

# Источник гордости

Баку и Астана играют ключевую роль в деле международных транспортных перевозок



**В**се заинтересованные стороны по обе стороны Каспийского моря наряду с Президентами Азербайджана и Казахстана Ильхамом Алиевым и Касым-Жомартом Токаевым по достоинству оценили прибытие контейнерного поезда с китайского терминала Сиань на бакинскую станцию «Абшерон».

**Хюгут САЛМАНОВ,**  
*«Бакинский рабочий»*

Глава государства в своем выступлении по видеосвязи на церемонии символической встречи товарного состава дал исчерпывающую оценку укреплению взаимодействия Баку и Астаны по всем направлениям, включая транзитно-транспортную сферу: *«В данном случае это составная часть многостороннего сотрудничества в рамках проекта, как Транскаспийского международного транспортного маршрута, так и Среднего коридора. Планы, которые были сегодня обсуждены, позволят, чтобы железные дороги наших стран не простаивали, а такого рода контейнерные поезда стали бы обыденностью в нашей жизни. Чем больше будет перевезено грузов между нашими странами в разных направлениях, тем больше укрепится двусторон-*

**Ильхам АЛИЕВ:**

*Казахстан и Азербайджан - два поистине братских государства, чьи народы на протяжении многих веков традиционно живут в обстановке мира, братства и сотрудничества*

*нее партнерство и тем большую роль Казахстан и Азербайджан будут играть в деле международных транспортных перевозок».*

Есть еще одно практическое преимущество мультимодального маршрута: из китайского Сианя, железнодорожный терминал которого принадлежит казахстанскому транспортно-логистическому центру, до морского порта Актау, а оттуда до железнодорожной станции «Абшерон», а это 7 тыс. км, поезд проехал всего лишь за 11 дней. И все это с учетом тройной погрузки и преодоления акватории Каспия, и это огромный временной задел, ведь раньше доставка грузов из Китая в черноморские порты по тому же Среднему коридору занимала приблизительно 53 дня.

# Источник гордости



Всего неделю назад в Астане прошло заседание межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству между Азербайджаном и Казахстаном, где были озвучены намерения, когда-то казавшиеся осуществимыми в отдаленном будущем. Однако все в срочном порядке реализовано и, более того, по горячим следам, накануне визита Касым-Жомарта Токаева, но уже в столице Страны Огней состоялось второе по счету заседание азербайджано-казахстанского делового совета, где были определены направления и приоритетные цели для развития двусторонних деловых связей. В частности, подписан Меморандум о взаимопонимании между бизнес-ассоциациями, обозначены меры для расширения делового совета и планы дальнейшего наращивания грузоперевозок по Среднему коридору. А нефтяные компании SOCAR и АО «КазМунайГаз» обсудили предложения по расширению транзита нефти с использованием маршрута Баку-Супса и реализацию совместных проектов в сфере «зеленой» энергии и геологоразведки.

И это был «разогрев» правительственных наработок, потому как самое главное было оставлено на усмотрение глав государств.

Весьма плодотворный государственный визит лидера братского Казахстана Касым-Жомарта Токаева прежде всего был ознаменован 1-м заседанием Высшего межгосударственного совета с участием двух Президентов. «Казахстан и Азербайджан - два поистине братских государства, чьи народы на протяжении многих веков традиционно живут в обстановке мира, братства и сотрудничества. И в качестве независимых государств они уже более 30 лет активно взаимодействуют как в международных структурах, так и в двустороннем формате. Но в последнее время динамика наших взаимных визитов очень иллюстративна и говорит о многих подвижках, прежде всего о том, что отношениям придан новый динамизм. Много тем сегодня у нас на повестке дня, и это не только энергетика и транспорт, будут освещены также вопросы логистики, цифровизации, сфера более тесного гуманитарного сближения», - заявил Президент Ильхам Алиев, выступая на историческом заседании Высшего межгосударственного совета, где была выражена особая благодарность казахстанскому коллеге за братскую помощь в деле

восстановления Карабаха, а также в строительстве Центра детского творчества имени Курмангазы в городе Физули.

