



Dünyanın diqqəti "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisinə yönəlib!



Paytaxtımız dünyada mötəbər idman yarışlarının keçirildiyi şəhər kimi tanınır və sevilir. Ölkəmizin sürətlə inkişafının və tərəqqisinin nəticəsidir ki, artıq şəhərimiz bizim üçün ənənəvi olmayan idman yarışlarına da evsahibliyi etməklə, bu sahəyə marağı olan azarkeşləri Azərbaycanda birləşdirir. İlk baxışda, adi görünən bu məqam, əslində, ölkəmizin idman nailiyyətləri, turizm potensialı baxımından tanınması, azarkeşlərin ölkəmizin idman uğurları ilə yanaşı, tərəqqisi, müasir həyat tərzini, mədəni irsi ilə tanışlığı baxımından da xüsusi əhəmiyyət kəsb edir.

Bu baxımdan sürət rəmzi olan "Formula-1"-in artıq dördüncü dəfədir ki, ölkəmizdə keçirilməsi və bu mötəbər yarışa hazırlıq prosesləri xüsusi qiymətləndirilməlidir. Qeyd edilməlidir ki, ilk baxışda sürət yarışının digər ölkələrdəki kimi yüksək səviyyədə keçirilməsinə, bu yarışa yerli azarkeşlərin və medianın marağına tövədiyə yanaşanlar olsa da, 2016-cı il iyunun 19-da Azərbaycanda ilk dəfə təşkil olunmuş "Formula-1" Avropa Qran-prisi ölkəmizin idman tarixinə bir ilk olaraq yazıldı. Üçgünlük yarış istər yüksək təşkilatçılıq səviyyəsinə, istərsə də azarkeşlərin coşqusuna görə yadda qaldı.



Bakı "Formula-1" əhvali-ruhiyyəsindədir



Oyunları kimi yarışlar həm də milli mədəni irsimizin, musiqimizin tanınması və təqdim edilməsi baxımından özünəməxsus çalarları ilə seçilib. Azərbaycan auditoriyası üçün yeni olan "Formula-1" yarışları da bu baxımdan fərqləndi. Açılış mərasimində alov, su,

Təsadüfi deyil ki, ilk dəfə Bakının evsahibliyi etdiyi sürət yarışını yerli və beynəlxalq KİV-də geniş işıqlandırdı. Dünyanın nüfuzlu idman portallarını və nəşrləri Bakının bu yarışa necə evsahibliyi etməsindən, eləcə də pilotların Bakı trasını barədə fikirlərinə yer ayırmağa başladı. İlk dəfəsindən uğurla start götürən "Formula-1" yarışını Azərbaycan bu sürət yarışını ənənəvi olaraq keçirən digər ölkələrdən heç də geri qalmadığını göstərdi.

Dörd il əvvəlki həyəcanlar

Əlbəttə ki, ilk yarış daim diqqətçəkən və yaddaqalan olur. 2016-cı il iyun ayının 19-da keçirilmiş "Formula-1" Avropa Qran-prisinin açılış mərasimi və final yarışını həyəcanlı məqamları ilə yadda qaldı. Sözsüz ki, indiyə kimi Bakının evsahibliyi etdiyi Birinci Avropa Oyunları, IV İslam Həmrəyliyi

prilərin Prezident İlham Əliyev və birinci xanım Mehriban Əliyeva tərəfindən maraqla izlənilməsi ənənə halını aldı.

Artıq Bakı dördüncü dəfədir ki, "Formula-1" Azərbaycan Qran-prisinə evsahibliyi edəcək. Çox güman ki, bu yarış da idman tariximizdə maraqlı məqamlarla yadda qalacaq.

Çinin Şanxay şəhərində keçirilmiş mövsümün üçüncü yarışından sonra pilotların diqqəti Bakı trasına yönəlib. Yeri gəlmişkən, qeyd edək ki, Şanxayda keçirilmiş yarış "Formula-1" tarixində 1000-ci mərhələ

lamada bildirib: "Ötən iki mövsümdə orada problemlərimin yaranmasına baxmayaraq, Azərbaycandakı tras əladır. Bu, maraqlı "uik-end" idi. Mən orada əvvəlkindən daha yüksək nəticələrə nail olmaq istəyirəm."

Britaniyalı pilot L.Hamiltonun sözlərinə görə, bolidin sürətinin az olmasına baxmayaraq, ötən il qələbə qazanmaqda bəxti gətirib. "Mən Valtteri Bottasın və xüsusilə, "Ferrari"-nin Bakıda daha sürətli olacağını gözləyirəm", – deyərək, əlavə edib.

