

ФОРМИРОВАНИЕ ИСТОРИЧЕСКИХ МАЛЫХ ГОРОДОВ АРАНА

Салимова Айтэн Тарийел- доцент, кафедра Архитектурного проектирования и градостроительства, АзАСУ, aytansalimova@gmail.com

Шюкюрли Ирада Нифтали- старшая преподавательница, кафедра Архитектурного проектирования и градостроительства, АзАСУ, shukurly@hotmail.com

Аннотация. В статье рассматривается процесс формирования городов Арана- Барды, Шамкира, Бейлагана на фоне исторических событий Азербайджана. Эти города, возникшие вдоль торговых путей с древности выполняли роль политических и торгово-экономических центров. Для античного периода Арана характерны примитивные по организации укрепления, где роль искусственных оборонительных сооружений незначительна. Период раннего средневековья в Аране характеризуется появлением городов-крепостей, четырехугольных в плане, что характерно для равнин. Можно выделить несколько типов: возникшие недалеко от античных городов и поселений (Шемаха около Хыныслы, Бейлаган- Пайтакарана (Тезекенд); цитадели, давшие основание городу (Барда); построенные на основе единой планировки одновременно с городом (Бейлаган, Шамкир). Малые города Арана и сегодня играют важную роль в системе расселения Азербайджана. Процесс возрождения малых исторических городов должен в основном ориентироваться на восстановление и максимальное использование исторического наследия.

Ключевые слова: Аран, Барда, Шамкир, Бейлаган, исторический город

FORMATION OF SMALL CITIES IN ARAN

Salimova Ayten Tarijel- docent, department of Architectural Design and Urban Planning, AzUAC, aytansalimova@gmail.com

Shukurli Irada Niftali - senior teacher, department of Architectural Design and Urban Planning, AzUAC, shukurly@hotmail.com

Abstract. The article considers the process of formation of the cities of Aran- Barda, Shamkir, Beylagan on the background of the historical events of Azerbaijan. The period of the early Middle Ages in Aran is characterized by the appearance of city-fortresses. Urban fortifications of Aran are quadrangular in structure, which is typical for the plains. Several types can be distinguished: those that arose near the ancient cities and settlements, at the best place for defense (Shemakha arose near Khynysly, Beylagan-Paytakaran (Tezekend); citadels, which formed cities (Derbent, Barda); and built based on a unified plan simultaneously with the city (Beylagan, Shamkir). The cities of this period consisted of two parts- the citadel and shahristan. The small cities of Aran regions still play an important role in the settlement system of Azerbaijan. The process of revival of small historical cities should mainly focus on the restoration and maximum use of historical heritage.

Keywords: Aran, Barda, Shamkir, Beylagan, Oregala, historical cities

Среди исторических городов Азербайджана особое значение имеют города Арана: Барда, Бейлаган, Гянджа, Шамкир. Расположенные на пересечении торговых путей, эти города с древности выполняли роль политических и торгово-экономических центров. Аран (Арран - араб.) – персидское название территории междуречья Куры и Аракса. Известно что местность расположенная у междуречья Куры и Аракса была заселена с начала I тысяч. до н.э. Как считает Гейбуллаев Г. «аран» обозначает «низменность», «местность с жарким климатом», «место зимовки» [1]. По мнению Юсифова Ю.Б.: равнина к югу от Куры называлась «Аран», позднее так стали называть страну [2]. Вполне возможно, что название страны произошло от имени царя Кавказской Албании Арана (II в. до н.э.), основоположника

царской династии Аранидов (Араншахов) [1]. Согласно М.Каланкатуйскому, Аран, потомок Иафета (сын Ноя) был назначен правителем этой области (Кн.1,гл.1). Период раннего средневековья (V-VII вв.) характеризуется строительством городов-крепостей. Рассматривая городские укрепления можно говорить о том, что они четырехугольные в плане- Гянджа, Шамкир, Бейлаган. Можно выделить несколько типов: возникшие на основе античных городов и поселений (так Шемаха возникла около Хыныслы, Байлакан- около Пайтакарана (Тезекенд); цитадели, давшие основание городу (Дербент, Барда); построенные на основе единой планировки одновременно с городом (Бейлаган, Шамкир).