«Мы впервые проводим заседание Высшего межгосударственного совета и уже успели детально обсудить буквально все вопросы, связанные с нашим торгово-экономическим и инвестиционным сотрудничеством. Сразу замечу, что перспективы вырисовываются очень хорошие, при том понимании, что правитель-

ства будут в ускоренном режиме и при более плотном графике заниматься реализацией договоренностей, которые будут достигнуты сегодня в форме подписанных документов и соглашений», - в такт оптимистическому настроению Президента Ильхама Алиева подчеркнул Президент Касым-Жомарт Токаев.

И подписанные документы не обманули ожиданий самой широкой аудитории. Исключительное значение для наращивания торгово-транспортных отношений между двумя странами имеют Меморандум о стратегическом сотрудничестве между Госнефтекомпанией Азербайджана и АО «Национальная компания «КазМунайГаз» в сфере купли-продажи казахстанской нефти, а также Соглашение между ними о поэтапном увеличении объемов транзита казахстанской нефти через территорию нашей страны. И это не просто документы, так как на уровне правительства детально обсуждается вопрос возможности транспортировки казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Супса в объеме до 3 млн тонн в год. Со времени обретения государственной независимости фундамент экономического сотрудничества между Баку и Астаной строился прежде всего с опорой на транспортный и сырьевой сектор. Однако в последние годы соседи по Каспию задалась цельюкратно расширить торговлю и диверсифицировать деловые связи, реализуя совместные начинания в реальном секторе экономики, который, как говорится, можно пощупать руками. Контуры имеющихся в этих сферах возможностей уже вырисовываются

рельефно и в деталях: кроме увеличения грузоперевозок посредством Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) достигнута договоренность, в том числе, о создании совместного азербайджано-казахстанского инвестиционного фонда, расширении сотрудничества в легкой, химической и машиностроительной сферах, наращивании торгового оборота и т. д.

Хотя всем понятно, что с прибытием символического поезда из

**Весьма плодотворный государственный визит лидера братского Казахстана Касым-Жомарта Токаева прежде всего был ознаменован 1-м заседанием Высшего межгосударственного совета с участием двух Президентов**

Китай лидеры двух государств дали понять, что в числе важнейших приоритетов значится расширение сотрудничества в транспортной отрасли и в сфере логистики, так как потенциал ТМТМ привлекает внимание не только местных и региональных инвесторов, но и далеко за пределами Южного Кавказа и Центральной Азии. И это неудивительно, если принять во внимание показатели транспортных перевозок по этому коридору, озвученные в Баку заместителем министра транспорта Казахстана Сатжаном Аблаиевым: «Перевозки посредством Транскаспийского маршрута по итогам прошлого года увеличились еще на треть, составив рекордные 2,7 млн тонн. А уже в январе этот показатель увеличился в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом минувшего цикла. Также наблюдается значительный рост перевозок китайских контейнеров - к февралю текущего года он увеличился аж в три раза - до 2,9 тыс. единиц».

Оценивая перспективы дальнейшего развития Среднего коридора, он отметил, что транспортировка грузов по этому маршруту в прошлом году увеличилась на 65%, а между Казахстаном и Азербайджаном грузоперевозки возросли в полтора раза - до 4,3 млн тонн. А в качестве основной причины заинтересованности назвал финансовое стимулирование: ряд компаний получают скидки на железнодорожные транспортные услуги, благодаря чему увеличивается объем перевозок, так что чем больше предпринимателей будет информировано о позитивном новшестве, тем ве-

сеее станут итоговые показатели. Стартовавший три года назад процесс экономического возрождения Карабаха и Восточного Зангезура, который продлится десятилетия, заинтересовал казахстанских предпринимателей как из государственного, так из частного сектора, подавших заявки в Агентство развития малого и среднего бизнеса KOBIA, с намерением начать бизнес на освобожденных территориях. В свою очередь национальная палата предпринимателей Казахстана «Атамекен», обладающая широкой филиальной сетью, готова оказать всемерную поддержку азербайджанским инвесторам, на сегодняшний день инвестировавшим в экономику братской страны \$211,4 млн. Впрочем, за три минувших десятилетия в Казахстане было зарегистрировано порядка 1200 компаний с азербайджанским капиталом и создано 210 совместных предприятий.

