

## Гейдар Алиев-100

# Триумф личности Гейдара Алиева

Беседа Эльмиры Ахундовой с Гасаном Гасановым

К моменту избрания Гейдара Алиева руководителем Азербайджана экономика республики была несколько запущенной. В сельском хозяйстве преобладало хлопководство, а в промышленности - нефтедобыча. В то же время планы по хлопку систематически не выполнялись, а уровень нефтедобычи продолжал снижаться. Наиболее отсталыми были хорошо развитые в целом по стране отрасли машиностроения.

К решению экономической задачи Гейдар Алиев подошел стратегически, а не путем применения известного тогда метода «план - любой ценой». Он решил осуществить коренную перестройку структуры экономики Азербайджана. В частности, в сельском хозяйстве были приняты программы по развитию виноградарства и виноделия, овощеводства, чаеводства и других субтропических культур. Развитие в сельском хозяйстве технических культур влекло за собой и развитие перерабатывающих отраслей, создание новых предприятий. В промышленности резко увеличились объемы производства нефтепромыслового оборудования. Масштабы работы простирались, начиная от реконструкции действующих заводов и заканчивая строительством таких гигантов с передовой технологией, как действующий до сих пор завод глубоководных оснований.

За короткое время Азербайджан начал производить почти 70% продукции нефтяного машиностроения, производимого в СССР. Появились первенцы таких передовых отраслей, как станкостроение, электроника, электротехника, флагманом которых стал всемирно известный Бакинский завод бытовых кондиционеров.

Политические успехи и экономические результаты в Азербайджане слились как бы в единое целое.

В сентябре 1980 года, работая первым секретарем Гянджинского горкома партии, я сопровождал Гейдара Алиева на юбилейных торжествах в Казахстане, в которых принимал участие и Л.И. Брежнев. Примечательно, что один из выступавших на торжественном собрании в Алма-Ате сказал: «Азербайджан сегодня определяет не только климат в помещениях посредством своих бытовых кондиционеров, но и здоровый моральный, общественно-политический климат, в целом, по стране».

Что касается московского периода, то именно тогда по инициативе Гейдара Алиева в Азербайджане было заложено строительство завода полуторатонных малолитражных автомобилей, так называемых «городских грузовиков».

Строительство завода было намечено в Гяндже. К тому времени я уже был секретарем ЦК по строительству и транспорту, и поэтому мне пришлось непосредственно руководить этим строительством. Графики возведения объекта выполнялись весьма успешно. Можно сказать, что я еженедельно докладывал Гейдару Алиеву в Москву о состоянии дел. Все возникавшие вопросы решались в Москве исключительно оперативно.