"Mercedes" komandasının pilotu Valtteri Bottas Çin Qran-prisi ilə bağlı təəssüratlarını bölüşərkən Bakıdakı yarışdan da danışdı: "Biz trasda Bəhreynə olduğundan daha inamlı idik. Komanda yaxşı formadadır və maksimum nəticə əldə etməyə çalışmalıyıq. Şanxay trası bir çox cəhətdən unikaldir, Bakıda isə bizi fərqli yürüş gözləyir. İki həftədən sonra bizi nələrin gözlədiyini məlum olacaq". "Racing Point"-in pilotu Serxio Peres

olaraq tarixə düşdü. Şanxaydakı dünya çempionatından sonra isə dünyaca məşhur pilotların rəqabət aparacağı növbəti yarış Bakının hazırladığı Azərbaycan Qran-prisi olacaq. Artıq Bakının küçələri "Formula-1" əhval-ruhiyyəsinə bürünüb. Küçələrdə asılmış reklam lövhələri, quraşdırılmış oturmaqalar və s. bunu deməyə əsas verir.

Pilotların Bakı yarışından gözləntiləri

"Formula-1" tarixinin 1001-ci yarışını olacaq 2019-cu ilin Azərbaycan Qran-prisində məşhur sürət ustalarının gözləntiləri böyükdür. İkiqat dünya çempionu Mika Hakkinen "Formula-1" Çin Qran-prisinin yekunlarını dəyərləndirərək Bakıda keçiriləcək Qran-pri ilə bağlı da fikirlərini bölüşüb: "Valtteri Bottas ötən il Azərbaycan Qran-prisinin qalibi olmalı idi. Lakin şinin dəşilməsi onu finişə üç dövrə qalmış qələbədən məhrum etdi. Növbəti həftə o, yürüşdə qələbə qazanmaq, şəxsi hesabda liderliyini qaytarmaq və Hamiltonla mübarizəni davam etdirmək üçün Bakıya yollanacaq. Bakı trası maraqlıdır: aşağı qoşulma, dar sahələr və ötür keçməyin mümkün olduğu çox uzun düz yol."

Çin Qran-prisinin qalibi, "Mercedes"-in pilotu Lyuis Hamiltonun Bakı trasında da uğur qazanacağına inamı böyükdür. O, Çin Qran-prisindən sonra mətbuata verdiyi açıq-

"Formula-1" Bakı Qran-prisinin bolidləri Bakıya gətirilib

"Formula-1" Bakı Qran-prisi çərçivəsində Bakı Heydər Əliyev Beynəlxalq Aeroportuna yüklərin gətirilməsinə başlanılmışdır. Yarış bolidləri, onlara xidmət və yarışların təşkili üçün lazım olan avadanlıq reyslərlə Şanxay və Bəhreynədən gətirilmişdir.

bildirir ki, Azərbaycan Qran-prisi 2019-cu il aprelin 26-dan 28-dək keçiriləcək. Yarışlar qədim İçərişəhər, şəhərin müasir hissəsinin siluetləri və Xəzər sahilini mənzərə fonunda keçiriləcək.

"Xalq qəzeti"

Yüklərin böyük hissəsi Azərbaycanın "Silk Way West Airlines" aviakəməti tərəfindən daşınmışdır. Milli yük aviadaşıyıcısı tək "Formula-1"-in Azərbaycan mərhələsi üçün deyil, həm də müxtəlif qitələrdə digər yarışlar üçün avadanlıqların daşınmasını həyata keçirir. Qeyd edək ki, bolidlərin təkərləri daimi +20 dərəcə temperaturun saxlanıldığı xüsusi konteynerlərdə daşınır. Heydər Əliyev Beynəlxalq Aeroportunun mətbuat xidməti



Daniil Kvyat: Bakı trası daha maraqlıdır



Bakı trası daha maraqlıdır, bir çox çətinliklər vardır. Bunu "Toro Rosso" "Formula-1" komandasının rusiyalı pilotu Daniil Kvyat deyib.

Daniil bildirir ki, bu trasda müxtəlif elementlər mövcuddur, ona görə də burada hərəkət etmək maraqlıdır: "Bu trasda

ötmə üçün çoxlu imkanlar var, uzun düz yollar digər bolidlərlə mübarizə aparmağa imkan verir. Tras çox maraqlı və tələbkardır.

Burada aylə baxımından çox diqqətli olmaq lazımdır".

"Xalq qəzeti"

Əfsanə BAYRAMQIZI,
Elşən AĞALAR (foto)
"Xalq qəzeti"