



Sevinc Gülməmmədova
Siyasi jurnalist

Həmin dövrdə regionlararası dialoqda belə modellər dəbdə idi. Azərbaycan isə bu tendensiyadan kənarda qalmayaraq, Mərkəzi Asiyaya “Qafqazın bir nömrəli körpüsü” rolunda yaxınlaşırdı.

“5+1” modelinin üstünlüklərinə daha dərinləndirən baxsaq, ilk növbədə enerji və nəqliyyat xəritəsi ortaya çıxır. Azərbaycan uzun illərdir Qərbi inteqrasiya olunmuş enerji infrastrukturuna malikdir: BTC, TAP, TANAP, Cənub Qaz Dəhlizi və Bakı–Tbilisi–Qars kimi mega-layihələr Mərkəzi Asiya üçün alternativ marşrut axtarışında mühüm çıxış nöqtəsi idi. Məsələn: Türkmənistan qazının Avropaya çıxarılması məsələsi bu format çərçivəsində ilk dəfə real siyasi gündəmə çevrildi.

Özbəkistan və Qazaxıstanın yükdaşımaları üçün Bakı limanı əsas transfer nöqtəsinə çevrildi.

“Orta Koridor” ideyası — yeni Çindən



Yeni dünya düzəni və Vahid 6

5+1 formatı niyə yetərsiz idi?

Mərkəzi Asiya ölkələri 2017-ci ildə vahid məkan və maraqlar ətrafında bir araya gəldilər. Ötən 8 il ərzində Mərkəzi Asiya dövlətləri böyük bir tarix yazmağı bacardılar. Hər şeydən əvvəl, Sovet ittifaqının dağılması ilə yaranmış sərhəd və resurs problemlərini üçüncü tərəfin iştirakı olmadan, özləri masa arxasında həll etməyə nail oldular. Beləliklə, 8 ildən sonra Mərkəzi Asiya ölkələri Daşkənddə keçirilən sammitlə yeni mərhələyə qədəm qoydu.

Bu, sadəcə termin dəyişikliyi deyil, postsovet coğrafiyasında siyasi nəfəsin dəyişməsi, güc mərkəzlərinin yenidən formalaşması və türk dövlətləri arasında strateji sinxronlaşmanın dərinləşməsidir.

Son 30 ildə Mərkəzi Asiya bir çox formatların sınaq meydanı olub, amma Azərbaycan bu bölgəyə tamamilə fərqli bir kodla daxil oldu: siyasi iddiasız, amma real sektorda güclü; geniş coğrafi ambisiyasız, amma tranzit imkanları ilə təsir gücünə malik; yumşaq güc mesajları ilə tam uyumlu, amma enerji və logistika kimi sərt güc komponentlərində strateji oyunçu kimi. Məhz bu balans Bakının regionda özünəməxsus çəkisini artırdı.

Mərkəzi Asiyanın beş dövləti - Qazaxıstan, Qırğızıstan, Tacikistan, Türkmənistan və Özbəkistan - Azərbaycanla yaratdığı əməkdaşlıq modelini əvvəllər “5+1” kimi tanıyırdıq, yeni beşlik və dialoq tərəfdaşı. Lakin son illərdə Azərbaycanla münasibətlər təkcə diplomatik protokol səviyyəsini keçərək, siyasətin real mühərriklərinə çevrildi: nəqliyyat marşrutları, enerji dialoqları, ticarət həcmli, suverenlik və təhlükəsizlik məsələlərində sinxron mövqelər. Yeni format artıq riyazi “beş üstəgəl bir” yox, kimyəvi reaksiyaya bənzər qarşılıqlı təsir sistemində çevrilib. Məhz buna görə yeni termin ortaya çıxıb: “vahid 6”.

Rusiyanın zəifləyən təsiri, Çinin yüksələn “Orta Dəhliz” prioritetləri, Qərbin enerji təhlükəsizliyi narahatlıqları — bütün bunlar “vahid 6” modelini təsadüfi format yox, geosiyasi zərurət kimi gündəmə gətirdi. Azərbaycan isə bu zərurətin mərkəzində dayanır.

