

Строго по графику

Продолжается строительство железной дороги Барда-Агдам

Согласно Распоряжению Президента Азербайджана Ильхама Алиева от 24 ноября 2020 года, в начале декабря 2020 года началось строительство железной дороги Барда-Агдам.

Как сообщила журналистам глава пресс-службы ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Натаван Байрамова в ходе медиатугра в Агдам, в рамках проекта планируется строительство четырех станций, трех мостов, одного путепровода, 23 железнодорожных переездов и 127 искусственных инженерных сооружений.

«Строительство железной дороги ведется параллельно с процессом разминирования. Строительные работы осуществля-

ются в два этапа. Первый этап (20,78 км) охватывает станции Барда, Кечарли и Тазакенд, а второй (26,32 км) - станции Тазакенд и Агдам.

Земляные работы в рамках первого этапа выполнены на 100%, построены два моста. В целом строительно-монтажные работы в рамках первого этапа выполнены на 79%.

Земляные работы в рамках второго этапа выполнены на 18%, работы по строительству искусственных инженерных сооружений - на 12%, элементов верхнего строения пути - на 9%. Одновременно начались строительство и монтаж системы связи и сигнализации», - сообщила Н.Байрамова.

Строительство планируется завершить в 2023 году.