

# Ölkənin polad magistralı müasirləşir

**Bu** gün ulu öndər Heydər Əliyevin müəyyənləşdirdiyi siyasi-iqtisadi, strateji kurs, inkişaf modeli onun siyasi məktəbinin ali məzunu, Azərbaycan Prezidenti cənab İlham Əliyev tərəfindən müasir dövrün tələblərinə cavab verməklə uğurla həyata keçirilir. Son illər ölkə nəqliyyat sistemində, o cümlədən dəmir yolu nəqliyyatında əldə olunan böyük uğurlar, həyata keçirilən beynəlxalq miqyaslı layihələr Heydər Əliyev iqtisadi siyasətinin sayəsində mümkün olmuşdur.

Son illər ölkə nəqliyyatının əsas qollarından biri olan dəmir yolunun perspektiv inkişafını təmin etmək üçün Azərbaycan Prezidenti cənab İlham Əliyev tərəfindən məqsədyönlü tədbirlər həyata keçirilmiş, mühüm qərar və sərəncamlar imzalanmışdır ki, bu da ölkə dəmir yolunun sürətli inkişafı, müasirləşməsi üçün əsas və möhkəm zəmin yaratmışdır. Qəbul edilmiş Dövlət Proqramında

sektorda qısa müddətdə görülən məqsədyönlü işlər öz müsbət nəticələrini verir. Paytaxtımızın quru nəqliyyatında giriş qapısı olan Bakı sərnişin vağzalıının müasir standartlar səviyyəsində olması, ölkəmizə gələn vətəndaşlara, ümumiyyətlə, dəmir yolu vağzalıının xidmətindən istifadə edən hər bir insana yüksək səviyyədə xidmət göstərilməsi üçün burada yenidənqurma işləri aparılıb. Vağzalı

Ölkə Prezidenti "Şimal-Cənub" Beynəlxalq Nəqliyyat Dəhlizi barədə danışıqdan vurğulayıb ki, bu dəhlizin sayəsində yüklər Pakistandan Hindistana, daha sonra İrana, ordan Azərbaycan ərazisindən Rusiya və Şimali Avropaya nəql ediləcəkdir. Azərbaycan müasir infrastruktura sərmayə qoyur və ümid edirəm ki, tezliklə bu marşrutdan istifadə olunmağa başlanacaqdır. Yəni bütün bu marşrutlar bizim ərazidən keçir. Təbii ki, Azərbaycanın geosiyasi əhəmiyyətini artırır və gələcəkdə bizə ölkəmizin inkişafına sərf ediləcək əlavə gəlirlər gətirəcəkdir.

"Şərqi-Qərb" və "Şimal-Cənub" beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərinin kəsişməsində yerləşən, əlverişli coğrafi mövqeyə malik Azərbaycan



şinlərin mənzil başına daha tez, rahat və təhlükəsiz şəkildə çatdırılmasını təmin edəcəkdir. Bu müasir tipli lokomotivlərin idarə olunması üçün bir qrup, 6 nəfərdən ibarət lokomotiv briqadası Fransa dövlətinin Belfort şəhərində yerləşən "Alstom" şirkətinin zavodunda təlim keçərək sertifikatlar almışlar.

Bundan əlavə, Bakıdan-Gəncəyə "Ştadler" sürət qatarlarının da istifadəyə verilməsi nəzərdə tutulub, bunun reallaşması üçün işlər görülür və bu da yaxın bir zamanda reallaşacaqdır. Bütün bu işlər ölkə başçısı cənab İlham Əliyevin tapşırıq və tövsiyələri əsasında, "ADY" QSC-nin sədri, millət vəkili Cavid Qurbanovun rəhbərliyi ilə həyata keçirilir. Cənab Prezident Azərbaycan Respublikasının ictimai-siyasi həyatında fəal iştirakına görə "ADY" QSC-nin sədri, Cavid Qurbanovun "Şöhrət" ordeni ilə təltif olunması barədə Sərəncam imzalayıb. Bu təltif cənab Prezidentin dəmiryolçularının əməyinə verdiyi yüksək qiymətin təzahürüdür.

Bu gün Bakı Lokomotiv Deposu öz işini müasir tələblər səviyyəsində qurmuşdur. Depoda müasir tipli lokomotivlərin və elektrik qatarlarının olmasını nəzərə alan QSC-nin rəhbərliyi daim deponun işini öz nəzarətində saxlayır, depoda yeni layihələrin reallaşması üçün işlər aparılır. Depoda cari ilin ötən dövrü ərzində lokomotivlərin və elektrik qatarlarının əsaslı və cari təmir işləri planı yerinə yetirilmişdir. İşçilərin iş şəraitinin yaxşılaşdırılması daim depo rəhbərliyinin nəzarətindədir. Depo HİK-in sədri, fəxri dəmiryolçu Şirməmməd Əhmədovla əlbir işimizin sayəsində ötən 9 ay ərzində işçilərin sosial şəraitinin yaxşılaşdırılması, hüquqlarının qorunması, təhlükəsiz iş şəraitinin yaradılması, istirahətlərinin təşkili, ehtiyacı olanlara maddi yardımların göstərilməsi və s. təmin olunmuşdur. Bu işlər bundan sonra da davam etdiriləcəkdir.

Bakı Lokomotiv Deposunun kollektivi bundan sonra da öz işlərini günün tələblərinə uyğun quraraq ölkə dəmir yolunun inkişafına öz layiqli töhfəsini verəcəkdir. Fürsətdən istifadə edib dəmiryolçuları qarşından gələn peşə bayramını münasibətilə təbrik edir, onlara yeni-yeni əmək uğurları arzulayıram.

