



Qarabağın və Şərqi Zəngəzurun sürətlə bərpası Azərbaycanın güc-qüdrətindən xəbər verir. Biz müharibəni zəfərlə başa vurduq. İndi sülh dövrünü də zəfərlə başlamışıq, zəfərlə də başa vuracağıq.

İlham ƏLİYEV
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Tarixi ədalətin bərpası qürur doğurur

Vətən müharibəsində əldə edilən parlaq qələbəmizdən sonra respublikamızın qarşısında duran ən ümdə məsələ bu zəfərin əbədiləşdirilməsi üçün doğma torpaqlarından 30 ilə yaxın köçkün düşən insanların öz yurdlarında məskunlaşmasını təmin etməkdir. Bunun üçün artıq bir ildir ki, bərpa-quruculuq prosesinə başlanılıb. Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev düşməndən təmizlənən torpaqlarda bütün layihələrin ardıcılıqla reallaşdırılacağına, məcburi köçkünlərin doğma yurdlarına qayıdışı üçün ərazilərin minalardan təmizlənməyini, infrastruktur tədbirlərinin icra ediləcəyini bildirib. Bu işlərin paralel şəkildə həyata keçirilməsi isə ilk günlərdən diqqət mərkəzində saxlanılıb.

İşğaldan azad olunan ərazilərdə hazırda sosial infrastukturunun yenidən qurulması və əhəlinin işlə təmin olunması üçün dövlət investisiyası ilə yanaşı, yerli və xarici investisiya da cəlb edilir. Böyük quruculuq layihələrinə dost ölkələrin qoşulması siyasəti isə Azərbaycanın beynəlxalq aləmdə mövqeyini daha da möhkəmləndirir.

Prezident İlham Əliyevin düşməndən təmizlənən rayonlara səfərləri göstərir ki, Azərbaycan dövləti ərazilərin bərpası və yenidən qurulması ilə bağlı layihələrin reallaşdırılmasını xüsusi diqqət mərkəzində saxlayır. Ölkə rəhbəri tərəfindən hazırda erməni barbarlığının qurbanı olan yaşayış sahələrində mühüm strateji obyektlərin, müəssisələrin təməlinin qoyulması, tikinti işlərinin geniş vüsət alması, yüksək texnologiyaların tətbiqinə start verilməsi, Qarabağ bölgəsinin "yaşıl enerji" zonasına çevrilməsi istiqamətində önəmli tədbirlərin gerçəkləşdirilməsi də məhz bunun bariz ifadəsidir.

Bu gün Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə genişmiqyaslı bərpa və yenidənqurma işləri sürətlə aparılır. İşğaldan azad edilən ərazilərdə hazırda möhtəşəm tikinti meydanı kimi diqqət çəkir. Düşməndən təmizlənən torpaqlarda infrastrukturun yaradılması, vaxtilə mövcud

olmuş magistralların yenidən qurulması və yeni yolların çəkilməsi xüsusi əhəmiyyət daşıyır. Çünki bu sahənin inkişafı şəhər və kəndlərin salınmasını, məskunlaşmanın gerçəkləşdirilməsini şərtləndirir.

Vətən müharibəsindən ötən bir il ərzində sözügedən istiqamətdə görülən işlərdən də bu, aydın nəzərə çarpır. Hazırda Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə uzunluğu 700 kilometrə yaxın 10 yol infrastrukturuna layihəsinin—"Zəfər", Əhmədbəyli-Füzuli Şuşa, Toğanalı-Kəlbəcər-İstisu, Kəlbəcər-Laçın, Horadiz-Cəbrayıl-Zəngilan-Ağbənd, Talış-Tapqaraqoyunlu-Qaşaltı, Xudafərin-Qubadlı-Laçın, Şükürbəyli-Cəbrayıl-Hadrut, Füzuli-Hadrut, Bərdə-Ağdam avtomobil yollarının sürətlə icrası bunun parlaq nümunəsidir.

Şuşanın və ümumilikdə Qarabağın gələcək inkişaf perspektivləri nəzərə alınmaqla çəkilən "Zəfər yolu" Füzulidən Şuşaya qədər artıq tam asfaltlanaraq, rahat gediş-gəliş tam reallaşmışdır. Yol boyunca xüsusi texnikalar vasitəsilə ərazi minalardan və partlamamış hərbi sursatlardan təmizlənib.

