

# Первопроходцы нового времени

Азербайджан открывает  
«Великий энергетический путь»



Давно нет древних караванных путей из Азии в Европу и обратно, однако благодаря Президенту Ильхаму Алиеву появились современные коммуникации, которых с годами становится все больше, и одна из них - «Великий энергетический путь».

**Хюгут САЛМАНОВ,**  
«Бакинский рабочий»

Традиционалисты во всем мире, не видевшие нашей страны, по привычке связывают ее с добычей нефти, а историки при упоминании Баку обязательно назовут вам дату ввода в эксплуатацию первой скважины, объемы мировых поставок бензина и керосина в царские времена и в годы Второй мировой войны, включая удельный вес Азербайджана в героическом процессе. Однако время бежит, сегодня Страна огней известна не только как мост на маршруте Великого Шелкового пути и ро-

*Баку взял на себя еще одну глобальную миссию - проведения COP29 при безоговорочной поддержке всего мирового сообщества, Армении в том числе*

дина «черного золота», стекающего в турецкий порт Джейхан, а оттуда танкерами к конечным потребителям, но и как надежный поставщик «голубого топлива» преимущественно в страны Евросоюза по Южному газовому коридору. А еще лет через пять про официальный Баку будут говорить как об организаторе интегрированного проекта прокладки «зеленой» линии электропередачи от ветряных электростанций на Каспии до Грузии, а затем по дну Черного моря сначала в Румынию и Венгрию, затем в Болгарию и другие страны ЕС.



# Первопроходцы нового времени

И это не последняя станция на пути успешного развития, так как наша столица взяла на себя еще одну глобальную миссию - проведения COP29 при безоговорочной поддержке всего мирового сообщества, Армении в том числе.

Одна из ключевых миссий главы государства заключается в налаживании надежных мостов, о чем он прямо и искренне говорил в своем выступлении на открытии 10-го по счету министерского заседания в рамках Консультативного совета Южного газового коридора и 2-го министерского заседания в рамках Консультативного совета по «зеленой» энергии. *«Мы все ресурсы, включая энергию и ископаемое топливо, рассматриваем как инструменты и средства для выстраивания и углубления партнерства и сотрудничества. К сожалению, сегодня в ряде столиц углеводороды представляются общественности как нечто, приносящее только проблемы. Но добывающие страны не виноваты в том, что у них есть нефть и газ, а потому не должны подлежать дискриминации. О деятельности их правительств нужно судить после справедливого анализа о том, как они решают проблему защиты окружающей среды и «зеленого» будущего. В противном случае мы увидим неоправданные конфликты между поставщиками нефти и газа и покупателями»,* - предупредил Президент Ильхам Алиев «продвинутой демократический» Запад о последствиях поведения местных центров принятия решений.

И он имеет полное моральное право на поучение нерадивых политиков, которые по старинке считают деление на религиозные и этнические лагеря, маскировку намерений, создание взрывоопасной ситуации в отдаленных регионах и сбор компроматов джентльменским набором управления планетой. Глава государства предлагает сменить саму атмосферу внешнеполитических отношений, сделав их честными, многосторонними, предсказуемыми и служащими развитию взаимовыгодных связей во всех частях света, не деля их на «своих» и «чужих». Уместное замечание со стороны Президента Ильхама Алиева еще и показатель того, что он является общепризнанным государственным управленцем высочайшего уровня, а наша страна со временем стала просто незаменимой для реализации амбиций всех глобальных центров силы. И дело не только в географии, которую при желании можно обойти или объехать, а в возможности стратегического взаимодействия в энергетической, экологической и внешнеполитической безопасности во всей Евразии, в регионе Шелкового пути в частности.