2000-ci illərdən etibarən Azərbaycanın Mərkəzi Asiya ilə diplomatik və iqtisadi xətti tədricən yeni bir formul üzərində qurulmağa başladı: “beş ölkə plus bir tərəf” - yeni “5+1” modeli. Bu modeldə beş Mərkəzi Asiya dövləti - Qazaxıstan, Qırğızıstan, Tacikistan, Türkmənistan və Özbəkistan - vahid regional qrup kimi qəbul edilir, Azərbaycan isə bu beşliyə qoşulan, amma onlardan kənarda dayanan strateji tərəfdaş rolunda çıxış edirdi. Məsələ ondadır ki, bu format ilk mərhələdə həm praktiki, həm də nəzəri baxımdan kifayət qədər effektiv görünürdü: Azərbaycan tranzit ölkə kimi, Mərkəzi Asiya isə resurs və logistika baxımından mühüm partnyor kimi bir masa arxasına toplaşdı.

Avropaya uzanan Orta Dəhlizin tam inkişaf etmiş variantı — məhz Azərbaycan üzərindən keçən seqmentə güvənirdi.

Sadə dillə desək, Azərbaycan bu formatda “orta xəttin dayanıqlı oyunçusu” idi — hamını birləşdirən, amma heç kime ağırlıq etməyən mərkəz nöqtəsi.

Türk Dövlətləri Təşkilatının genişlənməsi, təhsil proqramları, mədəni forumlar, media mübadilələri və birgə diaspor strategiyalarının hazırlanması münasibətləri yalnız iqtisadi və siyasi deyil, həm də sosiokultural səviyyədə yeni bir

artmasıdır. “Vahid 6” modeli sadəcə texniki platforma deyil, siyasi baxışların koordinasiya, regional mövqelərin yaxınlaşdırılması və vahid diplomatik xəttin formalaşmasını nəzərdə tutur. Bu kontekstdə Azərbaycan təkcə regional tərəfdaş kimi deyil, Mərkəzi Asiyanın daxilində əlaqələndirici, dialoqu yönləndirən, razılaşmaların məzmununa təsir edən dövlət kimi çıxış edir. Bu, Azərbaycanın regiondaxili diplomatiyada yeni çəkisinin formalaşmasıdır və Bakı artıq Mərkəzi Asiyada yalnız enerji müttəfiqi deyil, həm də

Azərbaycan alternativ enerji yoludur, Avropa üçün etibarlı tərəfdaşdır, Türkiyə üçün strateji dayaqlardan biridir, Çinin Orta Dəhliz layihəsi üçün vacib halqadır. Bu qədər müxtəlif marağı eyni masada tutmaq asan deyil, amma məhz bu bacarıq Azərbaycanın diplomatik çəkisini daha da gücləndirir. Hər yeni görüşdə, hər yeni razılaşmada Azərbaycanın masadakı mövqeyi bir qədər də möhkəmlənir: artıq “+1” yox, birbaşa “6-dan biri” kimi.

Bu mərhələdə vacib olan əsas suallar artıq “biz ora necə gedəcəyik?” deyil, “biz bu yolda nəyi necə idarə edəcəyik?”dir. Yəni, əgər indiyə qədər məsələlər daha çox marşrut, tranzit, xəritə və qovşaqların optimallaşdırılması üzərində qurulurdusa, indi suallar dəyişib: hansı institusional çərçivə qurulacaq, qərarlar necə sinxronlaşdırılacaq, hansı mexanizmlər ortaqlıq olacaq, bu birlik hansı tempdə irəliləyəcək? Başqa sözlə, autopilot rejimində uçuş yox, tam pilotlu uçuş mərhələsindəyik — və bu, həm dinamika, həm də məsuliyyət tələb edir.

