

Nadir İSLAM OĞLU İSMAYILOV
*BDU-nun Bibliografiyaşünaslıq kafedrasının
müdiri, dosent*
Xuraman TELMAN QIZI AĞAYEVA
fəlsəfə doktoru

Azərbaycan aviasiyasının tarixi bibliografik informasiya mənbələrində (Azərbaycanda aviasiyanın tarixi: Bibliografiya» (2012)» və «Истории авиации в Азербайджана: Библиография» (2012) bibliografik göstəricilərinin bibliometrik tədqiqi)

Açar sözlər: Azərbaycan, aviasiya, bibliografik məlumat bazası, bibliometrik tədqiqat.

Key words: Azerbaijan, aviation, bibliographic database, bibliometric investigation.

Ключевые слова: Азербайджан, авиация, база библиографических данных, библиометрическое исследования.

Yüz illik tarixə malik olan Azərbaycan Milli Aviasiyası bu gün özünün inkişaf səviyyəsini yaşayır. Sərhədlərimizdən min kilometrələrə uzağa Azərbaycanın bir parçasını daşıyan milli aviasiyamız eyni zamanda ölkəmizdəki coşqun iqtisadi inkişafın, yüksək mədəniyyətin, bənzəri olmayan dəyərlər sisteminin, insanların rifah və firavanlığının kifayət qədər əyani təsbitidir və xidmət mədəniyyəti ilə ölkəmizin xaricdə formalaşmış imicinə hərtərəfli müsbət təsir göstərir.

Fərəhlə qeyd etmək olar ki, Azərbaycan Respublikası 1992-ci il oktyabrın 9-da Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatının (İCAO), 2002-ci ilin noyabr ayından isə Avropa Mülki Aviasiya Konfransının üzvüdür. Hazırda 29 dövlətlə hava əlaqəsi barədə hökumətlərarası razılaşma imzalanıb, 22-si ilə razılaşma ekspertlər səviyyəsindədir. 12 ölkə ilə belə razılaşmanın əldə edilməsi barədə 2008-ci ildə yaradılmış Dövlət Mülki Aviasiya Administrasiyası işgüzar danışıqlar aparır. Bütövlükdə, Azərbaycan mülki aviasiya üzrə 22 beynəlxalq konvensiyaya qoşulub

Müstəqil Azərbaycanın milli aviasiyası fəaliyyət göstərdiyi ötən illər ərzində əldə etdiyi zəngin təcrübə və peşəkarlıq sayəsində dünyada özünü etibarlı tərəfdaş kimi tanıtmışdır.

Azərbaycan iqtisadiyyatının son illərdəki dinamik inkişafı, ölkəmizin Qafqaz regionunun lider dövlətinə, böyük bir siyasi-iqtisadi coğrafiyada əsas söz və nüfuz sahibinə çevrilməsi Azərbaycan milli aviasiyasının da inkişafına səbəb oldu. Məhz ölkə Prezidenti cənab İlham Əliyevin xüsusi diqqət və qayğısı sayəsində mülki aviasiyamız 2003-cü

ildən etibarən inkişafının keyfiyyət və miqyası etibarı ilə yeni bir mərhələsinə qədəm qoydu. Bu gün qanadlarında Azərbaycanın üçrəngli bayrağını gəzdirən Azərbaycan milli aviasiyası dünyanın 13 ölkəsinə, o cümlədən 28 şəhərə uçuşlar həyata keçirir. Azərbaycana isə 15 ölkənin 33 şəhərindən 19 şirkət tərəfindən aviareyslər reallaşdırılır.

Ölkə Prezidenti İlham Əliyevin regionların sosial-iqtisadi inkişafı ilə bağlı həyata keçirdiyi kompleks tədbirlərin nəticəsi olaraq bölgələrin xarici iqtisadi əlaqələrdə, eləcə də beynəlxalq daşımalarda iştirakının həcmi əhəmiyyətli dərəcədə artır. Hələ 1999-cu ildə ulu öndər Heydər Əliyev hava limanı kompleksində tikinti işlərinin gedişi ilə tanış olarkən demişdi: "Hava limanı Azərbaycanın qapısıdır. Onu gərək elə göstərək ki, Azərbaycana layiq olsun". Belə bir layiqli, möhtəşəm hava limanını tikib adını tarixə həkk etmək şərəfi Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevə qismət oldu. Azərbaycanın mülki aviasiyası ölkənin ümumi inkişafının, qüdrətli iqtisadi potensialının güzgüsüdür. Elə bir spesifik sahədir ki, Azərbaycanı xaricdə layiqincə təmsil və təbliğ edə bilər.

