



11-ci, hava nəqliyyatının səmərəliliyinə görə isə 12-ci yerdə olduğunu vurğulayıb. Dövlətimizin başçısı keçən il ərzində çox önəmli dövlətlərarası layihələrin gerçəkləşdirildiyini də diqqətə çatdırıb. Azərbaycan-Rusiya sərhədində yeni avtomobil körpüsünün istifadəyə

çatdırılması planlaşdırılır.

Hazırkı marşrut (Süveyş kanalı) üzrə malların çatdırılma vaxtı 45-60 gündür, Şimal-Cənub dəhlizi vasitəsilə 14-20 gün olması gözlənilir.

O da vurğulanmalıdır ki, 2005-ci ildən etibarən layihənin önəmli parçasına çevrilən Azərbaycan son illərdə üzərinə götürdüyü bütün vəzifələri icra edib. İran sərhədində qədər dəmir

maraqlıdır və artıq yolun Rəşt-Astara hissəsinin tikintisinə 500 milyon dollar güzəştli kredit ayrılması ilə bağlı qərar qəbul olunub.

Şərqi-Qərb, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizləri təkcə regional deyil, həmçinin beynəlxalq miqyaslı infrastrukturudur. Məsələn, Şimal-Cənub dəhlizi İranı Rusiya ilə birləşdirməklə bərabər, Hindistanı da

üzrə daha çox yük daşınmışdır.

Bu da təbii, çünki Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun istismara verilməsindən sonra bu istiqamətdə böyük canlanma var. Təkcə Şərqi istiqamətdən yox, eyni zamanda, Rusiyadan Azərbaycan ərazisindən Türkiyə və Avropa istiqamətinə yüklərin daşınması müşahidə olunur və ildən-ildə bu yüklərin həcmi arta-

Azərbaycan həm nəqliyyat, həm rabitə, həm də yüksək texnologiyalar sahəsində bundan sonra da regionda liderlik mövqelərini qoruyub saxlayacaq və biz öz potensialımızı artırmalıyıq.

İlham ƏLİYEV

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Azərbaycan nəqliyyat, infrastruktur və rabitə sahələrində də regionda liderdir

Hazırda dünyanın bir sıra ölkələri tərəfindən Azərbaycanın tranzit imkanları yüksək qiymətləndirilir. Məsələn, Çin və Avropa arasında yükdaşımalarda Şərqi-Qərb marşrutundan və onun tərkib hissəsi olan Azərbaycanın nəqliyyat-tranzit potensialından istifadə edilməsi vaxt və maliyyə baxımından daha sərfəli olduğu bildirilir. Ona görə də Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun yaradılması ölkəmizin mühüm tranzit uğurlarından sayılır. Bu marşrut 2014-cü ilin fevral ayında Azərbaycan, Qazaxıstan və Gürcüstanın yükdaşımalarda iştirak edən müvafiq qurumlarının birgə təşəbbüsü ilə yaradılıb. Daha sonra Ukrayna, Rumıniya və Polşanın da aidiyyəti qurumları Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutuna qoşulub. Hazırda bu marşrut Çin-Qazaxıstan sərhədindən başlayaraq Qazaxıstan, Xəzər dənizi, Azərbaycan və Gürcüstandan keçməklə Avropa ölkələrinə qədər uzanır.

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev yanvarın 15-də nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar naziri Ramin Quluzadəni qəbul edərkən, bu barədə ətraflı bəhs edilib. Görüşdə çıxış edən Prezident İlham Əliyev deyib: "Keçən il Azərbaycanda bütün sahələr kimi, nəqliyyat sahəsi də inkişaf etmişdir. Bu inkişaf həm real layihələrdə özünü göstərir, eyni zamanda, beynəlxalq təşkilatların hesabatlarında əksini tapır. Təkcə onu demək kifayətdir ki, keçən il avtomobil yollarının tikintisi istiqamətində rekord nəticə əldə edilmiş, 1300 kilometr avtomobil yolu çəkilmişdir. Beləliklə, həm şəhərlərarası nəqliyyatın işi yaxşılaşdırılmış, eyni zamanda, magistral yolların çəkilişi davam etdirilmiş, yüzlərlə kəndin yolu abadlaşdırılmış və yenidən qurulmuşdur".

Dövlətimizin başçısı nitqində Davos Ümumdünya İqtisadi Forumu tərəfindən Azərbaycanda nəqliyyat sahəsində görülən işlərə yüksək qiymət verildiyini, bu təşkilatın hazırladığı hesabatda ölkəmizin nəqliyyat infrastrukturunun inkişafına görə dünya miqyasında 31-ci yerdə qərarlaşdığını diqqətə çatdırıb. Bildirib ki, bu, kifayət qədər bu böyük göstəriciyə görə Azərbaycan bir neçə inkişaf etmiş ölkəni də qabaqlayıb. Prezident, həmçinin avtomobil yollarının keyfiyyətinə görə respublikamızın dünyada 27-ci, dəmir yolu nəqliyyatının səmərəliliyinə görə

verilməsinin çox böyük hadisə olduğunu xatırladan ölkə rəhbəri bildirib ki, əvvəlki körpü ötən əsrin 50-ci illərdə tikilmişdi və demək olar ki, sıradan çıxmışdı. Yeni körpü isə Azərbaycan ilə Rusiya arasında həm nəqliyyat, həm də ticarət əlaqələrinin inkişafına xidmət göstərəcək, eyni zamanda, həmin infrastruktur Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin tərkib hissəsi kimi Azərbaycana böyük fayda gətirəcək. Hazırda Rusiya sərhədində qədər yeni avtomagistral çəkilir və ilin sonuna qədər bu magistralın əsas hissəsi istismara verəcək.

