бакинский рабочий. – 2022. – 19 августа. – С. 1. 3



# Принципиальный вопрос

Но разве дорожающая стоимость стратегического проекта когда-нибудь останавливала национальное правительство? Ведь речь идет о полноценном размораживании блокады Нахчывана, да и гипотетические армянские провокации на этом маршруте исключены.

Судя по меморандуму, стороны берут на себя обязательство построить на своих территориях контрольно-пропускные пункты, способные обслужить в течение суток как минимум 500 въезжающих и столько же выезжающих большегрузных автомобилей, перевозящих товары экспортного, импортного и транзитного характера. Официальный Баку заверил Тегеран, что если вдруг у того не хватит финансовых средств для выполнения обязательств по строительству Ордубадского моста и линий передачи энергии и связи в западной оконечности коридора, готов оплатить любые издержки. И это вполне логично, так как новый коридор имеет целью не просто связать Нахчыван с основной частью Азербайджана, но обещает стать в ближайшей перспективе частью региональной транспортно-логистической структуры, соединяющей в самом широком смысле Восток и Запад, в частности Европу и Азию. В этом разрезе новый коридор, название которому пока не придумано, полностью изменит всю региональную транспортную архитектуру.

И вот тут уже соседней Армении впору было бы схватиться за голову и вспомнить все свои капризы и терминологические спекуляции вокруг слова «коридор». Они ведь хотели подсесть на золотую жилу и начать высасывать с транзита таможенные сборы, при том, чтобы еще и нянчились с ними. Вот и добились желаемого - просто их крокодиловы слезы никто подтирать не намерен, а зарабатывать будет уже не западный, а южный сосед, причем на въезде в Лачинский район теперь появятся обещанные нами паспортно-таможенные посты, аналогичные тем, которые страна, грезящая реваншизмом, грозилась установить на своей территории.

Теперь стратеги Иревана, ведомые лидерами хайской диаспоры, пролетели мимо и этой кассы. А ведь именно об этом предупреждал армянскую сторону Президент Ильхам Алиев, отвечая на প্রশ্লোগদнем декабрьском брифинге в штаб-квартире НАТО на вопрос корреспондента «Радио Свобода» Рикарда Жозвика: «Сегодня в Лачинском коридоре нет таможи, потому ее не должно быть и в Зангезурском коридоре. Это логично, и мы согласны на оба варианта: либо ни в одном из коридоров не должно быть таможи, либо она должна быть в обоих коридорах. Что касается сообщения, то интеграция региональных транспортных связей действительно является большой возможностью для региона. Потому что Зангезурский коридор нужен не только для получения нами выхода на Нахчыванскую Автономную Республику,



но и для железнодорожного сообщения Армении с Ираном через наш анклав, а также с Россией через территорию Азербайджана. Это действительно может создать позитивную атмосферу в регионе, что пойдет на пользу всем. Считаю, что правильная оценка этих возможностей чрезвычайно важна с точки зрения планирования нашего мирного будущего».

Но, как видно, Армения неправильно оценивает предоставленные ей возможности, а потому вновь останется у разбитого корыта - прибыль от транзита перейдет к Ирану, а свободный въезд без таможенного досмотра в Карабах будет потерян. Между тем, прояви Иреван за эти почти два послевоенных года вместо бесконечных капризов чуточку здравого и прагматичного мышления, он извлек бы всесторонние экономические и гуманитарные выгоды, особенно на фоне экономического обнищания, демографической катастрофы и изоляции.

## Шантаж ни к чему хорошему не приведет

Азербайджан предпринял все шаги для реализации своей части работы, Армения же высказывала только претензии и капризы. Ей казалось, что им принадлежит монополия на связь между Нахчываном и остальной частью Азербайджана. Много раз официальный Баку пытался разъяснить непонятливым визави, которых завезли сюда российские имперские амбиции, ошибочность такого подхода, порой даже открытым текстом говорили им об иранской альтернативе и бесперспективности шантажа. Но в Иреване, для которого шантаж является излюбленным приемом, прямые призывы к взаимной выгоде долгое время воспринимали как «блеф», их правящей партии казалось, что альтернатив у Азербайджана нет.

Между тем они забывают о конечных целях гуманитарного по факту коридора, которые четко прописаны в тексте трехстороннего Заявления - «организация беспрепятственного движения граждан, транс-

портных средств и грузов в обоих направлениях».

У Президента Ильхама Алиева среди многих положительных черт есть еще одна - никогда не впадать в крайности, и ненавязчиво, между делом, направлять слабого оппонента в правильное русло. Так что меморандум от 11 марта стал практической возможностью расставить все точки над и и послужить холодным душем для армянских любителей пофантазировать.

Ведь по сути официальный

шантаж, причем без козырных карт на руках.

