

ОСНОВЫ ВОЗРОЖДЕНИЯ ТЯЖЕЛОЙ И МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ

Алиев Адалат Байрамали- доктор технических наук, профессор, кафедра Организация и управление промышленностью, АзАСУ, adalat.aliev1948@gmail.com

Аннотация. Данная статья посвящена вопросам возрождения тяжелой и машиностроительной промышленности в Азербайджане. исследованы история экономики развития нефтяной промышленности в Азербайджане. Рассмотрены основы возрождения тяжелой и промышленности и машиностроения в области производства нефтяного оборудования. Учитывая перспективу добычи нефти и развития нефтяного сектора прикаспийских стран Ирана, РФ, Туркменистана, Казахстана, обоснована с экономической точки зрения возрождения промышленности нефтяного машиностроения и определены источники финансирования.

Ключевые слова: Производство, машиностроение, добыча нефти, экономика, финансы, промышленность, экспорт, материально-техническая база, технологии

BASICS OF HEAVY AND MECHANICAL ENGINEERING INDUSTRY IN AZERBAIJAN

Aliyev Adalat Bayramali- doctor of technical sciences, professor, department of Organization and Management of Industry, AzUAC, adalat.aliev1948@gmail.com

Abstract. This article is devoted to the revival of heavy and engineering industry in Azerbaijan. The history of the economy of the oil industry in Azerbaijan has been investigated. The fundamentals of the revival of heavy and industry and engineering in the field of production of oil equipment are considered. Considering the prospect of oil production and the development of the oil sector in the Caspian countries of Iran, the Russian Federation, Turkmenistan, and Kazakhstan, the economic revival of the industry of petroleum engineering has been substantiated from an economic point of view and the sources of financing have been identified.

Keywords: Production, engineering, oil production, economics, finance, industry, exports, material and technical base, technology

Нефтяная промышленность Азербайджана имеет древнюю историю и по сей день является основной сферой производства. Первый нефтяной колодец был вырыт глубиной 35 метров в 1594 году на Апшероне Мамедали Нуруглу. Однако, промышленная разработка и добыча нефти началось с 1872 года. Именно с этого года впервые было добыто с 16 скважин и 158 колодцев 4 миллиона пудов нефти. К 1891 году более 50% мировой добычи нефти производилось в Азербайджане. Известные по тем временам инвесторы Ротшильд, Нобель вкладывали свои средства в добычу нефти на Апшеронском полуострове. Огромные средства в добычу нефти производили и местные нефтепромышленники Гаджи Тагиев, Ага Нагиев, Муртаза Мухтаров и др. Уже к 1900 году на Апшероне действовало более 3000 скважин. Исследования показывают, что история нефтяной промышленности может быть разделена на три этапа в период с 70-ых годов XIX века по февраль 1917 года.

Первый этап охватывает 1872 по 1890 год, когда широкое акционирование нефтяной промышленности позволило провести политику интенсивной экономической концентрации производства.

Второй этап охватывает период 1901-1913 года, где начинается активное воздействие крупных нефтепромышленников на всестороннее развитие нефтяной промышленности. Именно в этот период происходит слияние банковского и промышленного капитала и создается новая нефтепромышленная компания «Ойл».

Третий этап относится к 1914-1917 годам, когда на дальнейшее развитие нефтяной промышленности в Азербайджане стали влиять факторы военного времени и противостояния в мире. В этот период была создана ситуация развала нефтяного сектора, основной причиной которой явилась Первая Мировая война и грядущие буржуазные и пролетарские революции в России [1]. Экономическая история развития нефтяной промышленности в Азербайджане непосредственно связана с развитием нефтяной промышленности России, так как в этот период Азербайджан входит в состав Российской империи.

Следует отметить, что в 1901 году в Азербайджане было добыто 11 миллионов тонн нефти, что составило 75% от всей добычи нефти в России. После развала СССР и приобретения независимости специалистами Азербайджанской Республики был составлен прогноз о наличии нефти и газа на территории Азербайджана. На основании данных прогнозов было установлено, что в недрах Азербайджана имеется более 1 миллиарда тонн нефти и 800 миллиардов куб метров газа. Такой прогнозный показатель дает основание о прогнозировании развития нефтяного и газового машиностроения и его сравнение по всем показателям развития в советский период, когда Азербайджан входил в состав СССР. Здесь в процессе исследования невозможно отвергнуть мысль «Кто не знает историю развития своего государства, тот не сможет предсказать будущее проектное развитие своего государства и претворить его в жизнь».

