

РАЗВИТИЕ АРМИИ В КАРАБАХЕ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО В РАМКАХ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА АЗЕРБАЙДЖАНА

Вдобавок, претензии, предъявляемые Азербайджаном против армянских компаний, незаконно осуществляющих деятельность на оккупированных территориях в течение 30 лет, принуждают других инвесторов получить разрешение у азербайджанского государства до того, как инвестировать в эти территории. Все это говорит о том, что ни одно из промышленных предприятий, расположенных на территории Карабаха, не имеет перспектив развития без интеграции в экономику Азербайджана. Анализ показывает, что на этих территориях поставки сырья на предприятия, рынки сбыта и привлечение инвестиций возможны лишь в рамках единого экономического пространства Азербайджана.

3. Бесперспективность энергообеспечения

Армине, проживающие в горной части Карабаха ограничены в энергетических ресурсах для обеспечения энергетической безопасности. В Карабахе, где нет углеводородных запасов, географическое распределение энергетических ресурсов отличается. Наибольшее количество водных ресурсов находится в Тертере и Джибалине, использование потенциала солнечной энергии возможно в Фиузи, Джибалине и Зангилане, потенциала энергии ветра — в Кельбаджаре и Лачине, а геотермальной энергии — на территории Кельбаджара и Шуши. В горных местностях Карабаха для производства энергии в основном использовались ресурсы окружающих регионов.

В течение 30 лет оккупации в Карабахе действовали 36 ГЭС, производившие 187,5 мегаватт электроэнергии. А в данный момент вымышленный режим имеет ограниченные возможности и использует энергию, вырабатываемую на шести из этих ГЭС с общей мощностью 75 МВт. Анализ показывает, что потеря более 60% своего энергообеспечения, армине, проживающие в горной части Карабаха, для обеспечения электроэнергией не имеют другого альтернативного варианта, кроме как присоединение к сетям промышленности, передачи и распределения энергии богатого энергетическими ресурсами Азербайджана. В рамках реконструкции и реинтеграции Карабаха, Азербайджан обеспечит успешную интеграцию этой территории в энергетическую систему.

4. Бесперспективность продовольственной безопасности

На горных территориях Карабаха продовольственная самообеспеченность по какому-либо виду продукции невозможна. Проблема самообеспеченности сепаратистского режима сельскохозяйственной и животноводческой продукции, продуктами питания и даже напитками не нашла свое решение в течение 30 лет оккупации. После освобождения земель решение этой проблемы возможно только лишь в рамках продовольственной безопасности Азербайджана.

Таблица 1. Сбор сельскохозяйственной продукции на территориях, оккупированных сепаратистским режимом (2019 год)

Как видно из таблицы 1, большая часть сельскохозяйственной и выпуска продукции на предприятиях, получающих свое сырье из аграрного сектора, приходилась на долю Кельбаджар-Лачинского экономического

района. Кельбаджар-Лачинский район составлял 50% зерновых, картофеля, фруктов и винограда, более 57% — круп и бобовых, более 67% — бахчевых культур. 26 млн или более 57% из 47 млн долларов, полученных от продажи сельскохозяйственной продукции, приходилось на долю территории Карабаха, ныне освобожденной от оккупации.

Территория площадью 3 тыс. кв.м в Карабахе, где сейчас располагаются российские миротворцы, в основном относится к горному рельефу и является малоплодородной.

В отрасли животноводства, являющейся другим элементом продовольственной безопасности, наблюдалась та же тенденция. Основные площади пастбищ и полевых площадей для выращивания кормовых культур, важных для животноводства, находятся в основном на территории Кельбаджара, Лачина, Зангилана и Губадлы. Исторически наблюдалось то, как в рамках единого экономического пространства Азербайджана низменные и горные части Карабаха дополняли друг друга. К примеру, для развития животноводства равнинная часть Карабаха выполняла функцию производства мяса, а горная часть — молока. А это говорит о том, что развитие животноводства на этой территории возможно в едином экономическом пространстве Азербайджана при взаимодополнительности горной и равнинной частей Карабаха. Таким образом, для арийского населения, занимающегося животноводством в горной части Карабаха, важным условием является экономическая интеграция с Азербайджаном, в особенности с равнинной областью Карабаха. Для развития ограниченного и неполноценного сельского хозяйства в горной части Карабаха Азербайджан, с одной стороны, будет применять политику обеспечения и субсидирования за счет основного и оборотного капитала, а с другой, будет создавать возможности выхода на внутренние и внешние рынки. Анализ показывает, что из-за невозможности самообеспечения продуктами питания в горной части Карабаха, решение 30-летней проблемы обеспечения продовольственной безопасности станет возможным только лишь посредством реинтеграции в экономику Азербайджана.

5. Бесперспективность транспортно-логистической сферы

Транспортное сообщение территорий в горной части Карабаха планируется обеспечить не только лишь Лачинским коридором, предоставляющим ограниченные возможности, но и путем интеграции в мультимодальную транспортную сеть Азербайджана, присоединившегося к мегапортным в направлении Запад-Восток и Север-Юг. Если принять во внимание, что ширина Лачинского коридора составляет 5 км, в коридоре функционирует только лишь автомобильная дорога, коридор, который не контролировался с 1993 года, проходит через горные местности и трудные повороты, а также тот факт, что эта дорога будет использоваться как митеротариум, так и гражданский, помимо этого, для осуществления грузоперевозок, можно заметить, что пропускная способность дороги ограничена. Решение транспортных и коммуникационных проблем в горной части Караба-

ха возможно за счет предлагаемых Азербайджаном железных и автомобильных дорог и воздушных маршрутов в направлении Кельбаджара, Агдама, Шуши и Лачина.