Что касается современных технологий, на данном направлении стоит отметить совместное проведение волоконно-оптической кабельной линии по дну Каспийского моря, являющейся основной частью проекта «Цифровой шелковый путь» (Digital Silk Way), который вскоре превратит наши страны в международный коридор спутниковой связи, а также позволит диверсифицировать межрегиональный интернет-трафик. Кстати, работы ведутся ускоренными темпами, опережая предварительные сроки, обозначенные телекоммуникационными компаниями «Азербайком» и «Казактелеком», подписавшими 28 сентября 2022 года меморандум о содействии друг другу.

На этом фоне незамеченной для широкой общественности осталась новость о том, что на трехсторонней встрече министров экономики и энергетики Азербайджана, Казахстана и Узбекистана обсуждены перспективы экспорта «зеленой» электроэнергии братских государств в Европу через территорию нашей страны, что весьма схоже с инициативой экспортного коридора из Каспия в Грузию и далее по Черному морю в Румынию и Венгрию. То есть Страна Огней и на этом направлении сыграет роль связующего моста для поставок конечной продукции из Азии на рынки Евросоюза.

А выход Казахстана и Узбекистана к этим коридорам будет способствовать дальнейшему развитию рынков электроэнергии, усилению сотрудничества в области производства и поставок «зеленого» водорода и аммиака, укреплению энергетической безопасности и развитию «зеленых» проектов в рамках Среднего коридора.

Так вот, по-будничному скромно пишущие золотые страницы истории, могущие стать примером взаимовыгодного сотрудничества между всеми государствами, без вредной примеси конфессионального отчуждения и заступничества, с целью усиления собственного влияния в отдельных регионах и на планете в целом. В частности, на примере полного взаимопонимания между официальным Баку, Анкарой, Астаной и Ташкентом можно констатировать, что международный авторитет наращивают не выкриками с трибун и голословными обвинениями, исходящими исключительно из популизма, а объединительными инициативами, подкрепленными реальными делами.

сеее станут итоговые показатели.

Стартовавший три года назад процесс экономического возрождения Карабаха и Восточного Зангезура, который продлится десятилетия, заинтересовал казахстанских предпринимателей как из государственного, так из частного сектора, подавших заявки в Агентство развития малого и среднего бизнеса KOBIA, с намерением начать бизнес на освобожденных территориях.

В свою очередь национальная палата предпринимателей Казахстана «Атамекен», обладающая широкой филиальной сетью, готова оказать всемерную поддержку азербайджанским инвесторам, на сегодняшний день инвестировавшим в экономику братской страны \$211,4 млн. Впрочем, за три минувших десятилетия в Казахстане было зарегистрировано порядка 1200 компаний с азербайджанским капиталом и создано 210 совместных предприятий.

Что касается современных технологий, на данном направлении стоит отметить совместное проведение волоконно-оптической кабельной линии по дну Каспийского моря, являющейся основной частью проекта «Цифровой шелковый путь» (Digital Silk Way), который вскоре превратит наши страны в международный коридор спутниковой связи, а также позволит диверсифицировать межрегиональный интернет-трафик. Кстати, работы ведутся ускоренными темпами, опережая предварительные сроки, обозначенные телекоммуникационными компаниями «Азербайком» и «Казактелеком», подписавшими 28 сентября 2022 года меморандум о содействии друг другу.

