

*Мехрдад БАЗРПАШ:*

# «СУЩЕСТВУЕТ ЧЁТКАЯ ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ИРАНОМ И АЗЕРБАЙДЖАНОМ»



**Об этом в эксклюзивном интервью Trend сказал министр дорог и городского развития Ирана, сопредседатель совместной ирано-азербайджанской экономической комиссии Мехрдад Базрпаш.**

## О СРОКАХ СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ АСТАРАЧАЙ

Он отметил, что в течение ближайших двух месяцев новый мост через реку Астарачай будет готов к использованию. Этот мост создаст новые возможности для торговли и транзита товаров между двумя странами. Строительство моста уже завершено.

«В настоящее время работа по созданию таможенной инфраструктуры активно ведётся как на иранской, так и на азербайджанской стороне. Планируется, что мост будет использоваться сначала временно, а затем постоянно», – добавил Базрпаш.

## ВАЖНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО КОРИДОРА СЕВЕР-ЮГ ДЛЯ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ АЗЕРБАЙДЖАНОМ И ИРАНОМ

По словам министра, Иран и Азербайджан имеют общую границу протяжённостью 700 километров, и их местоположение в международном коридоре Север-Юг создаёт благоприятные условия для развития экономических отношений между ними.

«Одним из ключевых вопросов, которые были обсуждены в ходе моего визита в Азербайджан, было усовершенствование коридоров Север-Юг и Восток-Запад. Эти коридоры играют важную роль в стимулировании экономического сотрудничества между двумя странами и могут способствовать их общему экономическому развитию. Бакинская декларация о развитии международного транспортного коридора Север-Юг была подписана в трёхстороннем порядке между Ираном, Азербайджаном и Россией (9 сентября 2022 года). В ближайшее время ожидается подписание этой декларации на высоком уровне с целью улучшения потенциала коридора Север-Юг во всех направлениях (сухо-

путное, железнодорожное, морское)», – добавил Базрпаш.

## РАЗВИТИЕ ТРЁХСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ ИРАНОМ, АЗЕРБАЙДЖАНОМ И РОССИЕЙ

Министр подчеркнул, что основное внимание уделяется развитию трёхстороннего сотрудничества между Ираном, Азербайджаном и Россией, и планируются встречи в этом направлении.

«Одним из совместных проектов региональных стран является синхронизация электроэнергетических систем Ирана, Азербайджана и России. В связи с этим проводятся соответствующие работы, и в будущем мы можем ожидать обмена электроэнергией между этими тремя странами», – добавил Базрпаш.

## О ВОЗМОЖНОСТИ СОЗДАНИЯ СОВМЕСТНОЙ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ МЕЖДУ ИРАНОМ И АЗЕРБАЙДЖАНОМ

«На встрече с министром цифрового развития и транспорта Азербайджана Рашадом Набиевым мы вынесли предложение о создании совместной судоходной компании. Азербайджанская сторона выразила положительное отношение к данной инициативе и заявила, что будет обсуждать этот вопрос с азербайджанскими судоходными компаниями», – сказал Базрпаш.

По словам министра, порты обеих стран обладают большими возможностями и за последние годы были улучшены за счёт инвестиций. Имеются помещения для механической погрузки и разгрузки грузов.

«Иран также уделяет большое внимание развитию своих портов, рассматривая это как одну из ключевых стратегических целей. Создание совместной судоходной компании предоставит обеим странам возможность более эффективно использовать свой морской потенциал», – добавил он.

Отметим, что за 6 месяцев текущего иранского года (21 марта – 22 сентября 2023 года) в иранские порты было загружено и выгружено около 112 миллионов тонн нефти и нефтепродуктов. За 6 месяцев объём нефти и

нефтепродуктов, загруженных и выгруженных в портах Ирана, вырос на 3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

## СОТРУДНИЧЕСТВО В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГИДРОУЗЛОВ

Как отметил Базрпаш, между двумя странами в настоящее время осуществляется сотрудничество в области строительства гидроузлов.

«Одним из таких гидроузлов является «Худаферин». В ближайшее время в этот гидроузел будет закачена вода. Кроме того, работы на гидроузле «Гыз Галасы» близки к завершению. Ожидается, что строительные работы будут завершены в течение следующих трёх месяцев. Есть определённые экологические проблемы, связанные со строительством Ордубадского гидроузла. Обе страны будут работать над их решением», – сказал он.

Отметим, что Худаферинский гидроузел строится в 196 км от водохранилища на реке Араз. Здесь строится ГЭС общей установленной мощностью 200 мегаватт-час. Худаферинское водохранилище имеет ёмкость 1,6 миллиарда кубометров. Гидроузел «Гыз Галасы» расположен на реке Араз в 12 км ниже Худаферинского гидроузла. Здесь строится ГЭС мощностью 80 мегаватт-час, а само водохранилище имеет ёмкость 62 миллиона кубометров.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Министр отметил, что для способствования экономическому развитию обеих стран было принято решение о предоставлении скидок в рамках преференциальной торговли.

«Был подготовлен перечень товаров, широко используемых во взаимной торговле, и запланировано введение скидок на них. Ожидается, что соответствующие органы в двух странах объявят о преференциальной торговле в течение двух месяцев. В ходе моего визита в Азербайджан, помимо других экономических аспектов, был выявлен важный вопрос увеличения авиаперевозок между двумя странами. С учётом потенциала обеих сторон, основное внимание уделялось расширению числа авиарейсов для облегчения путешествий бизнесменов, студентов и граждан. Мы видим чёткую перспективу развития экономических отношений между Ираном и Азербайджаном, и уверены, что оставшиеся разногласия скоро будут урегулированы, что приведёт к увеличению объёма торговли между двумя странами», – заключил министр.

Отметим, что согласно статистике Таможенного управления Ирана, за 5 месяцев текущего иранского года (21 марта – 22 августа 2023 года) нефтепродукты Ирана с Азербайджаном составил 323 тыс. тонн на сумму около 207 миллионов долларов. За 5 месяцев товарооборот Ирана с Азербайджаном снизился на 33,5 процента в стоимостном выражении и увеличился на 1,9 процента в весовом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.