

АБР усилит поддержку

Банк увеличит финансирование в сфере «зеленого» и цифрового транспорта

Азиатский банк развития (АБР) рассматривает возможность предоставления технической помощи Азербайджану в рамках регионального проекта «Активизация инициатив по устойчивому транспорту в Азии и Тихоокеанском регионе», который охватывает 49 стран. Объем помощи будет зависеть от запросов стран-участниц.

Проект направлен на поддержку развивающихся государств в систематическом планировании инвестиций в устойчивый транспорт. Он предусматривает проведение диагностических оценок транспортной инфраструктуры, укрепление управления и мониторинга объектов, изучение передовых технических решений и механизмов финансирования, включая привлечение частного сектора, усиление институционального и технического потенциала через обучающие программы, например, Программу лидерства в транспорте АБР, внедрение решений низкоуглеродной и циклической экономики, повышение безопасности дорожного движения и обеспечение инклюзивного роста.



Проект также стимулирует инновации и региональное сотрудничество, включая расширение применения инструментов ADB Green Roads.

АБР подчеркивает, что качественная транспортная инфраструктура является ключевым фактором экономического роста, региональной интеграции и инклюзивного развития. Однако страны региона сталкиваются с растущим дефицитом инфраструктуры из-за ускоренной урбанизации, расширения экономической активности, изношенность объектов и увеличения климатических рисков.

По оценкам банка, ежегодная потребность в инвестициях в транспорт в 2020-2035 годах составляет \$2,9 трлн.

Несмотря на то, что в 2020-2024 годах АБР выделил \$14,6 млрд на суверенные кредиты в транспортный сектор, этих средств недостаточно для удовлетворения растущего спроса и достижения целей устойчивого развития.

Основные вызовы: ограниченные государственные бюджеты, усугубленные пандемией, низкое участие частного сектора из-за регуляторной неопределенности и высокой воспринимаемой рискованной среды, институциональные и технические проблемы на всех этапах транспортных проектов - от планирования до эксплуатации, слабая интеграция транспортного и территориального планирования; недостаточное управление активами после строительства, что ускоряет износ инфраструктуры, негативное влияние транспорта на окружающую среду: на регион приходится 65% мирового ущерба инфраструктуре, 70% потерь из-за нарушений торговых цепочек, 60% смертей в ДТП и 74% преждевременных смертей от загрязнения PM2.5.

Женщины остаются наиболее уязвимой группой, поскольку сильнее зависят от общественного транспорта и имеют ограниченный доступ к информации и финансам.

АБР также отмечает, что рост спроса на инфраструктуру увеличивает нагрузку на строительные материалы: дорожное строительство потребляет 30-40% мировых ресурсов, а спрос в Азии за последнее десятилетие вырос на 64%.

Банк рекомендует активно внедрять низкоуглеродные и переработанные материалы, повторно использовать отходы, применять инновационные методы строительства и технологий продления срока службы объектов, развивать цифровую инфраструктуру, расширять региональное сотрудничество и обмен опытом.

Проект АБР создает основу для долгосрочных устойчивых инвестиций в транспорт, улучшает условия для привлечения частного капитала и способствует развитию безопасного, инклюзивного и экологически устойчивого транспорта в Азербайджане и регионе.

С.ГАСЫМЗАДЕ