Исходя из данного принципа, автор исследовал историю экономического развития и процессы восстановления тяжелой и машиностроительной промышленности СССР в том, числе и входящий в его состав, как Азербайджанская Советская Социалистическая Республика. Эти процессы восстановления машиностроительной и тяжелой промышленности охватывают периоды 1926-1927 года, когда машиностроение в основном состояло на базе дореволюционной материально-технической базе. Однако, именно в этот период руководство СССР в соответствии с проводимой экономической политикой начинает переход к началу технической конструкции и расширению всех отраслей народно-хозяйственного комплекса.

На основе решений партийных органов в первой пятилетке начался новый этап в развитии отечественной тяжелой и машиностроительной промышленности. Руководство и партийные органы поставили задачу превратить Советский Союз из страны, ввозящей основные виды техники, в страну, производящую и эксплуатирующую машины и оборудование. Впоследствии в деле индустриализации были достигнуты огромные успехи. Получили развитие сферы сельско-хозяйственного машиностроения, автомобилестроения, энергетической транспортного машиностроения, нефтехимической и нефтедобывающей промышленности. К 1937 году машиностроение становится ведущей отраслью промышленности. Такая экономическая политика имело решающее значение для создания основ социалистической экономики. Уже к 1937 году объем тяжелой и машиностроительной продукции по сравнению с 1913 годом увеличился в 20 раз по сравнению с 1928 годом в 11 раз [2].

Новый этап развития машиностроительного производства был открыт претворением в жизнь заданий третьей пятилетки. Машиностроители в тесной связи с наукой приступили к производству продукции на уровне основных достижений мировой техники. Мощное развитие получила станкостроение, особенно металлорежущих станков, кузнечнопрессового оборудования, особенно сложные, высокоточные и уникальные. Начался этап создания автоматических и полуавтоматических машин. Этот процесс ускоренного развития был прерван войной.

В годы войны значение отраслей машиностроения и металлообработки резко возросло. Оно сыграло решающую роль в материально-техническом обеспечении победы советского народа над захватчиками. После войны значительно усилилось внимание правительства и партии ЦК КПСС к вопросам развития машиностроения. Проблемы повышения

машиностроительного производства ставили своей целью усиление экономической работы во всех отраслях народного хозяйства огромной страны охватывая все регионы с учетом характерной его сырьевой базы. Серьезное историко-экономическое исследование развития тяжелой и машиностроительной промышленности было представлено в монографии Я.Ф.Розенфельда и К.И.Клименко «История машиностроения СССР (с первой половины XIX века до наших дней)». Однако в последствии изданная в этом направлении литература были даны в общей форме, а вопросы экономической эффективности, технического процесса в целом затрагиваются в недостаточной степени.

Нефтяная промышленность являлась и является до сих пор главной отраслью экономики Азербайджана. Более 150 лет добыча нефти в Азербайджане способствовало развитию нефтяного и газового машиностроения и совершенствованию технологии добычи нефти [3]. Этому способствует высокое качество азербайджанской нефти, которое пользуется большим спросом во всем мире и пригодная для получения более чем 90 видов нефтепродуктов. Бензин, керосин, мазут, масло различные специальные жидкости и продукты, применяемые в химической промышленности.