Dövlətimizin başçısı nitqində paralel olaraq, Astara şəhərindən İran sərhədində qədər yeni magistralın çəkilişinin nəzərdə tutulduğunu, bu məsələnin İran tərəfi ilə razılaşdırıldığını, beləliklə, yük avtomatlarının Astara şəhərinə girmədən birbaşa İran istiqamətinə gedə biləcəyini və yeni avtomobil körpüsü də tikiləcəyini deyib.

Ümumiyyətlə, xatırlatmaq yerinə düşər ki, son dövrlərdə Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi layihəsinin keçəcəyi regionda, fərqli qütblər arasında geosiyasi rəqabətin daha da kəskinləşməsi fonunda sabit və balanslı xarici siyasət yürüdüən Azərbaycan yeni siyasi və iqtisadi dividendlər əldə etməyi qarşıya mühüm vəzifə kimi qoyub.

Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi layihəsi 2000-ci ildə İran, Rusiya və Hindistan tərəfindən dövlətlər arasında nəqliyyat əlaqələrini inkişaf etdirmək məqsədi ilə yaradılıb.

Dəhliz vasitəsi ilə yüklərin gəmilərlə Hindistanın Mumbay limanından İranın Bəndər-Abbas limanına gətirildikdən sonra qatarlara yüklənməsi və İranın mövcud dəmir yolu ilə Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolu xəttinə ötürülməsi və birbaşa Azərbaycan ərazisindən Rusiyaya, oradan da Şimali Avropa ölkələrinə

Prezident İlham Əliyevin iqtisadi şaxələndirmə siyasətində əlverişli coğrafi mövqeyi olan ölkəmizin tranzit potensialının reallaşdırılması mühüm önəm daşıyır. Bununla bərabər beynəlxalq və regional nəqliyyat dəhlizlərinin inkişafı da iqtisadiyyatımızın səmərəliliyinin artırılmasına müsbət təsir göstərir. Eyni zamanda, nəqliyyat, infrastruktur və logistika sahələrində birgə layihələr dövlətimizin iqtisadi imkanlarını genişləndirir, əhəmiyyətini artırır. Tarixi İpək yolu üzərində geniş iqtisadi zolağın yaradılmasının fəal dəstəkçisi olan Azərbaycan, həm də digər dəhlizlərlə müqayisədə yüklərin ölkəmizin ərazisindən keçməklə müxtəlif istiqamətlərə tranzit daşımalarının səmərəli təşkilinə etibarlı təminat verir, daha əlverişli şərtlərlə qısa müddətdə, təhlükəsiz və vaxtında çatdırılmasına, tranzit daşımalarının həcmünün dəfələrlə artmasına imkan yaradır.



yolu infrastrukturunun yenilənməsi təmin olunub və İran İslam Respublikasının prezidenti Həsən Ruhaninin ölkəmizə rəsmi səfəri çərçivəsində Astara-Rəşt dəmir yolu hissəsinin tikintisinin maliyyələşdirilməsi ilə bağlı sənəd imzalanıb.

Azərbaycan Qəzvin-Rəşt-Astara (İran)-Astara (Azərbaycan) dəmir yolunun tezliklə istifadəyə verilməsində

Avropa ilə bağlayır. Xatırladaq ki, Azərbaycan bu nəqliyyat dəhlizinin reallaşmasını praktik olaraq həyata keçirən ölkələrdən biridir.

Prezident İlham Əliyev nitqində Şərqi-Qərb nəqliyyat dəhlizləri üzrə daşınan yüklərin həcmində də əhəmiyyətli dərəcədə artım qeydə alındığını diqqətə çatdırıb: "Əlbəttə, keçən il Şərqi-Qərb nəqliyyat dəhlizi

caq. Beləliklə, açıq dənizlərə çıxışı olmayan Azərbaycan beynəlxalq Avrasiya nəqliyyat mərkəzlərindən birinə çevrilmişdir".

Görüşdə avtomobil və dəmir yollarının çəkilişi ilə bağlı görüləcək işlərdən də ətraflı bəhs edilib. Builki investisiya proqramında nəqliyyat sektorunun inkişafı üçün kifayət qədər böyük vəsait nəzərdə tutulduğu bildirib.

lib. Eyni zamanda, avtomobil və dəmir yollarının çəkilişi ilə bağlı konkret layihələr icra ediləcəyi diqqətə çatdırılıb: "Bu il Ləki-Qəbələ dəmir yolu istifadəyə verilməlidir. Eyni zamanda, biz Bakı-Yalama və Xudat-Şahdağ dəmir yollarının layihələndirilməsinə və inşasına başlayırıq. Beləliklə, biz mövcud dəmir yollarının keyfiyyətini böyük dərəcədə artıracağıq və qatların sürəti də buna uyğun olaraq artacaqdır".