По распоряжению Президента Азербайджана осуществляется строительство дороги Агмедейли-Алханлы-Фиузи-Шуша. Вследствие проведения этой дороги количество дорог, ведущих в Шушу, достигнет трех. Наравне с этим, запущен проект строительства дороги Горади-Кельбаджар. Далее новая дорога будет продлена и до Лачинского района. Таким образом, с северной и южной стороны будет создана дорожно-транспортная инфраструктура в Лачинский и Кельбаджарский районы. По сравнению с ограниченными Лачинским коридором будет создана развитая транспортная сеть, соединяющая освобожденные территории с другими регионами Азербайджана.

Аэропорт в Ходжалы, который был открыт в 1974 году, до войны в Нагорном Карабахе обслуживал только международные рейсы в направлении Ереван-Ханкенди. Согласно международно-правовым нормам, организация международных рейсов этого аэропорта. Полную долю в развитии Азербайджана. Следуя стратегии по восстановлению Карабаха, для повышения потенциала пассажирооборота, грузоперевозок и туризма в Фиузи и Кельбаджар-Лачинской зоне предусмотрено строительство, модернизацию аэропортов. В Фиузи этот процесс уже начался.

На наших землях, освобожденных от оккупации, также планируется строительство железной дороги по маршруту Горади-Фиузи и затем Фиузи-Шушу, Горади-Агдам. Железная дорога Горади-Агдам имеет особое значение для открытия Хачебанского коридора. С другой стороны, путем восстановления железных дорог в направлении Агдам-Ханкенди все территории, освобожденные от оккупации, будут интегрированы в транспортную сеть Азербайджана, а затем и в международную транспортную сеть. Азербайджан также предоставит транспортно-логистические возможности для развития армянского сообщества Карабаха, интегрированного в транспортную часть, определенной Азербайджаном, горная часть Карабаха приобретает возможность для экономического развития.

6. Россия углубляет хроническую зависимость армянского населения горной части Карабаха от помощи. Ни экономика России, переживающая стагнацию, ни мандат миротворцев не создают основу для оказания долгосрочной экономической помощи освобожденной территории Карабаха.

В то время как Россия оказывает продовольственную помощь армянскому населению горной части Карабаха, 13,5% населения России или более 20 млн человек живут за чертой бедности. Вместо того, чтобы оказать помощь, Россия использует за счет средств своих налогоплательщиков, Россия может заняться решением проблемы занятости безработных, численность которых достигает 10 млн.

Россия, которая в настоящее время переживает самый большой спад в строительном секторе за последние десятилетия, отправляла в Карабах более 800 тыс. тонн строительных материалов. Вместо то-

го, чтобы посылать строительные материалы в качестве помощи на территорию Карабаха, Россия могла бы помочь более 5 млн бездомных.

Россия должна понимать, что оккупация 20% территории Азербайджана в течение 30 лет, и разграбление леса, земли, водных и минеральных ресурсов на этих землях, сепаратистский режим в Карабахе снова просит помощи извне. При данных обстоятельствах, будучи лишены этих ресурсов и возможностей, просьбы армян о помощи будут бесконечными. Создается такое ощущение, что армине, проживающие в горной части Карабаха, впади в хроническую зависимость от помощи. Азербайджан решит эту проблему, обеспечивающая реинтеграция региона и устойчивое развитие. Поэтому очень важно, чтобы армине, проживающие в горной части Карабаха, вернулись к нормальному укладу. Ни одна экономика в мировой истории не развивалась за счет помощи, принявшей хронический характер. Помощь России еще больше усилит хроническую зависимость армян, проживающих в Карабахе, и мешает им перейти на путь устойчивого развития. Занимая территорию в 29 ресурсах и четкой стратегией, Армения не смогла полностью обеспечить свою экономическую и политическую независимость, став сырьевой добавкой и форпостом более крупных государств.

В 2020 году, освободив свои территории, Азербайджан освободил армянское население численностью 50-60 тыс. человек, проживающих в горной части Карабаха, из плена оккупации. Согласно отчету Программы устойчивого развития ООН за 2019 год, в горных районах труднее обеспечить продовольственную безопасность и бороться с бедностью. Горные экосистемы более уязвимы для стихийных бедствий, изменения климата и нерационального использования ресурсов. В отчете показывается, что наиболее бедное население мира, насчитывающее 1,1 млрд человек, проживает в горных регионах. Все это позволяет утверждать, что восстановление и развитие горных районов Карабаха требует инвестиций в инфраструктуру, образование, здравоохранение, социальную защиту. Азербайджан, который согласно подсчетам Давосского экономического форума по индикатору "уровень стремления руководства к переменам" занимает 5-е место в мире, по "горной стратегии правительства" — 10-е и по "обеспечению правительства политической стабильности" — 11-е место, обеспечит устойчивое развитие горной части Карабаха. Согласно Отчету об устойчивом развитии 2020 среди 166 стран по показателю "Цели устойчивого развития" Азербайджан удерживает на 54 месте и стал региональным лидером, опережая Грузию — 58-ю, Египет — 59-ю, Казахстан — 65-ю, Турцию — 70-ю, Армению — 75-ю и Туркменистан — 114-ю место.

Правительство Азербайджана уже разработало стратегию развития Карабаха и начало осуществлять проекты в этом направлении. Армянская община горной части Карабаха обладает перспективами устойчивого развития в составе единого экономического пространства Азербайджана, считающегося самой крупной экономикой на Кавказе.