

ХОСЕ МАРТИ И БАКИНСКАЯ НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Хосе Марти Перес (1853-1895) был лидером Кубинской революционной партии, освободительного движения на Кубе против испанской короны. Для кубинцев Хосе Марти является примером политического, гражданского и этического поведения. Кроме того, он был чрезвычайно возвышенным интеллектуалом: поэт, писателем, публицистом, переводчиком, философом, журналистом и учителем.



Находясь во главе Кубинской революционной партии, он объединил представителей всех социальных классов. В своих книгах и статьях Хосе Марти разработал понятие «Нашей Америки» (Nuestra América) в противовес зарождающемуся тогда североамериканскому империализму. Он был поистине великим объединителем и замечательным оратором, патриотом и интернационалистом, поэтому стал известен, как «Апостол Независимости». Из разрозненных эмигрантских организаций Марти создал Кубинскую революционную партию (КРП, 1892), объединившую представителей различных социальных слоёв и сыгравшую решающую роль в организации начавшегося 24 февраля 1895 года национально-освободительного восстания на Кубе.

За день до своей гибели в бою против испанского войска 19 мая 1895 года, Марти написал своему близкому другу видному мексиканскому политическому деятелю Мануэлю Меркадо следующие строки: «...Каждый день я могу погибнуть за родину, пасть, выполнив свой долг, поскольку я знаю, в чём он состоит, и у меня хватит мужества выполнить его. Мы должны добиться независимости Кубы, иначе Соединённые Штаты захватят Антильские острова и отсюда с новой силой обрушатся на землю нашей Америки. Всё, что я сделал до сих пор, и всё, что мне ещё предстоит совершить, — всё для этого. Нам приходится молчать, и идти окольными путями, ведь выводят дела, требующие строгой тайны. Но стоит объявить о них во всеуслышание, как на их пути вырастают непреодолимые препятствия».

Конституция Республики Куба подтверждает, что идеи Хосе Марти представляют собой идеологическую основу государства.

В течение пятнадцати лет он жил в Соединённых Штатах Америки, где был корреспондентом нескольких латиноамериканских газет, писал статьи и был преподавателем. В качестве журналиста оказался редким свидетелем зарождения, роста и развития в Соединённых Штатах и во всём мире нефтяной промышленности. Он смог наблюдать за развитием монополий, которые в безжалостной конкуренции наживались на мелких и средних предпринимателях. «Монополии засели, как неумолимые гиганты, у порога всех бедняков», — писал Хосе Марти.

Хотя в конце XIX века нефтяная промышленность всё ещё находилась в за-

ство братьев Нобель» начало разведочные работы, и для этой цели взяло в аренду у местных жителей, несколько участков начав надлежащую добычу нефти, посредством бурения и нескольких десятков колодезь, добывая чёрное золото вручную.

Это открытие стало началом нефтяного предприятия, которое доминировало на русском рынке на протяжении долгих лет. Роберт был не самым удачливым из братьев Нобель. Он ввязался в разные предприятия, которые потерпели крупные неудачи. Однако, нефтяная авантюра в Баку пошла так хорошо, что вскоре Роберт превзошёл своих братьев. После открытия в Челекене, возникла проблема с переработкой нефти, ведь её нужно было доставлять морем из Туркмении. Кроме того, его нефтеперегонный завод в «Чёрном городке» был одним, и при этом не самым лучшим заводом, из 120 заводов, загрязнявших копытю улицы и дома в Баку.

С некоторой неохотой Роберту протянули руку его братья Людвиг и Альфред, который с помощью других, ранее обосновавшихся в Баку шведов, осенью 1875 года сумел построить новый нефтеперегонный завод. Под влиянием волны нефтяной лихорадки в конце семидесятых годов, богатство хлынуло в нобелевскую казну из недр желтоватой полупустыни Абшерского полуострова. Но в промышленной цепочке возник некий подводный камень, не эффективно функционирующее звено: доставка. В Баку отсутствовали железные дороги, в связи с чем транспортировка до России, и по всему миру осуществлялась не надёжными судами, которые часто терпели крушение в коварных водах Каспийского моря. Приезд Нобелей в Баку и их новые идеи по поводу того, каким образом преодолеть эти трудности, позволили братьям занять эту рыночную нишу.

