

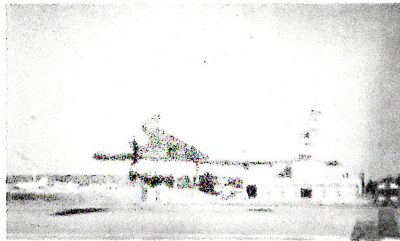
DÜNYADA “BAYRAKTAR” ŞOKU SƏNGİMƏMİŞ “AKINCI” VƏ “AKSUNGUR”LARIN SERİYA İSTEHSALI BAŞLAYIR



Türkiyənin milli hərbi sənayesi xüsusən Qarabağdakı 44 günlük müharibədəki roluna görə dünyanın gündəminə oturan “Bayraktar TB2” zərbə pilotsuz uçan aparatlarının ardınca taktiki-texniki göstəriciləri, zərbə imkanları daha yüksək olan yeni döyüş PUA-larının seriya istehsalına başlayır.

Virtualaz.org xəbər verir ki, qardaş ölkənin Müdafiə Sənayesi Başqanlığı 2021-ci ildə “Akıncı” və “Aksungur” zərbə pilotsuz uçan aparatlarının seriya istehsalının başlayacağı, onların Türkiyə Silahlı Qüvvələrinin silahlanması daxil ediləcəyini açıqlayıb.

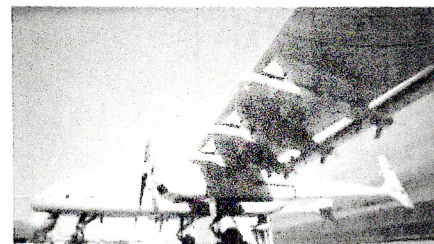
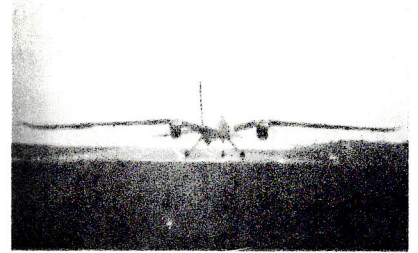
Türkiyə dronlarının “atası” hesab edilən Selçuk Bayraktarın texniki direktoru olduğu “Baykar Holding” şirkətinin işləyib hazırladığı “Akıncı” və “Aksungur” faktiki olaraq döyüş təyyarələrinin daşdığı özəlliklərə malikdir. Suriya və Liviyada hərbi əməliyyatların gedişatını dəyişdirən, Qarabağda Azərbaycan ordusunun qazandığı qələbədə önəmli payı olan “Bayraktar TB2”



döyüş PUA-larından daha üstün göstəricilərə və imkanlara malik olan bu PUA-lar Türkiyənin hərbi gücünü daha da artırmış olacaq. 2020-ci il ərzində “Baykar” mühəndisləri başda Selçuk Bayraktar olmaqla “Akıncı”nın müxtəlif şəraitlərdə sınaqlarını həyata keçiriblər, o cümlədən avtonom şəkildə, heç bir yerüstü idarəetmə sistemi olmadan enmə və qalxma funksiyalarını necə

yerinə yetirdiyini yoxlayıblar.

“Akıncı” 4 ədəd ağıllı sursat daşıya bilən “Bayraktar”-dan fərqli olaraq daha çox faydalı yük (1350 kiloqram) daşıya bilir, o cümlədən peyk naviqasiya sistemlərinə, hava-hava radarlarına və adi halda insan gözü ilə belə təsbit edilməsi mümkün olmayan hədəfləri təsbit edən sensorlara malikdir. Bir-biri ilə əlaqəli çalışan 6 süni intellekt kompüterləri ilə idarə olunur, bu kompüterlər sensorlardan alınan məlumatları analiz edərək qərar qəbul edə bilir və “Akıncı”



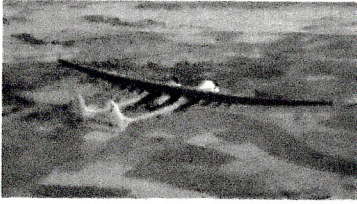
hətta yerüstü komanda mərkəzi ilə əlaqəsi kəsilsə belə hədəfləri aşkar edib vurmaq, avtonom şəkildə uçuş həyata keçirərək bazaya geri dönmək imkanındadır.

“Akıncı” 40 min fut yüksəkliyə qalxa və 150 kilometrə qədər məsafəyə məlumatları ötürə bilər. Zərbə pilotsuz təyyarəsi Türkiyənin milli hərbi sənayesinin istehsalı olan MAM-L, MAM-C, Cirit, L-UMTAS, Bozok, MK-81, MK-82, MK-83, “Gökdoğan”, “Bozdoğan”, SOM-A kimi lazerlə hədəfə yönləndirilən ağıllı raketlərlə, bombalarla, o cümlədən “hava-hava” tipli raketlərlə təchiz oluna-

caq. Başqa sözlə, “Akıncı” hava hədəflərini də avtonom şəkildə təsbit edib ona zərbə endirə bilər.

“Akıncı” hədəflərə raket zərbəsi endirməklə yanaşı qırıcı-bombardmançıların daşdığı özəlliyə-bombardman həyata keçirmək özəlliyinə də malikdir. Onun SOM-A raketini daşması yüzlərlə kilometr məsafədə hava və yerüstü hədəfləri də vurmağa imkan verəcək. “Akıncı” o cümlədən coğrafi məlumatları təhlil edərək üzərində uçduğu ərazini də “tanıya” biləcək.