Как видно нефть главное богатство Азербайджана, и она является одной из первых стран в мире добывающих нефть. Однако, длительная добыча нефти почти на протяжении 170 лет привела к определенному истощению ее запасов на территории страны. После получения независимости многими геологами Азербайджана и зарубежными организациями с использованием всех современных средств исследования было оценено наличие запасов нефти в недрах Азербайджана около 930 миллионов тонн, что при современной добычи нефти 14 миллионов тонн в год обеспечивает добычу нефти на 60 лет. Азербайджанские геологи оценивают запасы нефти порядка 2,2 или 2,7 млрд. тонн. Подтвержденные запасы природного газа в Азербайджане оцениваются специалистами в 240 млрд. м³. Азербайджан по подтвержденным данным имеет общие запасы железной руды 233 млн. тонн, свинца 1,66 млн. тонн, цинка 3,7 млн тонн, золота 50 тонн, серебра 4200 тонн. Такой сырьевой потенциал еще раз свидетельствует о необходимости строительства, развития и возрождения машиностроительной промышленности для усиленной добычи из недр земли или воды необходимое сырье с учетом ее направленности и назначения. Конечно же, для добычи и обработки всего этого сырья существует два варианта. Первый вариант, закупки всего необходимого в виде машиностроительной продукции из-за рубежа, что потребует огромные золото-валютные резервы. Второй вариант, выделение определенных финансовых средств для создания собственной машиностроительной промышленности, что позволит поднять на высокий уровень научно-технический потенциал Азербайджана и создаст огромную экономическую эффективность отечественной системы машиностроительной промышленности. Сегодня можно с уверенностью утверждать, что такие финансовые возможности у Азербайджана есть. Это прибыль получаемые с реализации нефти. Исследования дают основания утверждать, что если в Азербайджане в конце XIX и начале XX века существовало до 20 предприятий нефтяного машиностроения и значительное число научно-исследовательских институтов и благодаря чему Азербайджан обеспечивал 75% потребностей советской нефтяной промышленности в нефтепромысловом оборудовании, а также осуществлял экспорт продукции нефтяного машиностроения во многие страны мира, в последствии более 350 наименований в более 65 стран мира. К сожалению, это огромная научно-производственная база потерпела крах и банкротство в результате развала СССР и низких цен на нефть в 1988-1993 году. В 1994 году после подписания «Контракта Века» независимый Азербайджан начал возрождать свою экономическую политику по нефтедобыче и получения серьезной прибыли, дающий возможность развивать и производство нефтепромыслового оборудования. Необходимо отметить, что в связи с резким ростом добычи и экспорта нефти, глава государства Г.А.Алиев, а в дальнейшем и И.Г.Алиев многократно в своих выступлениях подчеркивали развития нефтяного машиностроения. Указом Президента Азербайджанской Республики 2014 год был объявлен «годом

промышленности» и было подписано распоряжение Президента Азербайджанской Республики от 26 декабря 2014 года в виде «Государственной Программы по развития промышленности Азербайджанской Республики на 2015-2020 годы». Однако, несмотря на множественные обсуждения о путях развития нефтяного машиностроения, ситуация не претерпела серьезных значительных изменений. Заводы нефтяного машиностроения в «переходный период» по сей день не могут решить проблему долгов накопленных в течении долгих лет. Такая ситуация привела к ликвидации на этих заводах научно-исследовательских центров, конструкторских бюро, что крайне отрицательно сказалось на связи науки с производством. В этих условиях непонятно было и закрытие «Инновационного Цента» при НАНА (Национальной Академии Наук Азербайджана). И это несмотря на то, что некоторые заводы, просуществовавшие по сей день за счет внутренних резервов, сегодня производят свою продукцию на морально устаревших оборудовании по стандартам API (Апшеронского Нефтяного Института). И соответственно, такая ситуация не позволяет существующим заводам производить продукцию нефтяного машиностроения, которая могла бы занять достойное место даже на внутреннем рынке. Это видно и из деятельности SOCAR закупаящая за рубежом нефтяное оборудование ежегодно примерно на два миллиарда долларов [4]. Азербайджанские девять машиностроительных заводов поставляют продукцию на сумму 17 миллионов манат. Общеизвестно, что такая ситуация никогда не позволит возрождению собственного сектора нефтяного машиностроения, ибо затраченные средства на закупку нефтяного оборудования нужна развитию зарубежных предприятий выпускающие продукцию нефтяного машиностроения.

Исследования показывают, что для обновления своей собственной технической базы заводы по выпуску продукции нефтяного машиностроительного комплекса не могут получать кредитные средства не из своих собственных банков, не из международных финансовых источников. Известно и то, что Международные финансовые институты некогда не финансируют промышленную сферу чужих стран.

