

Железная дорога будущего

Китай, Европа и Азербайджан строят новый маршрут



Делегация под руководством заместителя председателя ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) Арифа Агаева приняла участие в Форуме глобальных партнеров «Китайско-Европейского (Сиань) железнодорожного экспресса», сообщает пресс-служба АЖД.

Темы проходящего в Сиане мероприятия - совместное выполнение проекта «Инициатива пояса и пути» и создание экономического кольца China-Europe Express.

В рамках форума был подписан документ об «Инициативе сотрудничества по строительству центра консолидации железнодорожного экспресса Китай-Европа».

Документ предусматривает регулирование вопросов, касающихся укрепления сотрудничества в области инфраструктуры, оптимизации организации перевозок и улучшения качества услуг, создания «умного логистического центра» и оптимизации транспортных расходов на железнодорожных маршрутах.

Железнодорожный экспресс Китай-Европа соединяет 123 города Китая с 224 городами в 25 странах Европы и 108 городами в 11 странах Азии.

«В 2024 году объем железнодорожных грузоперевозок между Азербайджаном и Китаем увеличился на 47% и составил 612 тыс. тонн, - подчеркнул Ариф Агаев. - Количество контейнерных блок-поездов, отправляемых из Китая в Азербайджан, также стремительно растет. В 2024 году всего было принято 287 блок-поездов, а за 4 месяца 2025 года - 165 блок-поездов, из которых 73 в транзитном режиме и 92 в режиме импорта. До конца года ожидается прием более 600 блок-поездов.

Кроме того, 24 ноября 2024 года из Азербайджана в Китай был отправлен первый экспортный блок-поезд «Баку-Сиань». На сегодняшний день отправлено 6 блок-поездов общим объемом около 10 тыс. тонн. Эти цифры еще раз подтверждают стратегическое значение и потенциал Среднего коридора».

Р.ГУСЕЙНЗАДЕ