Azərbaycan milli aviasiyasının əldə etdiyi uğurların fəlsəfəsi çox sadədir: dövlət başçısının bu vacib sahəyə mütəmadi qayğısı, ağıllı və pragmatik idarəetmə və bir də insan kapitalı. Bəli, bu təşkilatda ölkənin sənaye infrastrukturunun çox spesifik, unikal kadr ehtiyatı cəmlənib. Azərbaycanda milli aviasiya kadrları hazırlayan elm-təhsil ocağının açılması müstəsna hadisədir. Hələ ulu öndər Heydər Əliyev deyirdi ki: "Mən xoşbəxtəm ki, Azərbaycan mülki aviasiyasının öz milli kadrları - təyyarəçiləri, mühəndis və mütəxəssisləri var və onlar bizim aviasiyamızı gələcəkdə də inkişaf etdirəcəklər". Milli Aviasiya Akademiyası (MAA) həqiqətən, Azərbaycanın müstəqilliyinin nailiyyətlərindən biridir. 1992-ci ildə MAA bir fakültə, iki ixtisas və 80 tələbə ilə fəaliyyətə başlamış, sonrakı illər altı ixtisas üzrə mütəxəssis hazırlığı aparılmışdır.

Milli Aviasiya Akademiyasına 1996-cı ildən etibarən dünya şöhrətli alim, görkəmli elm və təhsil təşkilatçısı, akademik Arif Paşayevin rəhbərlik etməsi bu gün həmin ali məktəbdəki təhsilin, elmi potensialın və maddi-texniki bazanın vəziyyəti barədə ən dürüst məlumatı verir. Bu gün Dövlətlərarası Aviasiya Komitəsinin mütəxəssislərin hazırlanması və təkmilləşdirilməsinə hüquq verən sertifikatına layiq görülmüş akademiya 2300-ə yaxın tələbə 17 ixtisas üzrə aviasiyanın sirlərinə yiyələnir. Ötən illər ərzində akademik Arif Paşayevin rəhbərliyi ilə Milli Aviasiya Akademiyasının infrastrukturunu və maddi-texniki bazası sürətlə inkişaf etmiş, yeni tədris korpusları və inzibati binalar inşa edilmiş, tədris prosesi müasir tələblərə uyğun təkmilləşdirilmiş, yeni ixtisaslar, kafedra və fakültələr açılmış, "Uçuş mühəndisliyi" ixtisası üzrə ingilis dilində tədris təşkil edilmişdir. Əgər 1992-97-ci illərdə bu təhsil ocağına qəbul 50-97