Самую лучшую оценку роли Страны огня дал простым языком Збигнев Бжезинский в своем бестселлере политологии «Великая шахматная доска», в которой он назвал Азербайджан «пробкой в бутылке, содержащей богатства бассейна Каспийского моря и Центральной Азии». Его пророчества на этом направлении уже сбываются: 14-15 сентября прошлого года в столице Таджикистана состоялся Душанбинский саммит глав государств Центральной Азии, где Президент Ильхам Алиев принял участие в качестве почетного гостя, хотя ранее такие встречи проходили в закрытом формате. Кроме того, 24 ноября глава государства также впервые принял участие в саммите Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии, причем Баку был принимающей стороной важного международного мероприятия, где обсуждались контуры межрегионального будущего.

Столь радикальное изменение диспозиции с приоритетом мнения официального Баку можно сравнить с подзабытой тенденцией прошлого, когда для обеспечения торговых привилегий участникам кооперации создавались Ганзейский союз, Европейское объединение угля и стали, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии, Северный совет, Совет сотрудничества стран Персидского залива и т.д. Более того, благодаря гению общенационального



лидера Гейдара Алиева за большими экономическими перспективами стоит институционально оформленная и нарастающая мягкое и умное присутствие практически на всех континентах Организация тюркских государств.

Действительно, масштабы и размах вовсе нескрываемых планов политического руководства Страны огня поистине грандиозны, и это не только на тюркском, но и на евразийском треке. Одним из многих недавних свидетельств в этом отношении является соглашение между Азербайджаном, Казахстаном и Грузией о создании совместного предприятия с целью развития мульти-

логиях, на них держатся вся финансовая, политическая, военная система, комплексы безопасности, почти вся экономика, как впрочем, и другие сферы жизнедеятельности. Не будем вдаваться в оценки, просто констатируем, что это новая реальность, без невозможности возврата к прошлому.

Так вот, йеменские хуситы еще в конце прошлого года пригрозили обрубить стратегический оптоволоконный кабель, который проходит по дну Красного моря (если они ракетами почти безнаказанно топят десятки грузовых судов, что им мешает реализовать данную угрозу), а это безусловно нанесет удар по миро-

шено опять же по инициативе главы государства провести транзитную линию связи от Франкфурта до Гонконга с центром в Стране огня. Прогноз Президента Ильхама Алиева и тут оправдался на все специалисты глобального уровня после террористических атак как один поняли, что предложенный в Баку маршрут является наиболее оптимальным для соединения Востока и Запада высокоскоростной оптоволоконной линией.

Кроме того, умение руководства Страны огня повсюду сращивать интересы разнонаправленных центров силы (вспомним «Контракт века», в котором принимают долевое участие все основные ревностно конфликтующие друг с другом столицы мира и ладят друг с другом при дележе «общего пирога») приносит еще один дивиденд большей части территории Евразии, за исключением конфликтного Старого Света, где до сих пор выясняются отношения и идут споры, кто самый умный и красивый.

Впервые за многие столетия стратегическая реальность региона Шелкового пути, Среднего коридора (называйте как хотите) представляет собой реальность «геополитической неоднородности», где естественным образом уживаются коллективный Запад с глобальным Югом и Севером. Это в свою очередь говорит о том, что Президент Ильхам Алиев смог добиться и по транспорту, и по энергетике, и по телекоммуникациям долгосрочного взаимопонимания политиков, начинающих осознавать, что лучше дружить, а не грызться за чужой кусок пирога, в противном случае можно и своей части лишиться.

Совокупность упомянутых и других событий, которые могут принести плоды уже в краткосрочной перспективе, вполне может потребовать, чтобы ведущие ключевые державы, выясняющие отношения даже в Арктике и Антарктиде, перестали в нашем регионе вынашивать стремления к доминированию, первенству, созданию атмосферы приоритета исключительно личных интересов.