“Aksungur” çoxfunksiyalı kəşfiyyat-zərbə pilotsuz təyyarəsi isə Türkiyənin digər hərbi sənaye şirkəti TUSAŞ (Türkiyə Aerokosmik Sənayesi Şirkəti) tərəfindən işlənib hazırlanıb. 40 min



fut yüksəkliyə qədər qalxa və 750 kiloqram faydalı yük daşıya, uzun müddət havada qala bilər. Bu da “Aksungur”da daha geniş imkanlara malik radar və kameralar quraşdırmağa imkan verir. “Aksungur”-

un hər qanadında 500, 300 və 150 kiloqram sursat daşımağa imkan verən asqılar yerləşdirilib.

“Aksungur” hücum vəzifəsi daşıyarkən 25 min fut yüksəklikdə 750 kiloqram faydalı yüklə 12 saat fasiləsiz havada qala bilər. Kəşfiyyat məqsədi ilə istifadə edildikdə isə 150 kiloqram faydalı yüklə 24 saat fasiləsiz uçuş həyata keçirir. 2020-ci ilin sentyabrında sınaq uçuşları zamanı “Aksungur” tam döyüş təchizatı ilə ASELSAN tərəfindən istehsal edilən 12 ədəd MAM-L və MAM-C (müqayisə üçün qeyd edək ki, “Bayraktar” cəmi 4 ədəd belə raket daşıya bilər) ağıllı döyüş sursatları ilə havaya qalxıb və 12 saat fasiləsiz uçuş həyata keçirib.

Türkiyə milli hərbi sənayesi bu il silahlanmaya “HİSAR A+” hava hücumundan müdafiə sistemlərini də daxil edəcək. Bu, orta mənzilli və yüksək dəqiqlikli hava hücumundan müdafiə sistemidir və 2020-ci ildə sınaqları uğurla tamamlandı, seriya istehsalı başlayıb.

Qeyd edək ki, qardaş ölkənin milli hərbi sənayesinin bu cür güclənməsi və dünyanı heyrətə salan pilotsuz təyyarələrin daha mükəmməl, daha güclü versiyalarını seriya istehsalını başlatması həm də Azərbaycanın hərbi baxımdan güclənməsi deməkdir. Çünki şübhə yoxdur ki, Qarabağın azad edilməsinin ardınca öz ordusunu daha da gücləndirməyə, düşməni indi və gələcəkdə revanş fikrinə düşməkdən çəkəndirmək üçün ən müasir silahlarla silahlanmanı daha da genişləndirməyə hazırlaşır. Prezident İlham Əliyev bu haqda müharibənin bitməsindən dərhal sonra öz müraciətlərində bəhs edib.

Şübhə yoxdur ki, Azərbaycan silahlanma sahəsində bundan sonra daha çox Türkiyə ilə əməkdaşlığa üstünlük verəcək. Bu təkcə qardaşlıq münasibətlərindən irəli gəlmir, həm də Türkiyənin hazırda dünyanın ən güclü ordularını belə silahlanma konsepsiyasını dəyişdirməyə məcbur edən zərbə pilotsuz təyyarələri sahəsində praktiki olaraq dünya liderliyini ələ alması ilə bağlıdır. Bu baxımdan “Aksungur” və “Akinci” zərbə pilotsuz təyyarələrinin seriya istehsalının başlamasından sonra onların ən birinci xarici müştərisinin elə Azərbaycan olacağı istisna deyil.

F.Məmmədov
Virtualaz.org

Bayraktar AKINCI TİHA savaş uçaklarının yükünü alacak

Bayraktar tarafından yeni ve mobil imkânlarla geliştirilen Bayraktar AKINCI TİHA, seriya uçaklarının yükünü almaya hazırlanıyor

1 x 750 kg yük
2 x 450 kg 2 x 220 kg
Türkmənistan Modeli

Sıfırdan Yavaş
Zərbə Örtülmesi

GENEL ÖZELLİKLER

SEVİYE YAKINI 40.000 ft	SEVİYE HIZI 120 - 180 km/saat	MALİ KESİLME Kısa zaman aralığında hızlı manevra yapmaya imkan sağlayan manevra kablosu (manevra kablosu)	Mobil endüstriyel üretim prosedürü
UÇUŞ SÜRESİ 24 saat	AZAMI KALIBR SÜRÜMLÜ 5.300 kg	MALİ GİRİŞİ Hızlı ve kolay bakım ve onarım	

MÜHÜRÜMÜZ
MÜHÜRÜMÜZ

MAM-L AKINCI MÜHÜRÜMÜZ

Lazer Gözetim ve Akıllı Mühürleme
Taktik ve Uzun Menzilli Standart D-3 Mühürleme

BAYRAKTAR T2 VE AKINCI TİHA BOYUT KARŞILAŞTIRMASI

<ul style="list-style-type: none"> 1. Tam Otomatik Savaş ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük) 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Tam Otomatik Savaş ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük)
--	--

GELİŞİM ÖZELLİKLERİ

<ul style="list-style-type: none"> 1. Tam Otomatik Savaş ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük) 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Tam Otomatik Savaş ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük)
--	--

YER KONTROL STASYONU

<ul style="list-style-type: none"> 1. Akıllı Uçuş Kontrol ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük) 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Akıllı Uçuş Kontrol ve Çift Yüklü Lazer 2. Tam Otomatik Uçuş Kontrol ve 3. Zedelenmiş Sistemler (Fiyatlı Baskılandırma) 3. Yerleşik ve Yerleşik Sistemler (Tam Otomatik Uçuş ve Kontrol) 4. 1/2. Baskılandırma, Çökme ve Düşme Kontrolü (Yüksek ve Düşük)
---	---