nəfər təşkil edirdisə, 2011-12-ci illərdə həmin göstərici 507 nəfərə çatmışdır. Akademiya 2012-ci ilin yanvar ayında Avropa Mülki Aviasiya Konfransının (ECAC), mayın 30-da isə Beynəlxalq Hava Nəqliyyatı Assosiasiyasının (İATA) təlim mərkəzi şəbəkələrinə qəbul edilmişdir. MAA "Təhlükəli yüklərin hava nəqliyyatı ilə daşınması" üzrə İATA-nın regional tədris mərkəzi statusunu təsdiq edən sertifikat almışdır. MAA-da ən müasir avadanlıqlarla, ixtisaslaşdırılmış auditoriyalarla, laboratoriya və kitabxanalarla təchiz olunmuş beş tədris korpusu, Elmi-tədqiqat nəqliyyat və aviakosmik problemləri institutu, trenajor mərkəzi, təcrübə-sınaq istehsalatı, konstruktor bürosu, idman-otel kompleksi, Aviasiya tarixi muzeyi, habelə lokal hesablama mərkəzi və digər struktur bölmələri fəaliyyət göstərir. Tədris prosesində 350 nəfərdən çox elmi-pedaqoji heyət iştirak edir ki, onlardan üç nəfəri AMEA-nın akademiki, üçü müxbir üzv, 30-a yaxını elmlər doktoru və 100-ə yaxını elmlər namizədidir. Hazırda Akademiyanın məzunları milli aviasiya nəqliyyat sisteminin bütün struktur bölmələrində mühəndis, mütəxəssis və bir sıra rəhbər vəzifələrdə əzmlə çalışaraq MAA-nı ləyaqətlə təmsil edirlər. Bu müvəffəqiyyətlərin hamısının mənəvi rəhbəri təhsil müəssisəsinin rektoru, akademik Arif Paşayevdir. Müxtəlif vaxtlarda Arif müəllim Dövlətlərarası Aviasiya Komitəsinin "Qızıl medal"ına və Beynəlxalq Mühəndislik Akademiyasının "Yubiley Qızıl medal"ına layiq görülmüş, Azərbaycan elminin inkişafındakı xidmətlərinə görə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin fərmanı ilə "Şöhrət" və "Şərəf" ordenləri ilə təltif edilmişdir. 2003-cü ildə MAA-da elmi-pedaqoji və elmi kadrların planlı şəkildə hazırlanması məqsədilə Aspirantura şöbəsi yaradıldı. Elmi-pedaqoji və elmi kadrların nəzəri, ixtisas hazırlığının təkmilləşdirilməsində, onların elmi-tədqiqat üsul və metodlarına yiyələnməsində, müstəqil şəkildə yüksək səviyyədə elmi, pedaqoji və tərbiyəvi iş aparmaq bacarıqlarına malik olmalarında Aspirantura şöbəsinin böyük rolu oldu. Şöbənin fəaliyyəti dövründə 44 aspirant və 46 dissertant namizədlik dissertasiyası üzərində işləyərək 3 aspirant, 17 dissertant müxtəlif sahələr üzrə dissertasiya müdafiə edərək elmi dərəcə aldılar. 2004-cü ildə "Milli Aviasiya Akademiyasının Elmi əsərləri" toplusu Ali Attestasiya Komissiyasının reyestrinə daxil edildi. İldə iki dəfə çap olunan bu toplu MAA alimlərinin elmi əsərlərinin nəşrində mühüm rol oynadı. Bu dövrdə Azərbaycan Respublikası Təhsil Nazirliyi tərəfindən təsdiq olunmuş Dövlət Təhsil Standartlarına uyğun olaraq MAA-nın tədris planları hazırlanmış, fənn proqramları yeniləşdirilmiş və standartlara daxil olunmuş yeni fənlərin proqramları və dərs vəsaitləri tərtib edilmişdi.

Azərbaycan Milli Aviasiyasının tarixi, bu günü, gələcəyi respublikamızın kütləvi informasiya vasitələrində, elmi-tədqiqat işlərində

əsaslı şəkildə öyrənilmiş, tədqiqat obyektı olmuş, çoxlu sayda müxtəlif informasiya daşıyıcıları meydana gəlmiş və bütün bunlar Azərbaycanın qürur mənbəyi olan Azərbaycan milli aviasiyası haqqında olan sənədləri toplu şəkildə əks etdirən, oxuculara mükəmməl informasiya verən sanballı bir biblioqrafik informasiya mənbəyinin yaradılmasına ehtiyac doğurmuşdur..

Bu məqsədlə «Azərbaycan Hava Yolları» Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Milli Aviasiya Akademiyası, ölkəmizdə kitabxana-informasiya sahəsinə dair dövlət siyasətini uğurla həyata keçirən Mədəniyyət və Turizm Nazirliyi və Cənubi Qafqazın ən nəhəng informasiya mərkəzlərindən biri olan M.F.Axundov adına Azərbaycan Milli Kitabxanasının birgə layihəsi olan “Azərbaycanda Aviasiyanın tarixi:Azərbaycan dilində materialların biblioqrafiyası.-Bakı,2012.-252 s”. və “История авиации в Азербайджане: библиография материалов на русском языке.-Баку, 2012.-279 с.” adlı sanballı bibliqrafik vəsaitlər işıq üzü görmüşdür. Faktografik məlumatlarla və informasiya tutumunun zənginliyi ilə diqqəti cəlb edən bu biblioqrafik informasiya mənbələri Azərbaycan aviasiyasının yaranmasının 100 illik tarixi dövrünü əhatə edən ilk fundamental biblioqrafik əsərdir. Biblioqrafiyalaşdırma obyektinin məzmun əlamətinə görə sahəvi, konkret məqsəd və oxucu istiqamətinə görə elmi-köməkçi, funksional məqsəd istiqamətinə görə retrospektiv, dil əlamətinə görə çoxdilli, ərazi əlamətinə görə ümumi dövlət, sənədi səciyyələndirmə üsuluna görə annotasiyalı, materialları qruplaşdırma üsuluna görə xronoloji, vəsaitin tipinə görə göstərici, vəsaitin nəşr formasına görə biblioqrafik nəşr olan bu biblioqrafik informasiya mənbəyinin baş məsləhətçisi akademik Arif Mir Cəlal oğlu Paşayev, elmi redaktoru professor Nərgiz Paşayeva, tərtibçisi Milli Aviasiya Akademiyasının prorektoru, Əməkdar Mədəniyyət İşçisi Şəmsəddin Axundov, ixtisas redaktoru və buraxılışa məsul M.F.Axundov adına Milli Kitabxanasının direktoru, tarix üzrə fəlsəfə doktoru Kərim Tahirovdur.