Барда. Согласно сведениям Хамдуллаха Газвини (XIVв.), Барда была построена в период Александра Македонского (336-323 гг. до н.э.). Благодаря географическому положению, была пунктом торговых путей через Закавказье. Позднее, шахом Перозом в 457-484 гг. город был расширен, получил название Перозабад (Пирузабад). Город упоминается в источниках как «Барда», «Бердаа», «Партав», «Фирузабад», «Фирузгубад». М.Каланкатуйский в «Истории Алуанка» отмечает: «По повелению Пероза... Вачэ построил великий город Перозапат, именуемый ныне Партавом» (кн.1, гл.XV); «... патриарший престол Алуанка был перенесен из города Чола в столицу Партав» (кн.2, гл.IV). М.Каланкатуйский в «Истории Алуанка» описывая участников Агуэнского собора в 487-488 гг. отмечает среди присутствующих- Шупхагиша, архиепископа Партава и Матэ- иерея Партава (кн. 1, гл.26). При Сасаниде Каваде I (488-531 гг.) была построена крепость, где стала находиться резиденция персидских марзбанов. С перенесением Патриаршего престола албанского католикосата Барда становится религиозным центром Албании. В 628 г. во время персовизантийских войн город был разрушен хазарами, союзниками Византии. В 645-46 гг. Барда была завоевана арабами. С 654 г. стала резиденцией кавказского арабского наместничества [3]. Во времена правления халифа Муавийе (661-680гг.)- правитель Арана Абу-аль-Азиз ибн-Хатим восстановил Барду [4]. Население составляло 100 тысяч человек. Барда состояла из шахристана, обнесенного крепостной стеной, и рабата, состоявшего из кварталов мастеров, ремесленников и купцов. В VI-VIII вв. Барда была столицей Кавказской Албании.

Бейлаган. Бейлаган построен после 508 г. шахиншахом Кавадом I (488-531гг.) вдоль караванного пути, связывавшего Закавказье с областями Ирана. Некоторые ученые идентифицируют его с древним Пайтакараном. С этим мнением согласен Г.Ахмедов, по его мнению Пайтакаран означает «Пайтахт-е Арран»- столица Аррана. По мнению В.Ф.Минорского, название происходит от наименования проживавших на этой территории племен «бел». Археологические раскопки в городище Оренгала («орен» - разрушенная и «кала»- крепость) подтверждают, что город был основан в конце V– нач. VI вв., имел четырехугольную форму с ориентацией углов по сторонам света. Характер планировки городища свидетельствует о «единовременном сооружении, по единому плану»- строительство почти квадратной крепости, площадью шахристана около 40 га, обнесенного стенами шириной 6 м и с глубоким рвом шириной 40м. [5]. Это была прямоугольная крепость, с крепостными стенами длиной 2,5 км из крупного сырцового кирпича. Известно, что позднее она была облицована обожжённым кирпичом. Эта стена была разрушена в конце VIII в.

Шамкир. Территория у берегов реки Шамкир недалеко от селения Гараджамирли (в 20 км к востоку от соврем. города Шамкир) была заселена еще в XVI-XV вв. до н.э. Основание крепости Шамкир относят к V-VI вв. Крепость занимала площадь около 30 га. Шамкир имел трехчленную структуру. Крепостные стены цитадели Шамкира имели в плане форму неправильного четырехугольника. Археологическими раскопками установлено, что в VIII-X вв. город был обнесен крепостной стеной из булыжника и сырцового кирпича. Шамкир был расположен на торговом пути, идущем с юга через Барду на Тифлис. О значении города говорит факт, упоминаемый М.Каланкатуйским: во время католикоса Албании Михаила

(706-741гг.) после падения албанского царства в Бердском монастыре Шамкира состоялся съезд албанской церкви.

В 705 году Аран лишился статуса вассального государства. Северные и южные земли Азербайджана окончательно подчинились арабам. Арабские вторжения в VIII в. отразились на благосостоянии всех городов Азербайджана. С завоеванием арабами произошел культурный и хозяйственный упадок. По свидетельству арабских источников, некоторые из разрушенных городов – Барда, Бейляган и др. стали восстанавливаться при первом Омейядском халифе Муавийе (661-680 гг.) [3]. Уже во второй полов. VIII в. в период Аббасидов наблюдается экономический подъем, расширилась торговля [3]. В VIII веке Аран становится центром производства высококачественных ковров, шелковых тканей, металлической посуды, в том числе бронзовой и золотой.

