

Qələbə iqtisadiyyatın daha da inkişafı üçün yeni imkanlar yaradıb

Artıq Azərbaycan quruculuq mərhələsinə qədəm qoyub. Əminlik ki, işğaldan azad olunmuş torpaqlarımızın bərpa və yenidən qurulması fonunda iqtisadiyyatın şaxələndirilməsi ilə bağlı islahatlar daha da dərinləşəcək. Qələbə iqtisadiyyatın daha da inkişafı üçün yeni imkanlar yaradacaq.



Bu il Azərbaycan Silahlı Qüvvələr Gününü qalib xalq kimi qeyd etdi. Bu qələbənin memarı Müzəffər Ali Baş Komandanımızın rəhbərlik etdiyi şanlı Azərbaycan Ordusudur. Bu zəfəri təmin etmək üçün isə ölkəmizdə və beynəlxalq müstəvidə uzun illərdir ki, böyük hazırlıq işləri görüldü. Cənubi Qafqaz tarixən həssas bölgə hesab edilir. Bu regionda tarixi ədaləti, beynəlxalq hüququ döyüş meydanında təmin etmək üçün beynəlxalq dəstək çox vacibdir. Son illər ərzində aparıcı beynəlxalq təşkilatların bizim mövqeyimizi dəstəkləyən qərar və qətnamələr qəbul etməsi də qələbəni reallaşdıran uğurlar sırasında idi. Bütün bunlarla yanaşı, ölkənin strateji mövqeyi və iqtisadi gücü də əsas amillərdən hesab olunur. Ordu quruculuğunda iqtisadi potensial mühüm önəm daşıyır. Bu cəhətdən iqtisadi müstəqillik ölkənin əsas uğurlarından biridir. Xüsusən, son illər Azərbaycanın xarici borc limitini tənzimlənməsi iqtisadi müstəqillik baxımından zəruri idi.

CEIC Qlobal İnformasiya Bazasının məlumatına görə, 2020-ci ildə xarici borcun nominal ÜDM-də payı Azərbaycanda 20 faiz olduğu halda, Ermənistanda, hətta nominal iqtisadiyyatın həcmindən belə çox olub. Bu isə o deməkdir ki, düşmənlər ölkənin hətta nominal ÜDM-i onun xarici borcunu qaytarmaq üçün kifayət etmir. Bu kontekstdən hər bir zəfər üçün iqtisadi müstəqillik əsas amillərdən biri hesab olunur.

Yeri gəlmişkən, Vətən müharibəsindəki qələbədən sonra regionda çox böyük strateji əhəmiyyət daşıyan bir məsələni də qeyd etmək istərdim. Belə ki, Finlandiyanın Helsinki şəhərindən Hindistanın Nava Şeva limanına göndərilən ilk konteyner blok qatarı Azərbaycan ərazisi vasitəsi ilə Şərqi istiqamət götürüb. Bu artıq Şimal-Cənub dəhlizinin Azərbaycan hissəsinin istifadə olunması anlamına gəlir. Sözügedən dəhliz vasitəsi ilə ilk yüklər ölkəmizin ərazisindən keçməklə Hindistana daşınır. Bu isə o deməkdir ki, daha çox test qatar hərəkəti kimi

xarakterizə olunan bu yükdaşımadan sonra Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi daha aktiv şəkildə istifadə ediləcək.

Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizi vasitəsi ilə Azərbaycan ərazisindən yüklərin daşınması Vətən müharibəsindəki zəfərimizdən sonra regionda formalaşan yeni reallıq kontekstindən daha strateji əhəmiyyət daşıyır. Belə ki, savaştan sonra regionda kommunikasiyaların bərpası intensiv müzakirə olunur. Digər tərəfdən, Zəngəzur dəhlizinin istifadəyə verilməsi ilə bağlı danışıqlar sürətləndikcə, bu məsələ aktuallığını daha da artırır. Şərqi-Qərb nəqliyyat dəhlizinə inteqrasiya olunacaq Zəngəzur dəhlizi Şimal-Cənub istiqamətində yükdaşımaların həcminə də təsir göstərəcək. Bu, bir tərəfdən Azərbaycan üzərindən daşınan beynəlxalq yüklərin həcmi artıracaq, digər tərəfdən isə ölkəmizin strateji mövqeyini daha da möhkəmləndirəcək.

Süveyş kanalında son baş verən qəzadan sonra isə Şimal-Cənub dəhlizinin əhəmiyyəti daha da yüksəlib. Nəinki region ölkələri, həmçinin inkişaf etmiş dövlətlər bu layihəyə əsas alternativ nəqliyyat dəhlizi kimi yanaşırlar. Bu isə dəhlizin iqtisadi səmərəliliyini artırmaqla yanaşı, strateji əhəmiyyətini də yüksəltdi.

Rusiyadan Hindistana qədər uzanan nəqliyyat dəhlizi region üzrə beynəlxalq yükdaşımaların həcminə xüsusi təsir göstərəcək. Azərbaycan həm investisiya, həm infrastruktur baxımından layihənin reallaşmasına dəstək verir. Layihənin həyata keçməsi Azərbaycan üçün beynəlxalq yükdaşımaların həcmi artırılması baxımından da vacibdir. Beynəlxalq daşımalar ölkəmizin qeyri-neft sektorunun əsas istiqamətlərindən biridir. Şübhəsiz ki, Şimal-Cənub nəqliyyat dəhlizinin reallaşması beynəlxalq yükdaşımanın həcmi artırılmasına və qeyri-neft gəlirlərimizin yüksəlməsinə imkan verəcək.

Vüqar BAYRAMOV,
Milli Məclisin deputatı