Biblioqrafik məlumat bazasında “Ön söz”, tərtibçi Ş.Axundovun yazdığı “Aviasiyamızın qanadları...” adlı oçerk və azərbaycan dilində 1183 adda mənbə VIII fəsil, rus dilində 1336 adda mənbə XI fəsil və müxtəlif altbölmələr daxilində xronoloji ardıcılıqla, daxilədə isə əlifba prinsipi gözlənilməklə qruplaşdırılmış, biblioqrafik vəsaitə “Aviatorların adlar göstəricisi” və “Müəlliflərin adlar göstəricisi” adlı köməkçi göstəricilər tərtib olunmuşdur.

“Azərbaycanda aviasiyanın tarixi” adlı bu biblioqrafik əsər xalqımızın aviasiya tarixinin bir əsrlik dövrünü əks etdirən ilk fundamental biblioqrafik vəsaitdir. Vəsaitdə Azərbaycanın aviasiya tarixinə aid 1910-cu ildən indiyədək dərc olunan materiallar toplanmışdır. Bu sənədlər

“Azərbaycan Hava Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətindən, Milli Aviasiya Akademiyasının Mülki Aviasiya Muzeyindən və M.F.Axundov adına Milli Kitabxananın fondundan, arxivlərdən və bir sıra əlaqədar təşkilatlardan əldə edilmişdir.

Biblioqrafik göstəricinin “Ön söz”ündə göstəricinin quruluşu haqqında məlumat verilmişdir.

Tərtibçi-müəllif Ş.Axundovun yazdığı “Aviasiyamızın qanadları...” adlı əsərdə milli aviasiyamızın yaranmasının bir əsrlik dövrü əhatə olunur. “İnsan və səma”, “100 yaşını adlayan aviasiyamız”, “İlk milli aviatorlarımız”, “Xalq Cümhuriyyətinin aviasiya siyasəti”, “Azərbaycan aviasiyası sovet dövründə”, “İlk qadın təyyarəçilərimiz”, “Repressiya qurbanları”, “Böyük qələbənin layiqli varisləri”, “Aviasiyamızın dirçəliş dövrü”, “Azərbaycan aviasiyası Qarabağ müharibəsində”, Aviasiyamız müstəqillik dövründə”, “Milli Aviasiya Akademiyası”, “Aviasiyamızın yaddaş məbədi” adlı altbölmələr vasitəsilə milli aviasiyamızın dünəni və bu günü tarixi faktlarla təhlil olunur.

Biblioqrafik vəsaitin birinci bölməsi “Azərbaycanda aviasiyanın tarixi” adlanır və bölmədə sahə ilə bağlı 6 biblioqrafik mənbə, rus dilində isə 4 kitab və 17 dövrü mətbuat məqaləsi öz əksini tapır. Biblioqrafik vəsaitin monitorinqi onu deməyə əsas verir ki, Azərbaycan aviasiyası haqqında Azərbaycan dilində ilk sənədləşdirilmiş informasiya “Nicat” qəzetinin 18 dekabr 1910-cu il sayında dərc olunmuş “Gəncədən Tiflisə balon ilə” adlı, rus dilində isə “Baku” qəzetinin 20 oktyabr 1910-ci ildə dərc olunmuş elan xarakterli informasiyadır.

Biblioqrafik göstəricinin II bölməsi “İlk azərbaycanlı aviatorlar (1910-1918)” adlanır. Bölmədə Azərbaycan dilində bir kitab və 18 dövrü mətbuat məqaləsi, rus dilində də bir kitab və 10 dövrü mətbuatda dərc olunmuş mənbə öz əksini tapır. Bibliometrik təhlil Azərbaycanın ilk milli aviatorlarının Əli bəy Səmədbəy oğlu Verdiyev və Fərrux ağa Məmmədkərim oğlu Qayıbov olduğunu söyləməyə əsas verir.

