



ПЕРВЫМ ДЕЛОМ ДЕВУШКИ – ПИЛОТЫ

В преддверье международного женского дня 8 марта Международная Ассоциация Израиль – Азербайджан «Айза» и Национальная Академия Авиации Азербайджана ИАА провели онлайн-конференцию, посвящённую героиням неба разных стран, первым лётчицам, освоившим совсем не женскую профессию.

Этот вечер собрал у экранов компьютеров представителей Азербайджана, Израиля, Турции, России, Америки и Канады, желающих услышать или рассказать про героинь неба.

Гость вечера бакинec доктор философии Амирхан Эзюбов о детстве был не согласен со словами песни Леонида Утёсова: «Первым делом, первым делом – самолёты, ну а девушки, а девушки – потом!». Нельзя отодвигать девушек к второй планке. И на этой встрече девушки – лётчицы были в центре внимания – мы услышали о первых лётчицах Азербайджана, Израиля и Турции, о героине Советского Союза еврейке Полине Гельман и о первой женщине – космонавте Валентине Терешковой.

Ведущая конференции, директор Амирханского культурного центра в Израиле, Егна Сальман поздравляла собравшихся с Международным женским днём, рассказала о героине первых пилотов военной и транспортной авиации об их огромном вкладе в Победу в Великой Отечественной войне, о том, что никто не должен быть забыт.

Первой выступила Рубаба Абиева, представляющая Академию Авиации и космической авиации Азербайджана. Она рассказала о развитии авиации в республике. Музей был открыт в 2008 году для поиска, сбора, изучения, сохранения и пропаганды истории авиации Азербайджана. Знакомство с авиацией началось в Азербайджане с прилёта в Баку знаменитого лётчика и авиаконструктора Сергея Улянина в 1910 году, тогда же построили первые аэродромы в Баку и Евлахе. Первая школа авиации открылась в 1915 году, но девушек туда не принимали.

Женщина на Востоке, поднявшая самолёт в небо, являлась символом кардинальных перемен в обществе. Первыми на Кавказе были трое: Лейла Мамедбекова, Сона Нуриева и Зулфия Сейдамедова.

Лейла Мамедбекова (1909 – 1989) в 1931 году поступила в аэроклуб, начала летать, была второй парашютисткой СССР, инструктором лётчиков в аэроклубах, наставником парашютистов и планеристов. На фронт Лейлу не взяли – у неё было трое маленьких детей, а всего она воспитала шестерых. Это ей посвящён стихотворение «Лейла» Народный поэт Азербайджана Самед Вургун. Фрагмент стихотворения написан на памятной пилоту: «Лейла! Ты не умерла в темноте...».

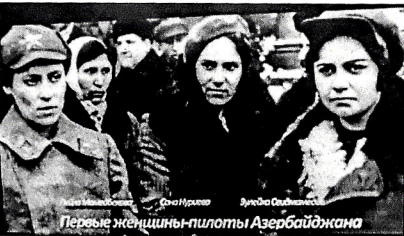
Сона Нуриева (1915–1986). Окончила аэроклуб и бакинскую лётную школу. Участвовала в Великой Отечественной войне, выполняла особые миссии полётами в Тегеран. После войны работала лётчицей на международных авиалиниях.

Зулфия Сейдамедова (1919 – 1983) первая военная лётчица, парашютист, штурман, совершила 500 боевых полётов, участник 40 воздушных боёв, член немецкого лётчика аса – генерала, который, уклад от изумления, попал в плен и узнал о том, что его лётчица – дочка. Была штурманом в жен-

ском авиополку, созданном Мариной Расковой. Она училась в АЗИИ и после специального решения Ворошилова в военно-воздушную академию имени Г.Жуковского, куда до неё женщины не принимали. Работала министром сотрудничества Азербайджана в 1951–1974 годах.

Было ещё много азербайджанских женщин воевавших, но не доживших до победы. Из современных лётчиц азербайджанок отметим «железную леди азербайджанского неба» пилота Ирину Багирову, налетающую со своим 62 годам 12000 часов на крупногабаритных самолётах и современных вертолётах. В 2016 году при ИАА были открыты курсы пилотов для девушек.