Ölkə rəhbəri görüşdə şəhər nəqliyyatının inkişafına da böyük əhəmiyyət verildiyini, cari il Bakı şəhərinə əlavə 300 müasir avtomobil, həmçinin yeni taksi avtomatlarının gətiriləcəyini, bu işlərin mütəmadi xarakter daşıyacağını diqqətə çatdırıb.

Nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar naziri Ramin Quluzadə qəbul zamanı hazırda Azərbaycanda 1500 ədəd "London taksisi" fəaliyyət göstərdiyini, müasir standartlara cavab verən 100 ədəd belə avtomatının da gətiriləcəyini bildirilib: "Üç ay ərzində Azərbaycana gətiriləcək bu taksilərin üstünlüyü ondan ibarətdir ki, onlar yanacaq deyil, elektrikle işləyir. Bir daha qeyd etmək istəyirəm ki, bu taksilər müasir standartlara tam şəkildə cavab verir".

Prezident İlham Əliyev görüşdə taksi avtomatlarının keyfiyyəti, bu sahədə təhlükəsizliyin təmin olunması, dayanacaq, sürücülərin hazırlanması, onların tibbi müayinədən keçmələri və s. barədə də tövsiyələrini verib.

Dövlətimizin başçısı daha sonra deyib: "Bu, eyni zamanda, avtomobil nəqliyyatına da aiddir. Çünki hazırda Bakı və Sumqayıt şəhərlərində avtomobullarla sərnişin daşımaları müasir standartlara uyğundur. O da hər yerdə deyil. Hələ də Bakı şəhərində keyfiyyəti yüksək olmayan və istismar müddəti bitmiş avtomobullar fəaliyyət göstərir. Bu məqsədlə biz hər il ölkəmizə 300 avtomobil gətiririk. Mənə verilən məlumatlara görə, Gəncə şəhərində avtomobil təsərrüfatı köhnəlib.

Digər şəhərlərdə nə qədər avtomobil fəaliyyətdədir, nə qədər avtomobil alınmalıdır? Əlbəttə ki, ilk növbədə, paytaxt Bakının bu məsələsi həll olunmalıdır. Amma digər şəhərlər də diqqətdən kənar qalmamalıdır".

Görüşdə şəhərlərarası gecə reyslərinin istifadəyə verilməsi, bu zaman fəaliyyətdə olan avtomobulların keyfiyyəti, təhlükəsizliyi, sürücülərin hazırlığı, onların müayinədən keçmələri, mövcud avtomobil parkının daha müasir standartlara səviyyəsinə yenilənməsi, eyni zamanda, yük daşımaları ilə bağlı qarşılaşılan problemlər barədə də ətraflı danışılıb.

Bununla bağlı ölkə Prezidenti deyib: "Azərbaycandan xaricə gedən yüklərin həcmi artır və artacaq. Qeyri-neft sektorumuz artır, qeyri-neft ixracımız keçən il 14 faiz artıb. Ancaq bizim bir çox yüklərimizi xarici şirkətlər daşıyır. Bu da onunla bağlıdır ki, Azərbaycanda yük daşımalarında istifadə edilən avtomatınlar, tırlar yerli şirkətlər tərəfindən az təmin olunur. Ona görə bu məsələyə də diqqət yetirmək lazımdır. Birinci növbədə, təhlil aparılmalıdır və mənə məruzə edilməlidir ki, yük daşımalarının neçə faizi Azərbaycan şirkətləri tərəfindən icra edilir? Tırlar parkı baxış keçirilməlidir. Onların vəziyyəti nə yerdədir və onların sayı bizim artan istehsalımıza uyğundur, yoxsa yox?! Əgər yeni tırların alınmasında dövlət özəl şirkətlərə kömək edə bilsə, biz buna hazırıq. Bu sahəyə də güzəştli kreditlər verilə bilər. Çünki bir halda ki, Azərbaycanın nəqliyyat sektoru yüksək templərlə inkişaf edir və beynəlxalq təşkilatlar bunu yüksək qiymətləndirir, nəqliyyat sektorunda bütün komponentlər yüksək standartlara cavab verməlidir. Əlbəttə, hər bir ölkə istəyir ki, onun yükləri yerli şirkətlər tərəfindən daşınsın. Ona görə bu məsələ ilə bağlı sizə tapşırıram, təhlil aparın və məlumat verin".

Qəbul zamanı rabitə və yüksək texnologiyalar sahəsində böyük uğurlar əldə edilməsi, ölkəmizin rabitə, internet və fiberoptik rabitə xətlərinin çəkilməsi istiqamətində də mərkəzə çevrilməsi məsələlərinə də toxunulub. Azərbaycanın həm nəqliyyat, həm də rabitə və yüksək texnologiyalar sahəsində bundan sonra da regionda liderlik mövqelərini qorumasının zəruriliyi diqqətə çatdırılıb.