Göstəricinin III bölməsi “Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin aviasiya siyasəti (1918-1920)” adlanır və bölmədə müxtəlif illərdə yazılmış Azərbaycan dilində 9, rus dilində isə 3 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya verilir. Biblioqrafik vəsaitlərin monitorinqi Azərbaycan Xalq Cümhuriyyəti dövründə aviasiyanın inkişafının tədqiqatçılar tərəfindən az öyrənildiyini deməyə əsas verir.

“Azərbaycanda aviasiya 1920-ci ildən sonrakı dövrdə” adlanan IV bölmədə Azərbaycan dilində 79 dövrü mətbuat məqaləsi, rus dilində isə bir kitab və 74 müxtəlif dövrü mətbuatda dərc olunmuş mənbə haqqında biblioqrafik informasiya verilir.

“Böyük Vətən Müharibəsində iştirak etmiş Azərbaycan aviatorları haqqında (1941-1945)”adlı beşinci bölmədə Azərbaycan dilində 10 kitab, 244 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya verilir. Rus dilində isə beşinci bölmə “ «Авиаторы, проходившие службу в Краснознаменном Бакинском округе ПВО до войны 1920-1940» adlanır və bu bölmədə bir kitab və 10 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya verilir. Bölmələr daxilində ədəbiyyatın qruplaşdırılmasında xronoloji qaydadan, daxilə əlifba gözlənilməklə istifadə olunur. Bölmədə Böyük Vətən müharibəsində qəhrəmanlıqla vuruşmuş Azərbaycanlı pilotlar Məzahir Abbasov, Hüseyn Bala oğlu Əliyev, Kamran Qəhrəmanov, Rizvan Zeynalov, Adil Quliyev, Məhəmməd Ələkbərov və başqaları haqqında biblioqrafik informasiya əldə etmək olar. Rus dilində ədəbiyyatı əks etdirən göstəricinin eyni adlı bölməsində 15 kitab və 309 dövrü mətbuat məqaləsinin olduğu haqqında istifadəçilərə biblioqrafik informasiya verilir.

Biblioqrafik informasiya mənbəyinin altıncı bölməsi “Böyük Vətən müharibəsindən sonrakı dövrdə aviasiyamız və aviatorlarımız haqqında” adlı bölmədə bir kitab və 82 dövrü mətbuat məqaləsinin olduğu haqqında istifadəçilərə biblioqrafik informasiya verilir.

VII bölmə “Azərbaycanın ərazi bütövlüyü uğrunda döyüşən aviatorlarımız haqqında” adlanır. Bu bölmədə 7 kitab və 160 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya xronoloji ardıcılıqla, daxilə əlifba gözlənilməklə qruplaşdırılır. Burada Xocalı aeroportunun rəisi Əlif Hacıyev, Cavanşir Rəhimov, Səfa Feyzullayev, Əsəd Əsədov, Ərəstun Mahmudov və başqa səma şahinləri haqqında biblioqrafik informasiya əldə etmək olar. Rus dilində olan sənədləri biblioqrafiyalaşdıran VII bölmə “Авиаторы, проходившие службу в Краснознаменном Бакинском округе ПВО в годы войны (1941-1945)” adlanır. Bu bölmədə 3 kitab və 23 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya verilir.

Biblioqrafik vəsaitin bibliometrik təhlili onu deməyə əsas verir ki, biblioqrafik vəsaitdə informasiya potensialının zənginliyinə görə “Müstəqil Azərbaycanın aviasiyası və aviatorları haqqında” adlanan sonuncu VIII bölmə xüsusilə fərqlənir. Bölmədə 31 kitab və 525 adda dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya öz əksini tapır. Bu kitablar içərisində dərslik və dərs vəsaitləri, metodiki vəsaitlər, lüğətlər üstünlük təşkil edir.

Rus dilində olan sənədləri biblioqrafiyalaşdıran vəsaitdə VIII bölmə “Авиаторы Азербайджана в послевоенные годы” adlanır. Bu bölmədə 4 kitab və 298 adda dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya istifadəçilərə çatdırılır.

