



# ЖЕНЩИНЫ, КОТОРЫМИ ГОРДИТСЯ АЗЕРБАЙДЖАН

**8 Марта – это не только праздник весны и цветов. Это день, когда особенно ясно понимаешь: история страны невозможна без женщин. Они строили экономику Азербайджана в лабораториях и на промыслах, просвещали в школах и в аудиториях высших учебных заведений, прокладывали дорогу в науке и культуре, ломали стереотипы, побеждали в спорте и создавали духовное наследие, которым мы гордимся сегодня, и которым будут гордиться идущие нам на смену будущие поколения.**

История Азербайджана – это во многом история нефти. А история нефти это история женской преданности избранному раз и навсегда делу жизни, смелости и мужества..

## КОМАНДИР НЕФТИ

В 1930–50-е годы, когда бакинские месторождения становились стратегическим ресурсом огромной страны, в отрасль пришли первые женщины-инженеры, химики, геологи. Они работали в системе «Азнефти», в научных институтах, рассчитывали составы буровых растворов, анализировали керн, занимались коррозионной защитой оборудования. Их имена редко становились заго-

ром на рабочую буровую. Не чуралась никакой работы, и буровики не выдержали. Однажды они признали своё поражение: «Сдаёмся, Фируза ханым, твоя взяла...»

С тех пор она и получила второе имя – командир нефти. Керимова своей настойчивостью, упорным и грамотным трудом, организаторскими способностями смогла доказать ошибочность упреков в свой адрес. Вскоре после того, как она стала руководителем «Балаханынефть», количество работающих там женщин достигло 77, из которых 7 были инженерами, а 15 – техниками. За несколько лет Керимова дослужилась до долж-



но эпоху, когда страна стремительно индустриализовалась, её пример стал символом того, что профессионализм не имеет гендера.

Л.Мамедбекова получила профессиональное образование в Бакинском аэроклубе и совершила свой первый полёт в 1931 году. С 1932 года она продолжила обучение в Тушинском лётном училище в Москве. 17 марта 1933 года Мамедбекова добровольно прыгнула с парашютом с борта самолёта У-2, став второй, после Нины Камневой, женщиной-парашютистом в Советском Союзе. Первый прыжок мог бы стать для неё и последним. Девушка запуталась ногами в строплах, и парашют не раскрылся. Не потеряв мужества, она дернула за второе кольцо и успешно приземлилась, хотя на земле уже думали, что она разобьётся. В этом же году Лейла окончила Московскую школу авиации.

«Своей жизнью она сломала стереотип о мусульманских женщинах, типичный для Азербайджана – страны, в которой женщины получили право голосовать раньше, чем в США», – говорится в статье американского издания Huffington Post, которое указало имя азербайджанской лётчицы Лейлы Мамедбековой среди известных женщин-пилотов, принимавших участие в войне.

В 1934 году она стала победительницей соревнования по прыжкам с парашютом среди представителей закавказских республик. В связи с 15-летней годовщиной Азербайджанской ССР была награждена орденом «Знак Почета» (27.01.1936). К 1941 году Мамедбекова была уже майором авиации. В дальнейшем она готовила авиационные кадры в Бакинском аэроклубе.

В годы Великой Отечественной войны Мамедбековой как матери четырёх несовершеннолетних детей (всего их у неё было шесть) было отказано идти на фронт. Бакинским аэроклубом был закрыт, но Мамедбекова добилась разрешения открыть курсы десантников и парашютистов, где она за годы войны подготовила около 4 тысяч парашютистов-десантников и сотни лётчиков. За это она была награждена медалью «За доблестный труд», причём эту награду утверждал сам Верховный Совет СССР. В 1943 году она была начальником планерно-парашютного клуба Азербайджанской ССР.

Двое из её подопечных, Адиль Кулиев и Николай Шервердяев впоследствии стали Героями Советского Союза. В течение 10 лет Л.Мамедбекова

возглавляла эскадрилью Советской армии. После войны она была командиром отряда в Бакинском аэроклубе.

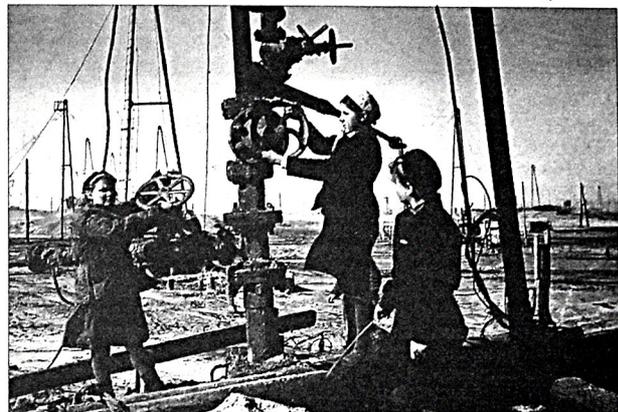
## ЖЕНЩИНЫ АЗЕРБАЙДЖАНА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

В целом за время войны с Германией советская армия израсходовала 13,359,000 тонн горючего, более 70% которого поставили бакинские нефтяники. На долю Баку приходилось более 90% авиационного бензина, производимого в СССР в годы войны. Таким образом, четыре из пяти советских самолётов, танков, автомашин управлялись бензином, выработанным на нефтеперерабатывающих заводах Баку.

девушка всегда была впереди идущих в разведку или сражение бойцов, вызывая их восхищение своей смелостью и находчивостью. В условиях боевой обстановки Зибя Ганиева овладела и снайперским мастерством.