Как видно из вышеуказанного выступления главы государства, у Азербайджана нет никаких обязательств перед страной, которая сама не соблюдала свою часть обязательств, взятых на себя по условиям капитуляции. Все предельно просто - раз уж агрессивные соседи, добровольно взращивающие негатив ко всем окружающим, не хотят даже слышать о Зангезурском коридоре, и не надо. Они могут

## Достигнутое между Азербайджаном и Ираном соглашение по открытию нового транспортного коридора можно смело назвать крупной дипломатической победой официального Баку, и прежде всего Президента Ильхама Алиева

Баку, как и неоднократно в прошлом, проявил добрую волю и создал для фактического врага небывалый прецедент - шанс выхода из экономической изоляции и извлечения больших региональных выгод. Однако вместо того, чтобы оценить этот благородный жест, в Иреване решили, что смогут шантажировать Баку и держать всю связь с Нахчыванской автономией под своим контролем, и в результате неверные расчеты в который раз привели агрессора к разбитому корыту - то есть в погоне за максимумом противник потерял минимум.

Бесспорно, команда Пашина на куда более сговорчивее хитроватых горе-оккупантов во главе с Робином и Сержином, а потому, казалось бы, должна была извлечь позитивные моменты даже из поражения в 44-дневной Отечественной войне. Однако основная армянская функция, нацеленная на противодействие туркам, проснулась и на этот раз - разгромно победивший Азербайджан мог бы эгоистично подойти к решению вопроса, тем не менее, он предложил Армении перейти от вражды к сотрудничеству и миру, та же в который раз ошибочно подумала, что оппонент решил просить пощады, и нацелилась на обыкновенный географический

вообще ничего не строить и ни в чем не участвовать, однако полезно помнить предупреждения - не захотели взаимной выгоды, потеряют теперь и свободный въезд в Карабах через Лачин. Практика показывает, что Президент Ильхам Алиев не любит вуалировать конечные цели и требует всегда прислушиваться к его словам. Армяне хотели полного суверенитета над Зангезурским участком? Что ж, и мы не против восстановления полного суверенитета над всеми дорогами в Лачинском районе.

В недавнем интервью телеканалу AzTV в селе Басгал Исмаиллинского района глава государства всесторонне рассказал о перспективах в регионе: «Авторитетные местные армяне говорят проживающим в Лачине соплеменникам, мол, ради Бога, не жгите дома, не сносите крыши, не снимайте и не увозите сантехнику. Хотя два года назад они гордились тем, что в Кяльбаджаре их сородичи вваливали на себя некоторые предметы и куда-то уносили, опозорившись на глазах у всего мира. А сейчас они говорят: это не твой дом, ты вселился в него в 1994 году, а до того там всегда жили азербайджанцы, так что просто уходи. Благодаря нашей правильной политике

произошли резкие изменения даже в сознании врага, потому что сразу после окончания войны я сказал, что мы должны начать мирные переговоры с Арменией. Пока мы не получили положительного ответа, но надеюсь, получим. Необходимо создать комиссию по делимитации. Они возражали и против этого, в итоге согласились. Всем сторонам важен Зангезурский коридор, но они возражали и против этого, тем не менее в ближайшие недели мы ждем от них маршрут Зангезурского коридора».

Другой бы на его месте даже не предупреждал агрессивных соседей, а просто махнул рукой на их причуды. Однако Президент Ильхам Алиев предпочитает, чтобы все страны региона участвовали в экономических проектах и получали справедливую паевую выгоду. Кроме того, из окон официального Иревана видно, насколько усилились наши, допустим, энергетические позиции - благодаря серьезным инвестициям Азербайджан в ближайшее время посредством новых мощных линий электропередачи по Южно-Аразскому коридору и далее по территории Нахчывана будет экспортировать товар №1 в Турцию, не говоря уже о полном решении вопроса снабжения электричеством жителей автономной республики.

Но нет, в Армении очень хотели не участия в проектах, а столкновения между двумя соседями - помните, как они вели себя, когда иранская армия затеяла массовые военные учения на наших границах с привлечением всех родов войск. Всем были понятны маневры Тегерана, тем не менее армяне потирали руки в предвкушении хотя бы маленькой войны, способной перерасти в грандиозные «гром и молнию», под шумок которых можно пофантазировать и о реванше.

Глупо все это. Во-первых, Иран ценит тридцать лет двусторонних отношений с Азербайджаном, пропитанных взаимопониманием во всех сферах; во-вторых, итоги Отечественной войны являются пищей для размышления на всех уровнях геополитики и в-третьих, более тысячи лет основу генералитета южан составляют азербайджанцы, для которых этнический фактор гораздо важнее конфессиональных заморочек.

Так что достигнутое между Азербайджаном и Ираном соглашение по открытию нового транспортного коридора можно смело назвать крупной дипломатической победой официального Баку, и прежде всего Президента Ильхама Алиева.

Впереди нас ждут новые свершения, и приятно осознавать, что наша страна, которая всего 30 лет назад восстановила государственную независимость, пройдя сквозь тяжелые испытания, превратилась не только в регионального лидера, но и в авторитетный центр решения международных проблем, среди которых Зангезурский коридор - промежуточная остановка на пути достижения глобальных целей.