Дети первой лётчицы Лейлы Мамедбековой – Эльмира и участник Карабахской войны Ханлар Мамедбеков выразили благодарность за организацию вечера в память об их маме. Лейлы были посвящены два фильма «Исмет» и «Лейла». Она чемпионка Закавказья по параво-



шотному спорту, пела, играла на гитаре и таре, хорошо готовила. Вечера, посвящённые 100 и 110-летию Лейлы проходили в Академии Авиации республики. О Зулфии Сейдамедовой рассказала её внучатая племянница Рена Фель (Миркасимова). Её дядя Мустафа Миркасимов, танкист во время войны случай-



но встретился на фронте с лётчицей Зулфией, своей двоюродной сестрой, и это было почти как в фильме «В бой идут одни старики».

Джамил Агаева, родственница Соны Нуриевой гордится, что в родном посёлке Амирджане есть улица Соны Нуриевой, бывшего депутата Верховного совета СССР первого созыва.

Гость из Стамбула, профессор машиностроения, преподаватель бакинца Генрика Алтшуллера, автор проекта «Trizomaniya» Рухи Кайжакоглу 17 лет связанной с турецкой авиацией, рассказал об её истории и о женщинах в авиации



страны. Женщины там задействованы во всех областях авиации. В 2008 было 6 женщин пилотов, сейчас – 21! Они летают даже в Нью-Йорк и Токио. Турки – первые по количеству женщин пилотов. Много женщин среди инженеров и членов

лице, а после армии – пилотом в гражданском авиаконпании.

Но подлинный переворот произошёл уже в девяностые годы прошлого века, и он был связан с именем молодой израильтянки Эллис Миллер, открыто заявившей о своем праве стать лётчиком-истребителем израильских ВВС. Когда в 1994 году она обратилась к командованию Военно-воздушных сил с просьбой допустить её к экзаменам в Академию ВВС на курс лётчиков-истребителей, то получила отказ. В течение двух лет Эллис просла все инстанции, но даже встречена с президентом Израйля Эзером Вейцманом не помогла ей. Успешная борьба Эллис Миллер открыла путь в боевую авиацию другим девушкам.

Вскоре кадетами Военно-воздушной академии стали сразу три девушки: Сара, Моран и Наама. За последние 20



лет, с тех пор, как Элис Миллер сломала гендерный барьер, 38 женщин получили звание пилотов. Среди них лётчицы и штурманы истребителей, пилоты вертолётов и самолётов военно-транспортной авиации. В 2018 году впервые в истории израильских военно-воздушных сил командиром боевой эскадрильи стала женщина.

Израильский историк и публицист, автор 11 книг и 2 монографий, доктор Яков Басин представил рассказ о Герое Советского Союза еврейке Полине Гельман (1920–2005). Десятиклассница из Гомеля в 1937 году откликнулась на призы

страны «Молодёжь на самолёты!» и пошла в аэроклуб на курсы планеристов. Во время войны записалась на курсы пилотов, но не прошла из-за маленького роста и стала авиационным штурманом. Летала от Моздок до Берлина, в основном по ночам на низкокоротких небесных тихоходах «Кугризуника» – бипланах У-2, где каждый вылет был поединком со смертью. Совершила 860 боевых вылетов на самолёте П-51, сбросила 113 тонн бомб, нанесла врагу большой урон. Немцы называли её «Ночной ведьмой». После войны гвардии майор Полина Гельман окончила Военный институт иностранных языков, защитила диссертацию, активно участвовала в общественной работе.

Художник Лариса Лысковская показала портрет своей бабушки Сони, героини войны, военном авиационере, дошедшей до Берлина.

Сабина Эстрова, преподаватель ИАА, говорила о женщинах смежной и очень сложной профессии – о диспетчерах, регулирующих небесные трассы в Азербайджане. Одной из первых была девушка из авиационной семьи Лидия Агаева Гаджиджандрова, получившая многочисленные благодарности за свой нелёгкий труд. Это она смогла разбить грузовой самолёт, совершивший аварийную посадку в поле в марте 1995 года. Сабина поблагодарила «Айза» за организацию так называемой конференции и поздравляла женщин, мам и бабушек с Международным женским днём. К её поздравлениям присоединился азербайджанский писатель профессор Чингиз Гусейнов.

Участники конференции вспомнили о Валентине Терешковой, прошедшей путь от простой ткачихи из Ярославля до первой женщины-космонавта, Героя Советского союза, генерал-майора армии, профессора и депутата Госдумы. В её честь выпущены почтовая марка Азербайджана и юбилейный рубль СССР.

Вечер о героинях неба прошёл очень интересно. С праздником дорогие женщины! Будьте счастливы и будьте здоровы. Пусть всегда будет солнышко в вашем доме! Пусть над вами будет чистое, открытое и мирное небо! До новых встреч!

Александр АГРАНОВСКИЙ.
«Айза», Иерусалим.