Rus dilində sənədləri biblioqrafiyalaşdıran vəsaitdə IX bölmə “Авиаторы, проходившие службу в Краснознаменном Бакинском округе ПВО в послевоенные годы войны»” adlanır və bölmədə bir kitab 28 dövrü mətbuat məqaləsi haqqında biblioqrafik informasiya istifadəçilərə çatdırılır.

Rus dilində sənədləri biblioqrafiyalaşdıran vəsaitdə X bölmə “Летчики, сражавшиеся за территориальную целостность Азербайджана” adlanır. Bölmədə bir kitab və 13 məqalə öz əksini tapır.

Azərbaycan dilində materialları biblioqrafiyalaşdıran mənbədə olduğu kimi, Rus dilində materialları biblioqrafiyalaşdıran mənbədə də informasiya potensialının zənginliyinə görə sonuncu XI bölmə fərqlənir. Bölmə “Авиации Независимого Азербайджана” adlanır. Bölmədə müstəqil Azərbaycanın aviasiyası haqqında yazılmış 21 monoqrafiya, dərslik, dərs vəsaiti və 509 mənbə öz əksini tapır.

Vəsaitin axtarış imkanlarını artırmaq, ondan istifadəni asanlaşdırmaq üçün azərbaycan və rus dilində iki köməkçi aparat – “Авиаторların adlar göstəricisi” və “Müəlliflərin əlifba göstəricisi” tərtib olunmuşdur. “Авиаторların adlar göstəricisi” adlı köməkçi göstərici vasitəsilə Azərbaycan aviatorları və onlar haqqında yazılmış mənbələr haqqında biblioqrafik informasiya əldə etmək imkanı verirsə, ikinci köməkçi aparat isə müəllif üzrə axtarışı asanlaşdırır.

Biblioqrafik informasiyanın kommunikativ funksiyasını yerinə yetirən, axtarış əlamətlərini də özündə əks etdirən bu biblioqrafik göstərici ictimai istiqamətinə görə ümumi, funksional-məqsəd və xronoloji əlamətə görə retrospektiv elmi-köməkçi, biblioqrafiyalaşdırma obyektinin məzmun əlamətinə görə sahəvi göstəricidir. Biblioqrafik göstəricidə istər vəsaitin quruluşu, istərsə də ilkin sənədlərin təsviri biblioqrafiyalaşdırmanın metodikasına uyğundur, Azərbaycanda aviasiyanın tarixinə aid Azərbaycan və rus dillərində mənbələrin ictimaiyyətə təqdim olunması gərgin, kollektiv əməyin məhsuludur və sənədlərin toplu halında cəmiyyətə təqdim olunması, bütövlükdə sahənin biblioqrafik informasiya təminatına güclü təkan verir.

Bəli, bu gün Azərbaycanın milli aviasiyası ölkənin ümumi inkişafının, qüdrətli iqtisadi potensialının güzgüsüdür və ölkəmizi xaricdə layiqincə təmsil və təbliğ edə bilir. Azərbaycan Hava Yolları» Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Milli Aviasiya Akademiyası, Mədəniyyət və Turizm Nazirliyi və M.F.Axundov adına Azərbaycan Milli Kitabxanasının birgə layihəsi olan “Azərbaycanda Aviasiyanın tarixi:Azərbaycan dilində materialların biblioqrafiyası.-Bakı,2012.-252 s” və “История авиации в Азербайджане: библиография материалов на русском языке.-Баку,2012.-279 с.” adlı sanballı bibliqrafik vəsaitlər sahə

üzrə nəşr olunmuş sənədlərin toplu halında cəmiyyətə təqdim olunmasında mühüm mənbə rolunu oynayırlar.

Доц. Н.И.ИСМАЙЛОВ

Д.Ф. Х.Т.АГАЕВА

**БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ
БИБЛИОГРАФИЧЕСКОГО УКАЗАТЕЛЯ «ИСТОРИЯ АВИАЦИИ
В АЗЕРБАЙДЖАНЕ».**

РЕЗЮМЕ

Статья посвящено библиометрического исследования база библиографических данных под названиям «История авиации в Азербайджане» изданных НБА им. М.Ф.Ахундова,

PHD. N.I.ISMAYLOV

PHD. K.T.AGAYEVA

**BIBLIOMETRIC ANALYSIS OF THE BIBLIOGRAPHY OF "THE
HISTORY OF AVIATION IN AZERBAIJAN."**

SUMMARY

In the article has devoted bibliometric investigation of bibliographic database "The history of Azerbaijan aviation" by name of M.F.Akhundov of Azerbaijan National Library