Вместе с тем, объем ожидаемых проектов нефтегазовых запасов зоны Каспийского моря, и их экономическая эффективность в целом указывают на необходимость принятия неотложных мер по восстановлению и возрождению сферы производства нефти-газового оборудования. Только по данным компании British Petroleum (Англия) общий объем нефти-газовых запасов Каспийского моря оценивается 335 миллиардов баррелей нефти и 105 триллионов м³ газа. Исследования показывают, что валовая рыночная стоимость нефтегазовых запасов указанного объема в текущих ценах составляют 24 триллиона долларов США.

В соответствии с заявлениями стран Каспийского бассейна и разработку месторождений региона, до 2030 года ожидаются капиталовложения со следующим распределением:

- Российская Федерация– 460 миллиардов долларов США;
- Исламская Республика Иран– 500 миллиардов долларов США;
- Республика Казахстан– 270 миллиардов долларов США;
- Республика Туркменистан– 180 миллиардов долларов США.

Эти цифры красноречиво следует о необходимости возрождения нефтегазовой машиностроительной промышленности именно в Баку, так как именно в Баку зарождалась нефтехимическая машиностроительная промышленность и ее продукция более 350 наименований экспортировалась в 65 стран мира.

Иран уже заявил о своих планах о том, что будет инвестировать 200 миллиардов в нефтегазовую добычу на Каспии в течении следующих лет. Казахстан уже инвестировал 100 миллиардов на одно лишь месторождение «Кашаган». Исследования показывают обоснованность использования складывающейся ситуации чтобы возродить мощьность в области нефтегазового машиностроения с учетом прошлого опыта и перспективных

прогнозов. Возрождение предприятий по выпуску продукции нефтегазового машиностроения не может являться сложной задачей для государственных структур.

Выше перечисленные резервы сырья в виде нефти и газа в странах, примыкающих к Каспийскому морю и желание прикаспийских стран России, Казахстана, Туркмении, Ирана и Азербайджана вложить многомиллиардные средства на нефти-газа добычу в своей акватории Каспийского моря говорит о том, что складывающаяся ближайшая перспектива до 2030 года само по себе наталкивает на мысль о возрождении нефтяного машиностроения и выпуска на новой инновационной технологической основе узлов, агрегатов и иной продукции непосредственно связанной с добычей нефти и газа. Для этого необходимо провести такую экономическую политику, чтобы Азербайджанская промышленность нефтяного машиностроения была возрождена в соответствии с перспективой развития добычи нефти и газа во всех прикаспийских странах, удовлетворяя их требования в продукции нефтяного машиностроения на уровне мировых стандартов.

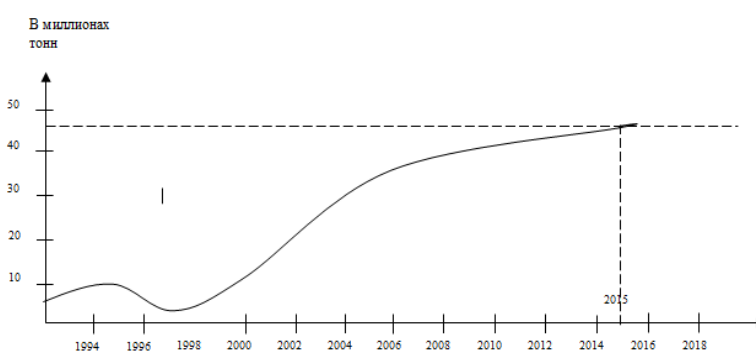


Рис.1. Добыча нефти в Азербайджане за 1994-2018 годы (макс.– 2015 год 41,6 млн тонн)

Для ускоренного претворения в жизнь данной экономической политики необходимо создать специальный координирующий орган при главе Азербайджанского государства. Для этого в первую очередь необходимо предоставить свободу хозяйственно экономического маневра [5]. Целесообразно было бы, на государственном уровне освободить существующие предприятия нефтяного машиностроения от возможных задолженностей и рассмотреть возможность их реформирования с определением количества, качества и наименования продукции нефтяного машиностроения с обязательным нацеливанием существующих конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов на разработки продукции нефтяного и газового машиностроения на выпуск продукции соответствующий международным стандартам или выше по своим качественным показателям.