**Yadigar ŞİRMƏMMƏDOV,**  
"ADY" QSC, Bakı lokomotiv Deposunun rəisi.



ölkədə dəmir yolu nəqliyyat xidmətlərinə olan tələbatın tam ödənilməsi, ölkə dəmir yollarının beynəlxalq nəqliyyat sistemində inteqrasiyasını təmin etmək üçün daha müasir nəqliyyat infrastrukturunun yaradılması, daşımalarında yük vahidinə nəqliyyat xərclərinin azaldılması, Azərbaycanın tranzit potensialının artırılması və digər mühüm məsələlər nəzərdə tutulur.

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev tərəfindən son vaxtlar dəmir yolunun inkişafı baxımından əsas məqsəd və vəzifələr, infrastruktur layihələri "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri, millət vəkili Cavid Qurbanovun rəhbərliyi altında vaxtında, yüksək keyfiyyətlə həyata keçirilir, ölkənin polad magistralı öz simasını tamamilə dəyişir, dünya standartlarına uyğunlaşdırılır. Bu gün "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC müxtəlif beynəlxalq layihələrin fəal iştirakçısı olmaqla bərabər, onların vaxtında həyata keçirilməsini təmin edir. Bu yöndə, XXI əsrin əsas böyük infrastruktur tikintilərindən olan və təkəcə Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyə deyil, həmçinin onlarca ölkə arasında körpü rolunu oynayan Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu istifadəyə verilib ki, bu da ölkəmizin bu sahədə əldə etdiyi ən böyük uğurlardandır. Bir sözlə, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-yə Cavid Qurbanovun sədr təyin olunmasından ötən az bir dövr ərzində bu qurumun tarixində müasir tələblərə cavab verən son texnologiyaların tətbiqi və yeni inkişaf erası başlayıb. Bu

əsas binasının fasadı, memarlıq üslubunun saxlanması şərti ilə yenidən qurulub, vağzalı daxilində, xidməti otaqlarda yenidənqurma işləri görülüb. Vağzalı bilet kasaları, sərnişin platformaları müasir üslubda təmir olunubdur: vağzalı görkəmi tamamilə yenilənmiş, xidmətin səviyyəsi ən müasir standartlara çatdırılmışdır. 3 mart 2015-ci ildə Bakı-Xırdalan-Sumqayıt sərnişin sahəsində 63 kilometr uzunluğunda baş yolların əsaslı təmirinə start verilmiş, sentyabrın 2-də işlər başa çatdırılmışdır. Sentyabr ayının 12-də Bakı sərnişin stansiyasında Bakı-Sumqayıt marşrutu ilə hərəkət edən ilk sərnişin qatarının yolasalma mərasimi keçirilmişdir. Mərasimdə Azərbaycan Respublikasının Prezidenti cənab İlham Əliyev iştirak etmiş və demişdir: "Belə gözəl qatarlarda çox yüksək xidmət də olmalıdır. Əminəm ki, belə də olacaq. Azərbaycan dəmir yolu öz səviyyəsini qaldırır və ən yüksək standartlara cavab verməlidir. Bunun üçün bütün imkanlar var. Yeni gözəl qatarlar alınıb. Dəmir yolları tikilir, yeni xətlər açılır. Mən əminəm ki, Azərbaycan vətəndaşları bu müsbət dəyişiklikləri görəcəklər. Bu gün dəmir yolu ölkəmizin ümumi tərəqqisinə uyğun şəkildə inkişaf edir və bu sahədə islahatlar böyük ehtiyac var. Dəmir yolu sistemində minlərlə insan işləyir. Yolun xətləri hamısı yeniləşməlidir".

Bu gün Azərbaycanın önəm verdiyi beynəlxalq layihələrdən biri də "Şimal-Cənub" və "Şərqi-Qərb" nəqliyyat dəhlizləridir.

can nəqliyyat xidmətlərini inkişaf etdirir, müasir infrastruktur qurur, daşımaların idarə olunması mexanizmini təkmilləşdirir və beynəlxalq nəqliyyat sistemində inteqrasiyanı genişləndirir. Bu gün "ADY" QSC-də gedən yeniləşmə prosesinin əsas tərkib hissələrindən biri yolların əsaslı təmiridir. Bu istiqamətdə dəmir yolunda kompleks işlər görülür.

Son zamanlar dəmir yolunun vaqon və lokomotiv parkının yenilənməsi istiqamətində də mühüm tədbirlər həyata keçirilir.

2018-ci ilin əvvəlindən başlayaraq Fransanın "ALSTOM" şirkəti ilə bağlanmış müqaviləyə əsasən 10 ədəd 4 oxlu, 2 sistemli (sabit və dəyişən cərəyanla işləyən) elektrovozun 1 ədədi ilin əvvəlindən Bakı lokomotiv deposuna daxil olmuşdur, 2 elektrovoz isə avqust ayında gətirilmişdir. Daxil olan elektrovozların istismara buraxılması üçün hazırda sınaq dövrü keçirilir və sınaq dövrü bitdikdən sonra ilin sonundan, 2019-cu ilin əvvəlindən istismara verilməsi nəzərdə tutulur. Vurğulayım ki, bu lokomotivlərin texniki göstəriciləri ən müasir standartlara cavab verir. Bu elektrovozlar qənaətlə işləyərək ağır çəkili qatarların daşımada istifadə olunacaqdır. Təmir zamanı da bu elektrovozlar az xərc tələb edir. Lokomotivlər əsasən Bakı-Böyük-Kesik və Yalama istiqamətində yeni çəkilmiş dəmir yolları üzərində hərəkət edəcəkdir. Onu da qeyd edim ki, bu lokomotivlərdən sərnişin daşımada da istifadə olunacaqdır. Bunların sürətinin daha yüksək olması sərni-