

Усиливая транспортные связи

Обозначены приоритеты
президентства
Азербайджана на BNF



В Париже в рамках Международного транспортного форума (BNF) прошли обсуждения ключевых инициатив и приоритетов президентства Азербайджана в сфере международного транспорта.

Мероприятие собрало представителей стран - участниц Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), экспертов отрасли и делегатов профильных министерств, чтобы обменяться опытом, обсудить современные вызовы и определить направления дальнейшего развития международной транспортной системы. Азербайджан на форуме представляли делегаты Министерства цифрового развития и транспорта, а также Агентства наземного транспорта страны.

В ходе заседания Группы дорожного транспорта участники обсудили достигнутые результаты, а также обозначили приоритетные направления работы по системе многосторонних квот ЕКМТ. Основное внимание было уделено повышению эффективности международных грузоперевозок, адаптации системы к современным требованиям, цифровизации процессов и обеспечению устойчивого развития транспортной отрасли.

Были достигнуты значимые результаты по нескольким ключевым вопросам. В частности, участники обсудили проекты документов о правилах присоединения новых участников к системе многосторонних квот ЕКМТ, внедрение лицензий для транспортных средств с нулевым уровнем выбросов с 2027 года, а также расширение функциональности цифровой платформы ЕКМТ для упрощения взаимодействия участников и мониторинга перевозок.

Азербайджанская делегация подчеркнула стратегическое значение географического расширения системы многосторонних квот для укрепления международных транспортных связей, повышения эффективности перевозок и рационального использования разрешений. Были выделены преимущества для межрегиональных грузоперевозок и транспортных коридоров, включая сокращение времени маршрутов, снижение логистических издержек и улучшение экологической составляющей перевозок.

В завершение заседания представители Азербайджана отметили, что в период президентства страны в BNF приоритетом остается расширение системы многосторонних квот, совершенствование нормативной базы и интеграция цифровых инструментов для повышения прозрачности и безопасности перевозок.