Для оперативного решения проблемы можно провести следующие действия:

1. Использование немецкого или японского опыта (после Второй Мировой войны, например, в то время заводы в Германии приватизировались по символической цене в одну марку);
2. Рассмотрение возможности выделения предприятиям нефтяного и газового машиностроения и другим отраслям промышленности льготных кредитов под жестким контролем государственных и в правительственных органов республиканскими банками, которые в восстановлении отечественной экономики и промышленности участвуют очень слабо;
3. Изучить рынок потребных закупок для предприятий по добычи нефти и газа SOCAR да и других стран прикаспийского региона и произвести реальную специализацию по возрождению выпуска импортируемой продукции в Азербайджане с учетом процессов происходящих в прикаспийских странах с перспективой для добычи нефти для создания нефтяной машиностроительной промышленности способную производить продукцию выше по качеству аналогичной западной продукции.

Исследования и опыт прошлых лет дают основание утверждать, что первоначальный этап возрождения предприятий нефтяного машиностроения займет 1 год. За этот и будущие периоды необходим постоянный подбор высококвалифицированных кадров и обучение будущих специалистов, которые способны к возрождению всей промышленной сферы Азербайджана. Действенные шаги Азербайджанского правительства в конечном итоге позволят решить проблемы возрождения и развития всей промышленной сферы. Сюда входят:

- возвращение высокопрофессиональных кадров на родину;
- сведению к минимуму валютных затрат по приобретению нефтепромыслового оборудования и использования нефтяными компаниями всех прикаспийских стран в том числе и Азербайджана;
- решению крупных социальных проблем созданием новых рабочих мест в промышленной сфере производства.

Выводы. Развитие межгосударственных отношений в сфере организации нефти-газа добычи с использованием оборудования выпускаемой предприятиями нефтяного машиностроения Азербайджана способствующим увеличению доходной части вложенных инвестиций в каждую страну в области нефти-газодобычи. Исследования дают основание утверждать, что в случае реализации 20% вложенных объемов инвестиций, запланированных для стран Каспийского морского бассейна, валовый объем инвестиций составит 260 миллиардов долларов. Это означает, что если Азербайджан будет ежегодно производить по 40 миллионов тонн нефти, ежегодно до 2030 года, то общий объем выручки составит примерно 120-130 миллиарда долларов. Динамика роста добычи нефти в Азербайджане дает основание для утверждения данных выводов. Обратимся к рисунку 1 составленные автором по добычи нефти за период 1994 по 2018 год. Таким образом можно прийти к выводу, что проблемы интенсификации развития нефтяного машиностроения в ближайшей перспективе позволит снижению расходов на себестоимость 1 баррели нефти и даст ощутимую экономическую выгоду Азербайджану.

Список литературы

1. Алиев А.Б. Экономика транспорта. Баку Тафаккур, 2001г., 483стр.
2. Портер М. Конкуренция. Москва Вилям», Москва 2000г., 630стр.
3. Тамбовцев В. Ванитова Л. Ресурсная обеспеченность страны и ее политико-экономические последствия. Москва экономическая политика 2007г., №3
4. Скиба А.Н. Ресурсообеспеченность инновации: особенности сырьевых экономик и выбор стратегии регионального развития. Москва, Инновации и инвестиции 2010г., №26, стр.41-46
5. Юзбашева Г. Развитие промышленности в условиях технологических сдвигов(на примере Азербайджанской Республики) научные новости Института экономики НАНА №4 2017.

References

1. Aliev A.B. Jekonomika transporta. Baku Tafakkjur, 2001g., 483str.
2. Porter M. Konkurencija. Moskva Viljams, Moskva 2000g., 630str.
3. Tambovcev V. Vanitova L. resursnaja obespechennost' strany i ee politiko-jekonomicheskie posledstvija. Moskva jekonomicheskaja politika 2007g., №3
4. Skiba A.N. Resursoobespechennost' innovacii: osobennosti syr'evyh jekonomik i vybor strategii regional'nogo razvitija. Moskva, Innovacii i investicii 2010g., №26, str.41-46
5. Juzbasheva G. Razvitie promyshlennosti v uslovijah tehnologicheskix sdvigov(na primere Azerbajdzhanskoj Respubliki) nauchnye novost

Redaksiyaya daxil olma/Received 16.02.2019

Çapa qəbul olunma/Accepted for publication 16.03.2019