На этом фоне незамеченной для широкой общественности осталась новость о том, что на трехсторонней встрече министров экономики и энергетики Азербайджана, Казахстана и Узбекистана обсуждены перспективы экспорта «зеленой» электроэнергии братских государств в Европу через территорию нашей страны, что весьма схоже с инициативой экспортного коридора из Каспия в Грузию и далее по Черному морю в Румынию и Венгрию. То есть Страна Огней и на этом направлении сыграет роль связующего моста для поставок конечной продукции из Азии на рынки Евросоюза.

А выход Казахстана и Узбекистана к этим коридорам будет способствовать дальнейшему развитию рынков электроэнергии, усилению сотрудничества в области производства и поставок «зеленого» водорода и аммиака, укреплению энергетической безопасности и развитию «зеленых» проектов в рамках Среднего коридора.

Так вот, по-будничному скромно пишущие золотые страницы истории, могущие стать примером взаимовыгодного сотрудничества между всеми государствами, без вредной примеси конфессионального отчуждения и заступничества, с целью усиления собственного влияния в отдельных регионах и на планете в целом. В частности, на примере полного взаимопонимания между официальным Баку, Анкарой, Астаной и Ташкентом можно констатировать, что международный авторитет наращивают не выкриками с трибун и голословными обвинениями, исходящими исключительно из популизма, а объединительными инициативами, подкрепленными реальными делами.

Для кого-то это простая арифметика, а для производителей, транспортников, складчиков и особенно оптовых продавцов, говоря простым языком, это четырехкратный рост товарооборота, причем немалого, если помножить первоначальные планы как минимум на десять поездов по 60 вагонов в месяц, с тенденцией к нарастанию объемов поставок.

Наряду с этим, для нормального функционирования Среднего коридора создана цифровая платформа DTC, предназначенная как для всех цепочек сбыта готовой продукции, так и непосредственно для потребителей. Кроме того, железные дороги Азербайджана и Казахстана посредством унифицированной функции Track and Trace интегрированы в систему отслеживания в режиме реального времени транспортировки грузов вдоль всего протяжения маршрута. А потому не удивительно, что единая цифровая экосистема плюс окончательно согласованные сторонами таможенные тарифы постепенно превратят прозрачность поставок в один из брендов тюркского мира, сделав Средний коридор одним из самых привлекательных маршрутов в мире. Так что наращивание объема грузоперевозок на данном направлении считается объективной предпосылкой максимального сближения транспортных позиций Баку и Астаны, что подтверждается и цифрами - в январе-феврале текущего года грузооборот между национальными управлениями железных дорог составил 539,5 тыс. тонн (+25% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года).

Формирование транспортного каркаса Евразийского материка с современной логистикой материализовалось на наших глазах, обретая плоть с прибытием поезда, и уже не за горами день, когда не морские, а железнодорожные пути станут основным связующим звеном двух самых обжитых и густонаселенных континентов.

Сопоставимо с динамикой грузоперевозок растет и двусторонняя торговля с Казахстаном: начиная с 2020 года, отмеченного пандемией, нетто товарооборот между двумя странами увеличился в пять раз, составив по итогам минувшего года рекордные пока \$530 млн. При этом значительная доля торговли приходится на импорт из братской страны, в том числе за счет более чем 500-кратного роста поставок необработанного алюминия, а также нефти и нефтепродуктов, пшеницы, рельсов, металлопроката, вагонов и т.д. А ведь товарооборот между двумя странами может быть намного больше, и в настоящее время он, к сожалению, не отражает существующий потенциал экономик двух стран, а потому политическим руководством поставлена цель уже к 2030 году довести взаимную торговлю до \$1 млрд, с среднесрочной перспективой на неуклонный рост.

В этих целях Баку и Астана намерены реализовать ряд новых начинаний, расширив торговлю и реализовав проекты совместных предприятий в нефтегазовом секторе. В частности, лидеры двух государств наметили расширить взаимодействие в сферах цифровизации, продовольственной безопасности, возобновляемых источников энергии, рассмотрели перспективы реализации «прорывных инвестиционных проектов», которые станут новыми точками роста экономик двух стран.