Sərt relyefli Murovdəğ silsiləsindən keçməklə inşa olunan Toğanalı-Kəlbəcər-İstisu yolu, həm də dövlətimizin gücünün ifadəsidir. Bu avtomobil yolu Qarabağın inkişaf planı nəzərə alınmaqla 2-4 hərəkət zolaqlı 1-ci və 2-ci texniki

dərəcəyə uyğun olaraq inşa edilir. Belə ki, layihənin keçdiyi ərazinin sərt dağlıq və qayalıq relyefinin olmasını nəzərə alaraq, yolun əsas hissəsinin II texniki dərəcəyə uyğun, yəni hərəkət hissəsinin 2 zolaqlı, yoxuşlarda isə əlavə zolaq verilməklə tikintisi aparılır. Tunel və körpü olan hissələrdə isə 1-ci texniki dərəcəyə uyğun 4 hərəkət zolağının inşası planlaşdırılır.

Türkiyənin "Kolin İnşaat Turizm Sənaye və Ticarət" və "Cəngiz İnşaat Sənaye və Ticarət" şirkətlərinin də cəlb olunduğu 80,7 kilometrlik Toğanalı-Kəlbəcər-İstisu avtomobil yolunun çəkilməsi, dağlıq yerlərdə tunellərin inşası göstərir ki, Azərbaycan dövləti işğaldan azad olunmuş ərazilərinin bərpası üçün ən mürəkkəb layihələri belə həyata keçirməyə qadirdir.

Regiondakı ilk infrastruktur layihələrindən olan "Füzuli" yarımstansiyası artıq istifadəyə verilib, Füzuli Beynəlxalq Hava Limanının tikintisi isə demək olar ki, başa çatıb. Prezident İlham Əliyevin Füzuliyə səfəri zamanı şəhərin və yeni yaşayış məhəlləsinin, Rəqəmsal Stansiya İdarəetmə Mərkəzinin, Dövlətyarlı kəndində yeni salınacaq "ağıllı kənd" in təməli qoyulub.

Bərpa-quruculuq layihələri sırasında Qarabağ və Şərqi Zəngəzurdə dayanıqlı içməli su

təchizatının təmin olunması da diqqətdə saxlanılır. Prezident İlham Əliyevin bu istiqamətdə tapşırıqlarına əsasən hazırda Şuşada müəyyən tədbirlər həyata keçirilir, su təchizatı infrastrukturunu yenidən qurulur.

Yeri gəlmişkən, Şuşa şəhərini dayanıqlı və keyfiyyətli içməli su ilə təmin etmək məqsədilə layihənin birinci mərhələsi çərçivəsində maqistral su kəməri və anbarların tikintisi, həmçinin şəhərdaxili şəbəkənin bir hissəsinin yenidən qurulması nəzərdə tutulur. Hazırda 1980-ci illərdə çəkilmiş Kiçik Kirs-Şuşa maqistral su kəmərinin istismara yararsız 5,3 kilometrlik hissəsinin polad borularla dəyişdirilməsi işləri davam etdirilir.

Füzulinin bərpa-quruculuq layihələri sırasında suvarma işlərinin səmərəli aparılması tədbirləri önəmli yer tutur. Artıq işğaldan azad edilən Aşağı Köndələnçay su anbarından bir neçə kənddə suvarma işlərində istifadə edilir. Eyni zamanda, bu su anbarı kompleksinin tam istismarından sonra 10 min hektardan çox sahənin suvarılmasının reallaşacağı gözlənilir.

Xatırladaq ki, Köndələnçay çayı üzərində 3 ədəd su anbarı var. Onlardan Köndələnçay-1 su anbarı 2,1 milyon kubmetr, Köndələnçay-2 anbarı 3,9 milyon kubmetr, üçüncüsü isə 9,5 milyon kubmetr su tutumuna malikdir. Üç anbarın

birlikdə ümumi su tutumu isə 15,5 milyon kubmetrdir. Həmçinin Köndələnçaya paralel axan Quruçaydan üzərindəki iki ədəd hidroqovşaq vasitəsi ilə bu anbarlara su axıdılması mümkündür. Lakin uzun illər işğal altında qalan həmin anbarlar hazırda yararsız haldadır. Artıq Aşağı Köndələnçay su anbarından Füzuli rayonunun Kürdmahmudlu və Alxanlı kəndlərinin suvarılmasında istifadə edilir.