Президент Ильхам Алиев создал еще одну реальность, восстановив государственный суверенитет на всей территории Азербайджана: ушла в небытие не только Минская группа ОБСЕ, но и дразги между ее сопредседателями, где один мнил из себя вечного бенефициара, а два других спали и видели, как продвигают интересы оппонента. И вот результат - Карабахский и Восточно-Зангезурский экономические регионы стали единственным геополитическим театром, где ни Белый дом, ни Елисейские поля, ни Кремль в настоящее время не находятся в явной оппозиции, что предполагает молчаливое осознание каждым того, что хозяин этих земель пришел сюда навечно. И это - гостеприимный азербайджанский народ, который и приютит, и накормит, и заработать даст на этих территориях всем партнерам с добрыми намерениями, однако ни за что не поступится национальными интересами.

**Ильхам АЛИЕВ:**

***Мы все ресурсы, включая энергию и ископаемое топливо, рассматриваем как инструменты и средства для выстраивания и углубления партнерства и сотрудничества***

модального (поездами и кораблями) сервиса на Транскаспийском международном транспортном маршруте. Новая компания называется Middle Corridor Multimodal Ltd. и призвана оказывать клиентам услуги по принципу «единого окна», гарантируя доставку грузов в установленный срок по направлению Китай-Турция-Европа и обратно.

В этом контексте, возможно, будет полезно вспомнить, что первоначальная версия нынешнего Евросоюза тоже была сосредоточена на укреплении экономической взаимозависимости (без ущерба для политического суверенитета) посредством сокращения торговых барьеров, создания зарождающегося таможенного союза и общих договоренностей в отношении сельского хозяйства, транспорта и т.д., хотя сегодня Брюссель частично через Еврокомиссию, иной раз через Совет ЕС давит на решения, принимаемые национальными правительствами. С учетом столь ценного негативного опыта конфликтов ни Баку, ни Анкара не намерены быть «старшими братьями» для закаспийских столиц, а исключительно создателями задела тюркской общности на многие века вперед.

Не зря в современных условиях всплыл термин «Великий Шелковый путь», о котором давно забыли все, кроме историков и археологов. Общенациональный лидер Гейдар Алиев намеренно возродил былые традиции, благодаря которым в корне пресекаются угрозы те же террористов обрубить общение Европы и Азии. Причина в том, что пружина эскалации, день ото дня закручивающаяся на Ближнем Востоке, побуждает к осознанию того, что единственной надежной безопасной коммуникационной артерией Евразийского континента на сегодня является именно Средний коридор, и это касается не только транспортировки грузов и энергоносителей. Нынешний мир плотно «сидит» на информационных техно-

вой финансово-банковской системе и информационной безопасности. По оценкам специалистов, по упомянутому маршруту проходит около пятой части глобального интернет-трафика, и если раньше международные телекоммуникационные корпорации делали расчет на технологическую отсталость террористов, устрашающая атака 11.09.2001 и ряд дальнейших событий показали недалководность такого подхода. Кстати, международные транзитные линии на данном направлении уже переломлены в нескольких местах, и проблемы усугубляются с каждым днем. Так вот, их решение в какой-то степени пытается сегодня взять на себя Средний коридор.

В сентябре прошлого года на мероприятии GCCM 2023 в Алматы был представлен проект «Цифровой Шелковый путь», который свяжет посредством цифрового телекоммуникационного коридора Европу с Центральной и Южной Азией. И понятно, что официальный Баку не мог не выступить с рядом инициатив, предложив уже материализуемую идею Транскаспийского волоконно-оптического кабеля протяженностью 380 км и пропускной способностью передачи данных до 400 терабит/с. в рамках стратегического сотрудничества между специализированными компаниями Азербайджана и Казахстана.

Инициатором проекта, как всегда, выступил Азербайджан: в далеком в 2009 году по предложению Президента Ильхама Алиева на пленарном заседании Генассамблеи ООН была одобрена резолюция по проекту TASIM, к которой присоединились в качестве соавторов еще 30 стран мира, в том числе Израиль с Турцией и Грузией, все без исключения страны тюркского мира и даже Шри-Ланка с Австралией и Новой Зеландией. А уже через два года в Баку прошло международное мероприятие с участием ведущих телекоммуникационных компаний Китая, России, Турции и Евросоюза, где было ре-