Yeni model Azərbaycanın boynunda nə qədər yük yaratsa da, bir o qədər imkan da yaradır. Əgər Azərbaycan bu formatın içində koordinasiya mərkəzi kimi çıxış etməyi bacarsa, regionda həm diplomatik nüfuzu dərinləşəcək, həm də iqtisadi dayanıqlılığı artacaq. Mərkəzi Asiya ilə qurduğu balanslı əməkdaşlıq, Rusiya, Çin, İran, həm də Qərb arasında koordinasiyalı siyasət aparmaqla Azərbaycanın xarici siyasət elastikliyi daha da gücləndirəcək.

Mənə görə, Azərbaycan üçün bu yeni mərhələ sadəcə “yeni oyun meydanı” deyil, həm də “oyunun qaydalarını yazmaq” fərsətidir. Biz bu formatda yalnız iştirakçı olmamalıyıq — meydanın strukturunu, ritmini, hətta oyunun taktikasını müəyyənləşdirən ölkələrdən biri olmalıyıq. Əgər bu proses düzgün qurularsa, top da, istiqamət də, hədəf də çox zaman bizim sahədən müəyyən ediləcək. “Vahid 6” modeli Azərbaycanın həm siyasi iradəsini, həm strateji ağırlığını, həm də regional diplomatiyadakı dizayn gücünü artırmaq potensialına malikdir. Bu fərsəti doğru dəyərləndirmək isə məhz bizim əlimizdədir.



keyfiyyət mərhələsinə qaldırır. Xalqlar arasında yaranan psixoloji yaxınlıq indi dövlətlərarası sinxronlaşdırmanın ən etibarlı dayacağı kimi çıxış edir.

Eyni zamanda, enerji marşrutlarının diversifikasiyası Azərbaycanın Mərkəzi Asiya ölkələri üçün əsl strateji tərəfdaş çevrilməsinin əsas səbəblərindən biridir. Mərkəzi Asiyanın enerji resurslarının Qərb bazarlarına çıxışı uzun illər Rusiya və İran üzərindən keçən marşrutlarla məhdudlaşdırılmışdı. Lakin Azərbaycan bu mənzərəni dəyişən aktor oldu. Trans-Xəzər əməkdaşlıq formatı, Xəzərdən Avropaya uzanan kəmərlər sistemləri və yeni qazdaşımaları Azərbaycanın Mərkəzi Asiya üçün alternativ qapı rolunu daha da gücləndirir. Bu, Bakı üçün həm iqtisadi dividendlər, həm də siyasi nüfuz baxımından böyük fərsətlər yaradır.

Azərbaycanın bu yeni formatda qazandığı üçüncü əsas üstünlük isə diplomatik güc və geosiyasi nüfuzun

siyasi ritm yaradan mərkəz rolunu oynayır.

Uzun illər “5+1” kimi tanıdığımız model indi öz yerini “vahid 6” kimi yeni geosiyasi realığa verib. Bu realıq təkcə əməkdaşlığın daha sistemli olması demək deyil — region daxilində qərarvermə mexanizmlərinin dəyişməsi, münasibətlərin strateji sinxronlaşması, Avrasiya məkanının yeni diplomatik xəritəsinin formalaşması deməkdir. Azərbaycan bu prosesin kənarında dayanmadı, əksinə, onun mərkəzində özünə yer açdı. Regionun enerji xəritəsi dəyişir, nəqliyyat arteriyaları yenidən qurulur, siyasi münasibətlər özünü yeni formatda ifadə edir və bütün bu dinamikanın içində Azərbaycan həm tranzit ölkə, həm siyasi aktor, həm də koordinasiya gücü kimi fərqlənir.

Bu gün “vahid 6” dediyimiz mexanizm Azərbaycanın həm geosiyasi baxımdan önəmini artırır, həm də iqtisadi və nəqliyyat qovşağı kimi rolunu yeni mərhələyə yüksəldir. Mərkəzi Asiya ölkələri üçün