



ГЕЙДАР АЛИЕВ ЗАЛОЖИЛ ОСНОВЫ РАЗВИТИЯ БАКИНСКОГО МОРСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ПОРТА

Гейдар Алиев заложил основы развития Бакинского морского международного порта. Об этом сказал 5 мая генеральный директор ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт», доктор философии по политическим наукам Талех Зиядов в ходе мероприятия, посвящённого 100-летию юбилею общенационального лидера Гейдара Алиева.

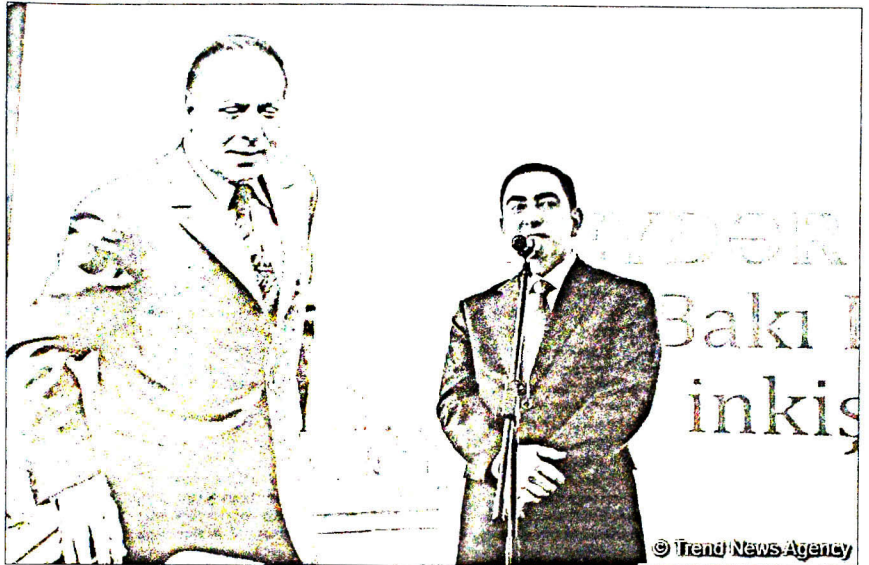
«Международное развитие Бакинского порта, а также его популяризация стали возможны благодаря усилиям Гейдара Алиева. Хочу также отметить, что здание Бакинского морского вокзала являлось на то время одним из самых современных зданий в СССР», – сказал Т.Зиядов.

По его словам, можно увидеть, какие этапы развития, начиная с 1969 года и благодаря заботе общенационального лидера, прошёл не только порт, но и в целом вся транспортная сфера республики. Гендиректор добавил, что в нынешнем году Бакинский порт провёл ряд мероприятий, посвящённых общенациональному лидеру, и эта инициатива будет продолжена и в будущем.

минала Морского вокзала в Баку, развития инфраструктуры порта, архитектором ряда важных проектов, ориентированных на будущее.

В те времена в порту было установлено современное оборудование, построены портальные терминалы и сооружения, отвечающие современным стандартам, значительно увеличился грузооборот и пассажирские перевозки. Благодаря стратегическому видению общенационального лидера Азербайджан сформировался как логистический центр, имеющий важное влияние в бассейне Каспийского моря и на Евразийском пространстве, на глобальном уровне.

В настоящее время во всех уголках нашей страны прово-



© Trend News Agency



На мероприятии была представлена специальная выставка уникальных фотографий Бакинского порта и Государственного морского и портового агентства при Министерстве цифрового развития и транспорта, а также специальный видеоролик о наследии Гейдара Алиева. Было отмечено, что в 1969-1982 годах, а также в 1993-2003 годах, когда общенациональный лидер возглавлял страну, Бакинский порт пережил период значительного развития и был модернизирован. Он был инициатором реконструкции Бакинского порта как составной части транспортного коридора Восток-Запад и Север-Юг, строительства тер-

минальный лидер уделял особое внимание Бакинскому международному морскому торговому порту. Ещё в советское время в Баку были доставлены современные суда из Югославии, Польши, Финляндии, Норвегии, Франции, Голландии и Германии, что способствовало инфраструктурным изменениям в морском порту. В соответствии с велением времени у площади Азадлыг, напротив Дома правительства был построен морской вокзал, фундамент здания которого был заложен общенациональным лидером Гейдаром Алиевым. 1 июля 1970 года состоялось торжественное открытие вокзала, в котором принял участие Гейдар Алиев. Терминалы были перенесены из Бакинской бухты на территории Алята, Сумгайыта, Приморска, на азербайджанском языке была издана научная, учебная, техническая и методическая литература о деятельности морского порта. Решение проблемы трансконтинентального транспортного маршрута также связано с именем выдающегося государственного деятеля Азербайджана Гейдара Алиева.

После восстановления государственной независимости и

подписания «Контракта века» в работе БММТП, международных связей порта и в жизни портовиков происходит много положительных перемен.

Одна из целей Президента Ильхама Алиева заключается в развитии и популяризации в мире Бакинского порта, расположенного на пересечении транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг. Бакинский порт это и морская граница Азербайджанской Республики, это и морские ворота транспортного коридора Великого Шёлкового пути. Он является транспортным узлом, соединяющим нашу страну с западом (Турцией и ЕС), югом (Ираном и Индией) и севером (Россией).

Важно отметить и то, что государство взяло на себя заботу о возрождении морского порта. По инициативе нашего уважаемого Президента Ильхама Алиева в посёлке Алят Карадагского района был построен новый порт, который находится на расстоянии 70 км от Баку.

Расположенный на пересечении транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг, новый порт стал частью политики превращения Азербайджана в важный транспортный и логистический центр региона. Через

порт Алят проходят три международных железнодорожные линии: Северо-Западная линия – через Баку в Россию, Западная линия – через Грузию к берегам Чёрного моря и Турции, Южная линия – в районы на юге и на границу с Ираном,

Необходимо также отметить, что одним из важных моментов деятельности Бакинского морского порта является расширение международного сотрудничества. В этом плане хотелось бы сказать доброе слово в адрес руководителей, генерального директора Бакинского морского порта Талеха Зиядова, а также трудового коллектива порта, которые вкладывают в порученное им дело много сил и энергии, укрепляя экономику страны.

В результате целенаправленной политики Президента Азербайджана Ильхама Алиева всё больше увеличивается значение Баку, в том числе порта Баку с его развитой инфраструктурой, делая республику центром, узлом транспортных коммуникаций, перевалочной базой. И это служит дальнейшему процветанию Азербайджанской Республики.

**Назим АРАБОВ,
Саадат МУСЛИМОВА.**