За годы Великой Отечественной войны она уничтожила 129 оккупантов, за личные подвиги и мужество была удостоена множества государственных наград, в том числе ордена Красной Звезды, медали «За оборону Москвы», Отечественной войны 1-й степени (в 1985 г., в честь 40-летней годовщины Победы).

После Победы, в 1945 году, Зибя Ганиева сыграла роль персидской шахини в фильме узбекского режиссёра-одномыль-



Но промыслы и заводы надо было защищать от вражеских самолётов. И тут женщины приняли активное участие в организации 15-тысячного отряда ПВО для защиты неба над Баку, защиты заводов, производящих военную технику. И здесь ведущую роль также сыграли женщины Азербайджана, принимавшие героическое участие на различных фронтах Великой Отечественной войны. Среди них зенитчица Алмаз Ибрагимова, Зулейха Гасанова и Эсмер Гасанова, Кюбра Фараджева и Зулейха Сеидмамедова, Анатолли Абилова и Дильбар Тахмазбекова. К сожалению, архив нашей памяти сохранил не все имена этих женщин. Но все они написали свои имена на страницах истории войны. Светлая память и глубокая благодарность им за их ратный труд на полях сражений и в тылу.

## ЗИБА ГАНИЕВА ИЗ ШЕМАХИ: ИСТОРИЯ ЖЕНЩИНЫ-ЛЕГЕНДЫ

Есть на свете женщины, одарённые всем – умом, красотой, отвагой. Они наделены мужеством, которое и не снилось многим мужчинам, но как-то умудряются при этом в любых обстоятельствах оставаться истинными женщинами – милосердными, добрыми и сказочно красивыми. Одной из таких редких женщин была Зибя Ганиева.

Необыкновенно красивая 17-летняя девушка во время Великой Отечественной войны в списках своего полка значилась сразу в трёх ипостасях: снайпер, разведчик и радистка, обладая при этом внешность голливудской актрисы.

В дивизии она стала радисткой и разведчицей. В тревожную холодную зиму 1941 года Зибя 16 раз ходила во вражеский тыл, откуда передавала по радиации и приносила важные сведения о противнике. Отважная

ца Наби Ганиева «Тахир и Зухра». Год за год летит время. Меняются эпохи, технологии, форматы. Но неизменным осталось одно: люди, которые держат высоту. Сегодня азербайджанские женщины продолжают работать в нефтяной отрасли и в культуре и образовании, в спорте и журналистике. Словом, во всех сферах деятельности, держа, при этом, высоту. Их достижения – это не только личные победы, но и вклад в развитие страны.



А значит, история сильных женщин Азербайджана продолжается – на страницах газет, на производственных площадках, в лабораториях и на мировых аренах.

Подготовлено по материалам свободных Интернет-источников.

Зулейха ЭЙЛАГ ГЫЗЫ.



ловками газетных публикаций, но без их труда невозможно представить развитие морской добычи на Каспии.

Женщины играют важную, хотя и традиционно «мужскую» роль в нефтегазовой отрасли Азербайджана с начала XX века. Они работают инженерами, операторами скважин (как Чимназ Исмаилова) и руководителями, преодолевая гендерные стереотипы, а такие деятели, как Фируза Керимова (первая женщина инженер-нефтяник), заложили основу для женщин-специалистов.

Фируза Керимова всеми силами тянулась к знаниям и развитию. В те годы молодая республика нуждалась в грамотных, умелых и трудолюбивых специалистах, в том числе инженерах и техниках, и для этого направляла молодёжь на учебу. Она стала первой азербайджанкой, которая, окончив в 1932 году Закавказскую промышленную академию, получила диплом инженера.

Первое время, когда Фируза Керимова работала на должности инженера, было очень трудно, поскольку рабочие, находившиеся в её подчинении, не верили, что женщина может справиться с такой тяжёлой работой.

Дочь Фирузы Керимовой Рабия Султан-заде рассказывала: «Можно было, конечно, сразу добиться должности инженера, все же она была выпускницей Промышленной академии, но мама поступила иначе. Она знала, что одним дипломом не сломают вековых предрассудков, и попросила зачислить её дубли-

ности заместителя начальницы этого управления.

За свои успехи и заслуги в нефтяной промышленности Керимова была удостоена многих государственных наград, одна из которых – престижный в то время орден Ленина.

В последующие десятилетия женщины участвовали в освоении Нефтяных Камней, работали в лабораториях, на производственных объединениях, в проектных институтах. Сегодня в структуре Государственной нефтяной компании Азербайджана женщины занимают позиции инженеров, геологов, экономистов, руководителей подразделений. Отрасль меняется – и вместе с ней меняется роль женщины в ней.

## ПЕРВЫЕ И СМЕЛЫЕ

Ещё в XIX веке Хуришдбану Натаван доказала, что женщина может быть не только хранительницей традиций, но и создателем культурной среды. Потетесса и меценат, она поддерживала литераторов, строила инфраструктурные проекты в Шуше, оставив след в истории Карабаха.

В начале XX века Сакина Ахундова стала первой женщиной-драматургом Азербайджана. В своих пьесах она поднимала темы образования девочек и общественной роли женщины – вопросы, которые в то время требовали немалой гражданской смелости.

В 1930-е годы небо покоряла Лейла Мамедбекова – первая женщина-лётчик на Кавказе и в мусульманском мире. В