Имея опыт судостроения, Людвиг Нобель стал первым человеком, спроектировавшим и построившим в 1877 году первый в мире самоходный металлический (из бессемеровской стали) нефтяной паровой танкер «Зороастр». Его размеры и осадка были рассчитаны таким образом, чтобы оно могло плавить из Санкт-Петербурга по Волге до Каспийского моря. Если в США основной технологической инновацией монополий стала железная дорога, контролируемая компанией Standard Oil Рокфеллера, то в России инновацией стали нефтеналивные нобелевские суда. Нобелевский флот быстро вырос, к нему добавились такие нефтеналивные суда, как «Будда», «Норденшильд», «Магомет», «Брахма», «Сократ», «Спиноза» и «Дарвин».

В 1886 году братья построили первое наливное судно для океанского плавания «Петролеа», позже переименованное в «Людвиг Нобель». Каждое новое судно строилось с использованием технологических новшеств для решения проблем, с которыми сталкивались предыдущие суда. Среди них управление

балластом, проблемы безопасности, потери при плавании, затвердевание парафина, установки для быстрых поручно-разгрузочных операций и т.д.

В вышеуказанной статье Хосе Марти также упоминается Транскаспийская железная дорога (Среднеазиатская железная дорога), строительство которой началось в 1879 году для военных целей и экономической экспансии. Эта железная дорога начиналась на берегу Каспия, шла до Самарканда и, наконец, до Ташкента. Здесь упоминается Ахай-Теке, так называется главный пустынь Каракум в нескольких километрах от Ашхабада, на текущий момент столицы Туркменистана. Так называемая «Нефтяная гора» относится к Небит-Дагу, району нефтяных месторождений, находящихся на другой стороне Каспийского моря. Эта гора славится своими нефтяными источниками и огромными запасами глины. Арабы уже называли её «Нефтяной горой».

В другой статье Марти, опубликованной в газете «Отечественное мнение Каракаса», в Венесуэле, от 29 декабря 1881 года, описывается безумная и безжалостная нефтяная лихорадка, которая наблюдалась в штате Пенсильвания, в Соединённых Штатах Северной Америки. Бум, известный как «нефтяная лихорадка», начался в городе Тайтсвилле, штата Пенсильвания, с открытием «каменной нефти» полковником Эдвином Л. Дрейком в 1859 году. Распространение нефти включало бурение скважин, транспортировку, а также строительство нефтеперерабатывающих заводов с использованием технологических разработок в области органической химии и керосина, получившего широкое распространение на рынке. Очень скоро сеть железных дорог пролегла на запад Пенсильвании поначалу для обеспечения всей страны, а позже и для экспорта нефти. Спустя некоторое время нефть становится самым ценным продуктом в США.

О развитии нефтяной промышленности Марти пишет и в других своих публикациях. В статье «Мексика в 1882 году», опубликованной в нью-йоркском журнале «Ла Америка» 9 июня 1889 года, он пишет про нефть этой братской страны. А в статье «Наша Америка», опубликованной в мексиканском издании «Либеральная партия» от 27 сентября 1889 года, Марти даёт краткое описание открытия нефти на чилийском участке «Огненной Земли». Он правильно называет этот ледяной участок Южной Америки «похоронными и грязными холмами». Наконец, в одном из своих писем, опубликованных в газете «Отечественное» (La Nación) в Буэнос-Айресе от 24 июля 1885 года, он комментирует разногласия между Германией и Соединёнными Штатами. После войны с Австрией и Францией канцлер Отто фон Бисмарк объединил все германские государства под руководством Пруссии. В Германии Бисмарк возникло немало споров с Соединёнными Штатами по различным вопросам, среди которых немаловажное место занимала зависимость этой страны от импортных операций керосина из Соединённых Штатов.

На рисунке, представлено первое стальное нефтеналивное судно «Зороастр», названное в честь сторонников Заратустры, построивших несколько памятников в городе Баку и в районах вечных огней.

Рафаэль Тенрейро ПЕРЕС.

Примечание: Как сообщил наш читатель Рашид Фаталев, ведущий научный сотрудник Института географии, приславший в редакцию эту статью, её автор, геофизик по специальности, очень любит Азербайджан. В своё время он обучался в Баку в АЗИИ, ныне Азербайджанский государственный университет нефти и промышленности. У себя на Кубе он всегда пропагандирует нашу страну и является сторонником азербайджано-кубинской дружбы, а также поддерживает тесную связь с нашим посольством в Республике Куба. Свои воспоминания об Азербайджане и Баку он издал в виде книги.