Барда. Расположенная на оживленной трассе, в VIII-Xвв. Барда превратилась в один из крупнейших на Бл. Востоке торгово-ремесленных центров. Проходящие через Аран сухопутные дороги, узловым пунктом которых после арабского завоевания была Барда, соединяли этот самый большой в то время город Кавказа с его другими центрами – Баб ал-Аббабом (Дербендом), Тифлисом, Дабиллом, Ардебилем и через них с другими северными и восточными странами [3]. При первом аббасидском наместнике в Закавказье Мухаммаде ибн Суед в городе был создан монетный двор, где чеканились дирхамы и динары со штампом Барды. После распада халифата до конца X века Барда входила в состав государства Саларидов. В X веке, как отмечал Ибн Хаукал: Барда «Умму-р-Ран» («мать Аррана») и самый лучший регион этих стран» [3]. Барда превратилась в крупный торгово-ремесленный город: имела оборонительные стены, защитный ров, каменные мостовые, крытые рынки. По словам Истахри: «город большой, более фарсаха в длину и в ширину, здоровый, цветущий и весьма обильный посевами и плодами. В Ираке и Хорасане после Рея и Испагани нет города более значительного, более цветущего и более красивого по местоположению и угольям, чем Берда'а.. Из Берда'а вывозится много шёлку. Около ворот Берда'а, называемых «Воротами курдов», рынок по имени «ал-Кюркий», величиною фарсах в квадрате. На него собирается народ каждое воскресенье, и стекаются сюда люди из всевозможных стран, даже из Ирака [6]».

Бейлаган. Известно, что в 730 г. Бейлаган отразил нападение хазаров, а в VIII-IX веках стал центром восстаний против арабов. Начиная с конца третьей четверти VIII – первых лет IX вв. в Бейлагане чеканились монеты с надписью «Арран». Во второй половине IX века крепостная стена была восстановлена, при этом наряду с сырцовыми кирпичами применялись также слои глинобитной кладки толщиной до метра. Рабад города Бейлагана был расположен в западной части города – около юго-западных ворот, был окружен крепостными стенами длиной около 2,5-3 км, был заселен ремесленниками. Здесь же располагался культовый комплекс, в состав которого входил и Мильминарет с мечетью-медресе. В XI-XII вв. сырцово-глинобитная крепостная стена Бейлагана была укреплена двойной облицовкой из аккуратно выложенных обожженных кирпичей, в результате чего общая толщина городской стены достигла 8 м.

Шамкир. В начале IX века город был разрушен племенами севардийцев (племена венгерского происхождения). В 854 г. при Аббасиде Мутаваккиле (847-861 гг.) правитель Азербайджана Буга восстановил город – но не на прежнем месте, а на другом, левом берегу реки и назвал его Мутаваккилия в честь халифа [7]. Городская цитадель занимала площадь около 1 гектара, была расположена в восточной части городища, на левом берегу реки Шамкирчай в виде прямоугольника, вытянутого с юга на север. В XI веке были возведены на расстоянии 10 м параллельные оборонительные стены способом комбинированной кладки, характерной для аранской архитектурной школы. Тогда же в городе поселились хазары, принявшие ислам и переселились купцы из Барды.

В канун эпохи Низами (кон. IX – нач. X вв.) – города испытывают подъем развития.

Арабские историки, отмечают, что в азербайджанских городах этого времени царил изобилие, интенсивно развивалась и расцветала торговля, была необыкновенная дешевизна товаров и благоустроенность городских улиц и площадей. В IX-X вв. выросло большинство азербайджанских городов, в особенности расположенные на главных караванных путях Востока. Расширение торговли, производства и международных связей привели к их территориальному росту. В развитых азербайджанских городах IX-X вв. основу их структуры составляла цитадель, внутренний город- «шахристан» и внешний город- «рабад». Арабские историки, особо подчеркивают такие важные городские постройки как крепости, дворцы, соборные мечети, базары, базарные площади. Особое внимание уделялось защите цитадели и шахристана- они окружались рвами, мощными крепостными стенами и башнями. Такими городами-крепостями были в Аране- Барда, Гянджа, Бейлаган. Одним из факторов, отражающих уровень благоустроенности городской среды в IX-X века является наличие в азербайджанских городах совершенной для того времени системы водопроводов и канализации. Питьевые и хозяйственные нужды городского населения обеспечивались широко разветвленной открытой и закрытой системами водоснабжения.

Начиная с XI века в Азербайджане повсеместно происходят существенные изменения в оборонительной организации городов, что выражалось в укреплении иногда двумя или тремя линиями крепостных стен, оборонительных рвов, устройством бацел. Городские укрепления на равнинном рельефе были четырехугольными в плане [8]- Гянджа, Шамкир, Бейлаган. Особенностью крепостей этого периода считается укрупнение крепостных стен, возведение круглых и полукруглых башен вместо прежних четырехугольных и квадратных, что было связано с появлением новых видов осадной техники. Башни возводились с интервалами: так в Бейлагане и Гяндже башни расположены через каждые 40-50м. В Гяндже- где были построены три пояса крепостных стен. В XII в. происходит укрепление государственности, расцвет культуры, растет значение многих городов- в том числе Гянджи, Байлакана. В XII веке Гянджа, столица Арана, была столицей наместников Сельджукской империи (1038-1157гг.), затем- стала одной из столиц государства Атабеков (1136-1225гг.), где также находился трон сельджукского султана Гийас ад-Дина Мухаммада Тапара. Но, в тоже время, во время землетрясения 1139 года в Гяндже город был разрушен, погибло около половины жителей.

