

Дорога надежды

Продолжается строительство автотрассы Горадиз-Джебраил-Зангилан-Агбенд

Строительство автомобильной дороги Горадиз-Джебраил-Зангилан-Агбенд (Зангезурский коридор), фундамент которой был заложен президентами Азербайджана и Турции, продолжается в строго установленном порядке, сообщает Государственное агентство автомобильных дорог.

Автодорога берет свое начало в селе Ахмедбейли. Ее строительство ведется в соответствии с первой технической категорией.

Первый участок трассы протяженностью 77 километров будет шестиполосным, второй участок длиной 46,6 километра - четырехполосным. Ширина дорожного полотна составляет 29,5 и 21,5 метра соответственно. Согласно проекту, на автодороге строятся три тоннеля (Т1, Т2 и Т3) общей протяженностью 6 километров.

В тоннеле Т1 протяженностью 1019 метров завершены буровые работы и ведется бетонирование. На участке длиной 450 метров тоннеля Т2 протяженностью 1810 метров и на



500-метровом участке тоннеля Т3 протяженностью 3171 метр ведутся буровые работы.

Также на дороге длиной 123,6 километра предусмотрено строительство 15 автомобильных мостов, 5 путепроводов и 54 подземных переходов. В настоящее время на ней строятся 14 мостов, 3 путепровода и 38 подземных переходов.

По данным госагентства, на первом 110-километровом участке автодороги ведутся работы по расширению и профилированию, строительству но-

вого земляного полотна.

Строительные работы, осуществляемые под контролем руководства Государственного агентства автомобильных дорог Азербайджана, планируется завершить в 2024 году.

Автотрасса Горадиз-Джебраил-Зангилан-Агбенд, являясь частью магистральной трассы Гаджигабул-Горадиз-Агбенд-Зангезур, имеет стратегическое значение, она соединит Зангилан с другими районами Азербайджана и Нахчыванской Автономной Республикой.

Отдел экономики