Cəbrayılda bərpa işlərinə başlanılıb. Dövlətimizin başçısı ra-

düşməndən təmizlənən ərazilərdə yol infrastrukturuna xüsusi əhəmiyyət verildiyini bildirərək, hazırda Cəbrayıla 4-6 zolaqlı yolun çəkildiyini diqqətə çatdırıb. Azərbaycan Prezidenti sözlərinə bu infrastrukturun beynəlxalq standartlara uyğun qurulduğunu əlavə edərək, bildirib: "Vaxtilə Ermənistan rəhbərliyi Cəbrayıla yol çəkmək istəyirdi. O da yarımçıq qaldı, onların bütün arzuları kimi. İndi biz Cəbrayıla yol çəkirik. Bizim haqqımız var. Ən gözəl yollardan biri ola-

şəhərin baş planı artıq hazırlanıb. Bir xarici şirkət müsabiqədə qalib gəldi və hesab edirik ki, yaxın aylarda baş plan təqdim ediləcək. Bütün bu təbii gözəllik nəzərə alınaraq müasir, çox gözəl bir şəhər qurulacaq, həmçinin də kəndlər. Siz də bilirsiniz ki, azad edilmiş bütün torpaqlarda birinci "Ağıllı kənd" layihəsi məhz Zəngilan rayonunda həyata keçirildi".

Burada onu da qeyd edək ki, Ermənistan tərəfindən işğal dövründə yaşayış sahələri vandalcasına dağıdılmaqla yanaşı, ekoloji terror da törədilib, təbii sərvətlərin genişmiqyaslı və uzunmüddətli talanı həyata keçirilib. Azərbaycanın "Qırmızı Kitabı"na və Beynəlxalq Təbii Mühafizə İttifaqının "Qırmızı Siyahısı"na daxil edilən nadir təbiət inciləri məhv edilib, flora və faunaya külli miqdarda ziyan vurulub.

Hazırda düşməndən təmizlənən ərazilərə Böyük Qayıdış çərçivəsində məhz təbii və keyfiyyətli ekosistemin, bioloji müxtəlifliyin, habelə nadir və itməkdə olan bitki növlərinin bərpa edilərək sağlamlaşdırılması qarşısına mühüm vəzifə kimi qoyulub. Bununla bağlı dövlətimizin başçısı tərəfindən müəyyən sənədlər imzalanaraq, müasir yaşayış sahələrinin təbii və mühafizə olunan təbiət komplekslərinin fəaliyyətinin bərpa edilməsi nəzərdə tutulub. Ölkə rəhbərinin bu qayğısı ilə bütövlükdə regionun "yaşıl zona"ya çevrilməsinə əlverişli şərait yaradılıb. Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu na daxil olan Zəngilan rayonunun inzibati ərazisində 107 hektar sahədə yerləşən Bəsitçay Dövlət Təbiət Qoruğunun fəaliyyətinin bərpa edilməsi də bu diqqətdən irəli gəlib.

Bu gün Zəngilan tarixinin yeni dönəmini yaşayır. Rayonda genişmiqyaslı bərpa-quruculuq layihələri reallaşdırılır, şəhərin baş planı artıq hazırlanıb. "Ağıllı kənd" sürətlə tikilir. Həmin yaşayış sahəsində indi bəzi binalar hazırdır və məskunlaşmaya da cari ilin sonu, yaxud gələn ilin əvvəlində başlanacağı gözlənilir.

Zəngəzur dəhlizi bu rayondan keçir, dəmir yolu çəkilir, avtomobil yolu – Horadiz-Ağbənd salınır. Beynəlxalq hava limanı inşa olunur. Bütün bunlar ölkəmizin nəqliyyat-logistika mərkəzinə çevriləcəyindən xəbər verir.

Prezident İlham Əliyev Zəngilan rayon ictimaiyyətinin nümayəndələri ilə görüşündə Zəngilan dəhlizinin fəaliyyəti ilə bağlı məsələyə də aydınlıq gətirib: "Bu gün Məhkəmə Azərbaycan, Rusiya, Ermənistan baş nazirlərinin müavinləri növbəti dəfə görüşəcəklər və bizim mövqeyimiz bir daha orada səslənəcək. Beləliklə, Zəngilanda müasir logistika-nəqliyyat mərkəzi, yük təyyarələri, sənətin təyyarələri, dəmir yolu qovşağı, avtomobil yolları, bütün bu infrastruktur qurulacaq".

Yeri gəlmişkən, Prezident İlham Əliyev oktyabrın 20-də Zəngilan rayon ictimaiyyətinin nümayəndələri ilə görüşdə diqqəti "Ağıllı kənd" layihəsinə yönəldərək, deyib: "İndi Zəngilanın yeni dövrü başlayır və

Vaqif BAYRAMOV,
"Xalq qəzeti"