Барда. В IX-X вв. Барда стала основным узловым пунктом Центрального Кавказа, маршруты Барда- Дербенд, Барда- Тифлис, Барда- Двин, Барда- Ардебиль, Барда- Зенджан, Ардебиль- Амид, Ардебиль- Марага, служили сообщению с Сирией, Ираком, Малой Азией. Большое развитие в этот период получила Гянджа, находившаяся на одной из главных ветвей торгового пути Барда- Тифлис. В 944 году после набегов русов, в результате разрушений Барда так и не смогла восстановиться. Во второй половине XII-XIII вв. Барда полностью утратила значение как экономический, политический и религиозный центр.

В начале IX в. Бейлаган был вовлечён в восстание Бабека, в 838 г. его брат Абд-Аллах нашел здесь убежище у местного правителя. Следует отметить, такой факт, что в IX-X вв. в Бейлагане была усовершенствована техника производства керамики- ручной гончарный круг заменён ножным, широко применялись ангоб и глазурь. Большой успех был достигнут в освоении способов получения цветного стекла. Были развиты ткачество, шелководство, ковроткачество. Город славился своими сладостями- натифом. В X-XI вв. город попал под управление курдской династии Шеддадидов Арана и Ширваншахов Йазидидов. В XII в. в период возвышения Грузии, грузинам удалось захватить Гянджу и Бейлаган, обложив их данью.

В период IX- нач. XIII вв. рабад, расположенный в юго-западной части города расширился в сторону Гявурарха (что объясняется наличием источника воды и направлением основных ветров- так как в этой части располагались ремесленные мастерские). Своего расцвета Бейлаган достиг при атабеках Эльденизах начиная с XII века. В Бейлагане

находился один из монетных дворов Эльденизов. Строились здания и дворцы. Развивались ремесла. К началу XIII века в Бейлагане проживало до 40 тыс. человек. В этот период его площадь была около 400.000 м²: город имел водопровод, сделанный из обожженного кирпича и составных гончарных труб и канализацию, был окружен глубоким рвом шириной 30-40 м. Крепостные стены длиной 1,5 км имели высоту 10-15 м. Было свыше 30 башен. В XIII в. Бейлаган, после монгольского нашествия, был разрушен. К началу XIII в. в Бейлагане проживали до 40 тысяч человек. В октябре-ноябре 1221 г. отряд монголов осадил Бейлаган, разрушил, вырезал жителей. Рашидаддин упоминает о Бейлагане конца XIII века не как о городе, а как об области, сооружения которой в руинах, продукция – пшеница, неочищенный рис, хлопок и другие зерновые – растут там обильно [3]. В начале XV в. Тимур пытался его восстановить, затем недалеко построил город.

В конце XIII- в нач. XIV веков экономика страны оживилась. Возросла роль Азербайджана в транзитной торговле, расширилось производство тканей и обуви, шелка, шерстяных тканей, бархата. Много внимания уделялось развитию науки и культуры. В начале XIV в. ликвидация феодальной раздробленности, объединение северной и южной областей Азербайджана в составе государства Сефевидов (1538-1736 гг.) способствовало развитию производительных сил, росту городов, торговли и ремесла. В XIV–XVI вв. Азербайджан переживает новый этап расцвета декоративно-прикладного и изобразительного искусства. Большое внимание уделяется строительству – возрождаются города. В XVII в. происходит спад экономической и культурной жизни Азербайджана в связи с застоем внутренней и внешней торговли, связанной с развитием мануфактурной промышленности в Европе и уменьшением интереса к восточному искусству. Но, в этот период происходит укрепление торговых связей с Россией. Роль городов Азербайджана еще более возрастает в конце XV-XVII вв. в связи с освоением русскими и английскими купцами Волжско-Каспийской магистрали. В XVIII -XIX вв. города Барда и Гянджа стали основными рынками страны, сконцентрированные здесь товары экспортировались на российские ярмарки и стамбульские рынки.

После первых опустошительных набегов, в XIII–XVII вв. установилось относительное спокойствие. В конце XIII– нач. XIV вв. после реформ Газан хана возродилась Гянджа. В то время важная караванная магистраль проходила через Шамаху, Ареш и Гянджу в Тифлис [3]. В XVII в. происходит спад экономической и культурной жизни Азербайджана в связи с застоем внутренней и внешней торговли, связанной с развитием мануфактурной промышленности в Европе и уменьшением интереса к восточному искусству. Роль городов Азербайджана еще более возрастает в конце XV-XVII вв. В этот период, Барда и Гянджа становятся транзитными центрами, где происходит накопление восточных и европейских товаров. В 40-е годы XVIII века территория Азербайджана была раздроблена на множество административно-политических образований. Только на территории Азербайджана возникли более 20 ханств и зависимых от них мелких административных единиц. Раздробление Азербайджана на ханства, его экономическое ослабление привели к застою в архитектуре. В XVIII- XIX вв. Гянджа становится крупным центром производства тканей. Города Барда, Гянджа стали одними из основных рынков страны. Барда так и не сумела оправиться от разрушений. В 1736 г. была в очередной раз разорена войсками Надир шаха. В начале XIX в. Барда представляла собой маленькое поселение с населением в 200-300 человек. Шамкир. IX-XII века стали периодом наивысшего расцвета Шамкира. Но, к сожалению, в 1223 году в результате нашествия монголо-татар Шамкир получил сокрушительный удар. Захватчики засыпав ров вошли в город, сожгли его и истребили население. Лишь в позднее средневековье, в период правления Сефевидов, Шамкир начал оживать. В 1818 году в Шамкире немцами миссионерами была основана колония – Анненфельд (территория нынешнего города Шамкир). Именно этот факт послужил дальнейшему росту города.

Выводы. Проблематика исторических городов становится в настоящее время

актуальным предметом исследований, особенно в разрезе их культурного наследия. С 1920 по 1990 годы вмешательство в историческую структуру городов привело к значительному ущербу, изменению исторической ткани. После восстановления независимости в Азербайджане, в общественно-политической и социально-экономической жизни страны произошли изменения. Развитие рыночных отношений стремительно изменило устоявшуюся структуру экономики городов, особенно малых. Процесс возрождения малых исторических городов должен ориентироваться на восстановление и максимальное использование исторического наследия.

Список литературы

1. Гейбуллаев Г. А..К этногенезу азербайджанцев, т.1 Баку: Элм, 1991
2. Юсифов Ю.Б. О наименованиях Албания, Аран. Изв. АН АзССР. Серия Общественные науки, №10., с.26,1961
3. Мурадалиева Э. Города Кавказа на Великом Шелковом пути. Баку, 2011
4. Мамедов Т.М. Кавказская Албания. Баку, 1993
5. Мурадов В.Г. Градостроительство Азербайджана XIII-XVI вв. Баку, 1984.
6. Караулов Н.А. Сведения арабских писателей о Кавказе, Армении и Азербейджане: VIII. Мас'уди//Сб. материалов для описания местностей и племен Кавказа. Вып. 38. Тифлис, 1908
7. Бунятов З.М. Из истории Кавказской Албании VII-VIII вв. В сб. Вопросы истории Кавказской Албании». Под ред. И.Алиева. Баку, 1962
8. Достиев Т. Оборонительные сооружения средневековых городов Азербайджана. IRS№1 (61), Баку, 2013.

References

1. Gejbullaev G.A. K jetnogenezu azerbajdzhancev, t.1 Baku: Jelm, 1991
2. Jusifov Ju.B. O naimenovanijah Albanija, Aran. Izv. AN AzSSR. Serija Obshhestvennye nauki, №10. 1961, s.26
3. Muradalieva Je. Goroda Kavkaza na Velikom Shelkovom puti. Baku, 2011
4. Mamedov T.M. Kavkazskaja Albanija. Baku, 1993
5. Muradov V.G. Gradostroitel'stvo Azerbajdzhana XIII-XVI vv. Baku, 1984.
6. Karaulov N.A. Svedenija arabskih pisatelej o Kavkaze, Armenii i Aderbejdzhane: VIII. Mas'udi//Sb. materialov dlja opisaniya mestnostej i plemen Kavkaza. Vyp. 38. Tiflis, 1908
7. Bunijatov Z.M. Iz istorii Kavkazskoj Albanii VII-VIII vv. V sb. Voprosy istorii Kavkazskoj Albanii». Pod red. I.Alieva. Baku, 1962
8. Dostiev T. Oboronitel'nye sooruzhenija srednevekovyh gorodov Azerbajdzhana. IRS№1 (61), Baku, 2013.

Redaksiyaya daxil olma/Received 09.01.2019

Çapa qəbul olunma/Accepted for publication 09.02.2019